

Anfavea



CONDUZINDO O FUTURO DA MOBILIDADE NO BRASIL

CARTA DA ANFAVEA

Resultados de setembro e janeiro a setembro de 2023

Results for September and January to September 2023 / Resultados de Septiembre y Enero a Septiembre de 2023



Autoveículos - Vehicles / Vehículos

▶ Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	197,7 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	207,7 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-4,8%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	194,0 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	1,9%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	1.629,6 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	1.502,6 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	8,5%

▶ Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	27,4 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	34,5 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-20,6%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	28,5 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-3,9%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	322,9 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	363,5 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-11,2%

▶ Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	208,9 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	227,0 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-8,0%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	207,8 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	0,5%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	1.750,8 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	1.756,4 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-0,3%



Automóveis - Passenger Cars / Automóviles

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	145,7 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	153,5 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-5,1%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	143,2 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	1,8%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	1209,7 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	1116,9 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	8,3%

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

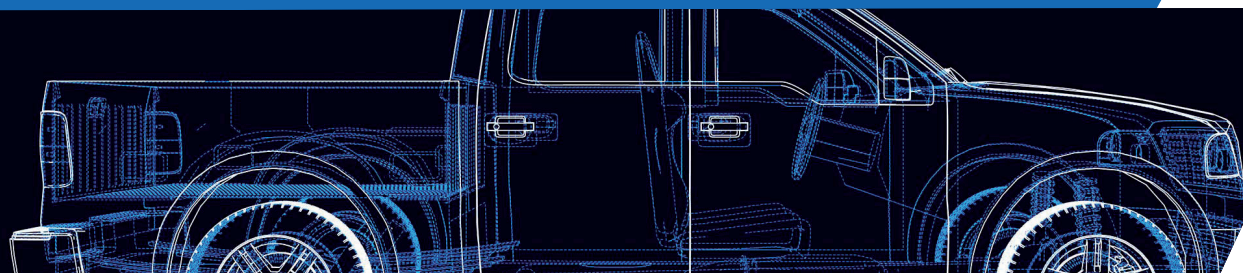
SET 23 - SEP 23/SEP 23	18,8 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	25,4 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-25,8%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	22,3 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-15,5%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	250,4 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	292,1 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-14,3%

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	159,3 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	173,7 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-8,3%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	156,7 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	1,6%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	1346,6 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	1342,5 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	0,3%



Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	41,7 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	43,5 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-4,0%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	37,7 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	10,8%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	325,1 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	280,7 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	15,8%

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	6,6 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	7,3 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-8,5%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	3,2 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	109,8%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	56,2 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	49,4 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	13,8%

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	39,5 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	41,6 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-5,0%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	32,3 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	22,4%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	317,1 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	273,3 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	16,0%



Caminhões - Trucks / Camiones

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	8,8 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	9,3 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-5,8%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	11,5 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-23,7%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	79,0 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	93,2 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-15,2%

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	1,5 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	1,4 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	5,9%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	2,5 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-38,9%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	12,5 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	18,0 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-30,7%

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	8,2 mil Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	9,6 mil Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-14,6%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	15,0 mil Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-45,0%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	71,8 mil Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	116,7 mil Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-38,5%



Ônibus - Bus / Autobús

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	1.503 Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	1.461 Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	2,9%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	1.640 Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-8,4%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	15.788 Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	11.904 Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	32,6%

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	461 Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	499 Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-7,6%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	609 Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-24,3%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	3.736 Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	3.961 Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-5,7%

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

SET 23 - SEP 23/SEP 23	1.865 Thousand/Mil
AGO 23 - AUG 23/AGO 23	2.048 Thousand/Mil
SET 23/AGO 23 SEP 23/AGO 23 - SEP 23/AGO 23	-8,9%
SET 22 - SEP 22/SEP 22	3.799 Thousand/Mil
SET 23/SET 22 SEP 23/SEP 22 - SEP 23/SEP 22	-50,9%
JAN-SET 23 - JAN-SEP 23 - ENE-SEP 23	15.355 Thousand/Mil
JAN-SET 22 - JAN-SEP 22 - ENE-SEP 22	23.824 Thousand/Mil
JAN-SET 23 / JAN-SET 22 JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22 - JAN-SEP 23 / ENE-SEP 22	-35,5%



Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

► 2023

► 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Unidades - Total / Units / Unidades	167.769	173.903	1.392.553	168.802	1.310.938	-3,5	-0,6	6,2
Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos	158.060	163.842	1.303.934	156.419	1.210.351	-3,5	1,0	7,7
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	125.316	130.495	1.057.286	127.768	1.000.911	-4,0	-1,9	5,6
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	32.744	33.347	246.648	28.651	209.440	-1,8	14,3	17,8
Caminhões / Trucks / Camiones	8.207	8.600	72.838	10.743	88.684	-4,6	-23,6	-17,9
Semileves / Semi-light / Semilivianos	100	102	854	148	1.309	-2,0	-32,4	-34,8
Leves / Light / Livianos	634	707	6.451	958	8.102	-10,3	-33,8	-20,4
Médios / Medium / Medianos	608	648	6.108	774	7.950	-6,2	-21,4	-23,2
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	2.127	2.514	20.951	2.711	24.626	-15,4	-21,5	-14,9
Pesados / Heavy / Pesados	4.738	4.629	38.474	6.152	46.697	2,4	-23,0	-17,6
Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos	1.502	1.461	15.781	1.640	11.903	2,8	-8,4	32,6

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	TOTAL
2020	171,2	179,9	146,5	47,4	52,4	115,7	155,7	165,5	188,5	196,0	205,1	222,9	1.846,8
2021	155,0	153,7	172,0	158,0	169,2	158,1	151,0	149,5	133,2	140,4	148,3	177,9	1.866,1
2022	108,4	117,1	129,1	128,4	164,2	151,2	159,3	184,5	168,8	158,9	174,0	187,2	1.831,0
2023	122,4	112,4	171,4	138,1	149,1	161,6	195,9	173,9	167,8				1.392,6

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

► 2023

► 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Unidades - Total / Units / Unidades	29.970	33.840	237.080	25.176	191.682	-11,4	19,0	23,7
Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos	29.404	33.126	230.908	24.417	187.203	-11,2	20,4	23,3
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	20.401	23.005	152.415	15.398	115.954	-11,3	32,5	31,4
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	9.003	10.121	78.493	9.019	71.249	-11,0	-0,2	10,2
Caminhões / Trucks / Camiones	565	714	6.165	759	4.478	-20,9	-25,6	37,7
Semileves / Semi-light / Semilivianos	536	676	5.784	729	4.039	-20,7	-26,5	43,2
Leves / Light / Livianos	12	11	212	22	349	9,1	-45,5	-39,3
Médios / Medium / Medianos	17	24	138	3	46	-29,2	466,7	200,0
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	0	2	14	4	29	0,0	0,0	-51,7
Pesados / Heavy / Pesados	0	1	17	1	15	0,0	0,0	13,3
Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos	1	0	7	0	1	-	-	600,0

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DEC	TOTAL
2020	22,3	21,1	17,2	8,4	9,8	17,1	18,8	17,9	19,2	19,0	19,9	21,1	211,6
2021	16,2	13,7	17,4	17,1	19,4	24,4	24,5	23,3	21,9	22,0	24,7	29,2	253,8
2022	18,1	15,2	17,8	18,9	22,8	26,9	22,7	24,1	25,2	22,0	30,0	29,7	273,5
2023	20,4	17,5	27,5	22,7	27,5	27,9	29,7	33,8	30,0				237,1

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

► 2023

► 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Unidades - Total / Units / Unidades	197.739	207.743	1.629.633	193.978	1.502.620	-4,8	1,9	8,5
Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos	187.464	196.968	1.534.842	180.836	1.397.554	-4,8	3,7	9,8
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	145.717	153.500	1.209.701	143.166	1.116.865	-5,1	1,8	8,3
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	41.747	43.468	325.141	37.670	280.689	-4,0	10,8	15,8
Caminhões / Trucks / Camiones	8.772	9.314	79.003	11.502	93.162	-5,8	-23,7	-15,2
Semileves / Semi-light / Semilivianos	636	778	6.638	877	5.348	-18,3	-27,5	24,1
Leves / Light / Livianos	646	718	6.663	980	8.451	-10,0	-34,1	-21,2
Médios / Medium / Medianos	625	672	6.246	777	7.996	-7,0	-19,6	-21,9
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	2.127	2.516	20.965	2.715	24.655	-15,5	-21,7	-15,0
Pesados / Heavy / Pesados	4.738	4.630	38.491	6.153	46.712	2,3	-23,0	-17,6
Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos	1.503	1.461	15.788	1.640	11.904	2,9	-8,4	32,6

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2020	193,5	201,0	163,6	55,7	62,2	132,8	174,5	183,4	207,7	215,0	225,0	244,0	2.058,4
2021	171,1	167,4	189,4	175,1	188,7	182,5	175,5	172,8	155,1	162,3	173,0	207,1	2.119,9
2022	126,5	132,3	146,8	147,2	187,1	178,1	182,0	208,6	194,0	180,9	204,0	216,9	2.104,5
2023	142,9	129,9	199,0	160,7	176,5	189,5	225,6	207,7	197,7				1.629,6



Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

Participação em % Share / Participación	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2020	11,5	10,5	10,5	15,0	15,7	12,9	10,8	9,7	9,2	8,8	8,8	8,6	10,3
2021	9,4	8,2	9,2	9,8	10,3	13,4	14,0	13,5	14,1	13,5	14,3	14,1	12,0
2022	14,3	11,5	12,1	12,8	12,2	15,1	12,5	11,6	13,0	12,2	14,7	13,7	13,0
2023	14,3	13,5	13,8	14,1	15,6	14,7	13,2	16,3	15,2				14,5

Licenciamento total de automóveis por motorização

Passenger cars registration by engine displacement – locally manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

► 2023

► 2022

Unidades Units / Unidades	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
1000 cm ³	77.973	79.912	658.752	79.495	586.597	-2,4	-1,9	12,3
+ 1000 cm ³ → 2000 cm ³	63.191	69.396	520.941	59.916	503.890	-8,9	5,5	3,4
+ 2000 cm ³	2.753	3.041	22.555	2.365	20.678	-9,5	16,4	9,1

Participação em % Share / Participación	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2022	45,3	52,6	50,1	50,4	51,8	49,0	55,8	59,5	56,1	58,6	60,3	57,1	54,5
+ 1000 cm ³ → 2000 cm ³	52,6	45,3	47,9	47,4	46,4	49,3	42,5	38,9	42,3	39,9	38,0	41,1	43,7
+ 2000 cm ³	2,1	2,1	2,1	2,2	1,9	1,8	1,7	1,6	1,7	1,5	1,8	1,8	1,8
2023	56,9	52,5	53,7	54,6	48,9	56,3	61,4	52,5	54,2				54,8
+ 1000 cm ³ → 2000 cm ³	41,3	45,6	44,3	43,4	49,0	41,9	37,1	45,6	43,9				43,3
+ 2000 cm ³	1,8	1,9	2,1	2,0	2,1	1,8	1,5	2,0	1,9				1,9

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

Nota: Não inclui veículos elétricos / Note: Electric vehicles not included / Nota: Vehículos eléctricos no incluidos



Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally manufactured and imported
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

Unidades Units/Unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2022	Gasolina / Gasoline / Gasolina	3.389	4.016	3.913	3.791	4.620	4.874	3.947	4.832	3.729	3.285	3.937	4.471	48.804
	Elétrico / Electric / Eléctrico	368	406	517	461	555	1.087	440	946	1.408	634	720	898	8.440
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	2.190	3.071	3.331	2.662	2.831	2.983	2.696	3.300	4.980	3.821	4.268	4.689	40.822
	Flex fuel	94.947	100.591	109.035	110.431	146.024	137.171	142.969	166.105	150.145	143.600	163.584	168.680	1.633.282
	Diesel / Diesel / Diesel	15.880	15.235	18.605	19.386	21.184	19.573	19.145	19.211	20.574	17.361	19.542	23.417	229.113
2023	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2.848	3.056	4.928	3.858	5.052	4.710	4.670	5.113	4.975				39.210
	Elétrico / Electric / Eléctrico	753	638	584	557	610	618	946	1.167	1.826				7.699
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	3.748	3.663	5.402	4.229	5.821	5.607	6.513	8.184	6.634				49.801
	Flex fuel	108.439	99.361	155.004	126.298	136.097	151.901	186.803	163.365	156.962				1.284.230
	Diesel / Diesel / Diesel	14.893	13.188	20.435	16.555	18.801	17.034	16.790	19.139	17.067				153.902
Participação em % Share / Participación	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2022	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2,9	3,3	2,9	2,8	2,6	2,9	2,3	2,5	2,1	1,9	2,0	2,2	2,5
	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,7	0,3	0,5	0,8	0,4	0,4	0,4	0,4
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	1,9	2,5	2,5	1,9	1,6	1,8	1,6	1,7	2,8	2,3	2,2	2,3	2,1
	Flex fuel	81,3	81,6	80,5	80,8	83,3	82,8	84,5	85,4	83,0	85,1	85,2	83,4	83,3
	Diesel / Diesel / Diesel	13,6	12,4	13,7	14,2	12,1	11,8	11,3	9,9	11,4	10,3	10,2	11,6	11,7
2023	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2,2	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,2	2,6	2,7				2,6
	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,6	0,5	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,6	1,0				0,5
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	2,9	3,1	2,9	2,8	3,5	3,1	3,0	4,2	3,5				3,2
	Flex fuel	83,0	82,9	83,2	83,4	81,8	84,5	86,6	82,9	83,7				83,7
	Diesel / Diesel / Diesel	11,4	11,0	11,0	10,9	11,3	9,5	7,8	9,7	9,1				10,0



Licenciamento de caminhões e ônibus por combustível

Licensing of trucks and buses by fuel / Licenciamiento de camiones y buses por combustible

Unidades Units/Unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2022	Elétrico / Electric / Eléctrico	63	197	88	34	25	18	63	16	30	92	67	56	749
	Gás / Gas / Gas	14	4	25	17	29	88	22	71	9	20	12	45	356
	Diesel / Diesel / Diesel	9.667	8.810	11.305	10.460	11.796	12.273	12.712	14.126	13.103	12.094	11.881	14.667	142.895
2023	Elétrico / Electric / Eléctrico	19	67	41	56	22	14	15	21	76				331
	Gás / Gas / Gas	16	23	3	0	2	6	4	7	7				68
	Diesel / Diesel / Diesel	12.136	9.953	12.577	9.177	10.119	9.638	9.853	10.747	10.192				94.392
Participação em % Share / Participación	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2022	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,6	2,2	0,8	0,3	0,2	0,1	0,5	0,1	0,2	0,8	0,6	0,4	0,5
	Gás / Gas / Gas	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,7	0,2	0,5	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2
	Diesel / Diesel / Diesel	99,2	97,8	99,0	99,5	99,5	99,1	99,3	99,4	99,7	99,1	99,3	99,3	99,2
2023	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,2	0,7	0,3	0,6	0,2	0,1	0,2	0,2	0,7				0,3
	Gás / Gas / Gas	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1				0,1
	Diesel / Diesel / Diesel	99,7	99,1	99,7	99,4	99,8	99,8	99,8	99,7	99,2				99,6



Automóveis e comerciais leves por empresa - Licenciamento total

Passenger cars and light commercials by company - Registration - locally manufactured and imported /
Automóviles y comerciales livianos por empresa - Matriculación - nacionales e importados

► 2023

► 2022

Unidades Units / Unidades	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	145.717	153.500	1.209.701	143.166	1.116.865	-5,1	1,8	8,3
Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas	141.047	149.129	1.184.973	141.689	1.106.615	-5,4	-0,5	7,1
● Audi	603	430	4.410	798	3.752	40,2	-24,4	17,5
● BMW	1.531	1.628	11.586	1.244	11.168	-6,0	23,1	3,7
BMW	1.413	1.512	10.496	1.148	10.532	-6,5	23,1	-0,3
Mini	118	116	1.090	96	636	1,7	22,9	71,4
● Caoa - Hyundai	3.186	3.317	20.474	4.063	30.838	-3,9	-21,6	-33,6
Caoa Chery	2.937	3.151	19.442	3.764	27.849	-6,8	-22,0	-30,2
Hyundai	227	162	801	297	2.670	40,1	-23,6	-70,0
Subaru	22	4	231	2	319	450,0	1.000,0	-27,6
● FCA	33.197	37.946	295.207	33.299	262.190	-12,5	-0,3	12,6
Chrysler	2	4	20	1	13	-50,0	100,0	53,8
Dodge	8	13	74	8	52	-38,5	0,0	42,3
Fiat	23.450	25.634	198.082	22.418	163.197	-8,5	4,6	21,4
Jeep	9.737	12.295	97.031	10.872	98.928	-20,8	-10,4	-1,9
● Ford	231	232	1.972	252	2.411	-0,4	-8,3	-18,2
● General Motors	23.870	24.721	194.564	26.891	182.939	-3,4	-11,2	6,4
● Honda Automóveis	5.995	7.429	54.269	6.154	40.163	-19,3	-2,6	35,1
● HPE	553	674	4.643	543	6.128	-18,0	1,8	-24,2
Mitsubishi	476	573	3.826	483	5.160	-16,9	-1,4	-25,9
Suzuki	77	101	817	60	968	-23,8	28,3	-15,6
● Hyundai Motor	15.921	15.542	127.166	16.021	135.530	2,4	-0,6	-6,2
● Jaguar Land Rover	482	505	3.954	400	2.959	-4,6	20,5	33,6
Jaguar	25	34	302	80	249	-26,5	-68,8	21,3
Land Rover	457	471	3.652	320	2.710	-3,0	42,8	34,8
● Mercedes-Benz Cars & Vans	223	327	3.215	339	3.427	-31,8	-34,2	-6,2
● Nissan	5.759	5.490	45.123	3.758	35.351	4,9	53,2	27,6
● Peugeot Citroën	4.830	6.127	43.458	6.273	45.330	-21,2	-23,0	-4,1
Peugeot	2.476	3.516	22.061	2.551	28.050	-29,6	-2,9	-21,4
Citroën	2.354	2.611	21.397	3.722	17.280	-9,8	-36,8	23,8
● Renault	8.458	7.361	70.067	9.904	74.671	14,9	-14,6	-6,2
● Toyota	12.346	13.742	106.060	10.824	104.234	-10,2	14,1	1,8
Toyota	12.287	13.628	105.457	10.807	103.928	-9,8	13,7	1,5
Lexus	59	114	603	17	306	-48,2	247,1	97,1
● Volkswagen	23.862	23.658	198.805	20.926	165.524	0,9	14,0	20,1
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	4.670	4.371	24.728	1.477	10.250	6,8	216,2	141,2
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	41.747	43.468	325.141	37.670	280.689	-4,0	10,8	15,8
Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas	41.358	43.203	322.245	37.280	277.717	-4,3	10,9	16,0
● Caoa (Hyundai)	5	8	80	18	620	-37,5	-72,2	-87,1
● FCA	20.466	20.416	145.537	16.691	143.770	0,2	22,6	1,2
Dodge	632	529	3.415	152	761	19,5	315,8	348,8
Fiat	19.834	19.887	142.122	16.539	143.009	-0,3	19,9	-0,6
● Ford	2.167	2.276	17.201	1.675	12.309	-4,8	29,4	39,7
● General Motors	4.093	4.928	41.831	2.412	20.775	-16,9	69,7	101,4
● HPE (Mitsubishi)	1.282	1.004	8.484	1.429	11.749	27,7	-10,3	-27,8
● Iveco	145	221	1.818	621	3.036	-34,4	-76,7	-40,1
● Jaguar Land Rover (Land Rover)	0	0	12	0	2	-	-	500,0
● Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	165	163	1.394	178	1.740	1,2	-7,3	-19,9
● Mercedes-Benz Cars & Vans	430	729	4.859	581	4.519	-41,0	-26,0	7,5
● Nissan	601	803	6.030	674	6.020	-25,2	-10,8	0,2
● Peugeot Citroën	524	543	4.090	781	6.866	-3,5	-32,9	-40,4
Peugeot	430	408	2.726	521	4.512	5,4	-17,5	-39,6
Citroën	94	135	1.364	260	2.354	-30,4	-63,8	-42,1
● Renault	1.951	2.525	17.186	2.826	15.580	-22,7	-31,0	10,3
● Toyota	3.739	4.437	34.076	4.164	33.828	-15,7	-10,2	0,7
● Volkswagen	5.790	5.150	39.647	5.230	16.903	12,4	10,7	134,6
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	389	265	2.896	390	2.972	46,8	-0,3	-2,6

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Caminhões e ônibus por empresa - Licenciamento total

Trucks and buses by company - Registration - locally manufactured and imported / Camiones y ómnibus por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2023

▶ 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Unidades - Total / Units / Unidades	8.772	9.314	79.003	11.502	93.162	-5,8	-23,7	-15,2
Semileves / Semi-Light / Semilivianos	636	778	6.638	877	5.348	-18,3	-27,5	24,1
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	634	775	6.613	868	5.291	-18,2	-27,0	25,0
● Agrale	0	0	4	0	6	-	-	-33,3
● FCA (Dodge)	344	458	3.919	529	2.042	-24,9	-35,0	91,9
● Ford	0	2	14	1	10	0,0	0,0	40,0
● Iveco	44	40	454	109	844	10,0	-59,6	-46,2
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	56	61	391	39	455	-8,2	43,6	-14,1
● Mercedes-Benz Cars & Vans	166	193	1.730	186	1.883	-14,0	-10,8	-8,1
● Peugeot Citroën	24	21	101	4	51	14,3	500,0	98,0
● Peugeot	17	16	74	0	29	6,3	-	155,2
● Citroën	7	5	27	4	22	40,0	75,0	22,7
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	2	3	25	9	57	-33,3	-77,8	-56,1
Leves / Light / Livianos	646	718	6.663	980	8.451	-10,0	-34,1	-21,2
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	634	707	6.446	955	8.096	-10,3	-33,6	-20,4
● Agrale	9	21	53	3	43	-57,1	200,0	23,3
● Caoa- Hyundai	31	28	262	17	187	10,7	82,4	40,1
● Ford	0	1	9	0	16	0,0	-	-43,8
● Iveco	55	103	835	104	966	-46,6	-47,1	-13,6
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	138	190	1.862	370	2.629	-27,4	-62,7	-29,2
● Mercedes-Benz	401	364	3.425	461	4.255	10,2	-13,0	-19,5
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	12	11	217	25	355	9,1	-52,0	-38,9
Médios / Medium / Medianos	625	672	6.246	777	7.996	-7,0	-19,6	-21,9
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	608	647	6.101	774	7.951	-6,0	-21,4	-23,3
● Agrale	0	2	9	0	10	0,0	-	-10,0
● DAF	0	0	0	0	0	-	-	-
● Ford	3	0	4	0	7	-	-	-42,9
● Iveco	83	114	948	103	887	-27,2	-19,4	6,9
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	448	470	4.257	581	5.888	-4,7	-22,9	-27,7
● Mercedes-Benz	74	61	883	90	1.159	21,3	-17,8	-23,8
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	17	25	145	3	45	-32,0	466,7	222,2
Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados	2.127	2.516	20.965	2.715	24.655	-15,5	-21,7	-15,0
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	2.127	2.515	20.959	2.713	24.648	-15,4	-21,6	-15,0
● Agrale	1	0	8	0	0	-	-	-
● DAF	81	66	565	15	148	22,7	440,0	281,8
● Ford	0	1	6	2	9	0,0	0,0	-33,3
● Iveco	304	400	3.350	376	3.585	-24,0	-19,1	-6,6
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	914	1.153	9.227	1.190	11.121	-20,7	-23,2	-17,0
● Mercedes-Benz	539	567	4.805	683	5.921	-4,9	-21,1	-18,8
● Scania	0	0	0	0	17	-	-	0,0
● Volvo	288	328	2.998	447	3.847	-12,2	-35,6	-22,1
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	0	1	6	2	7	0,0	0,0	-14,3
Pesados / Heavy / Pesados	4.738	4.630	38.491	6.153	46.712	2,3	-23,0	-17,6
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	4.738	4.629	38.480	6.153	46.705	2,4	-23,0	-17,6
● DAF	691	749	5.330	604	4.781	-7,7	14,4	11,5
● Ford	0	0	0	0	2	-	-	0,0
● Iveco	209	225	1.774	205	1.882	-7,1	2,0	-5,7
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	573	391	4.226	603	6.309	46,5	-5,0	-33,0
● Mercedes-Benz	687	768	7.830	1.433	10.890	-10,5	-52,1	-28,1
● Scania	1.273	958	8.240	1.668	8.815	32,9	-23,7	-6,5
● Volvo	1.305	1.538	11.080	1.640	14.026	-15,1	-20,4	-21,0
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	0	1	11	0	7	0,0	-	57,1
Caminhões / Trucks / Camiones - Total	8.772	9.314	79.003	11.502	93.162	-5,8	-23,7	-15,2
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	8.741	9.273	78.599	11.463	92.691	-5,7	-23,7	-15,2
● Agrale	10	23	74	3	59	-56,5	233,3	25,4
● Caoa (Hyundai)	31	28	262	17	187	10,7	82,4	40,1
● DAF	772	815	5.895	619	4.929	-5,3	24,7	19,6
● FCA (Dodge)	344	458	3.919	529	2.042	-24,9	-35,0	91,9
● Ford	3	4	33	3	44	-25,0	0,0	-25,0
● Iveco	695	882	7.361	897	8.164	-21,2	-22,5	-9,8
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	2.129	2.265	19.963	2.783	26.402	-6,0	-23,5	-24,4
● Mercedes-Benz	1.701	1.760	16.943	2.667	22.225	-3,4	-36,2	-23,8
● Mercedes-Benz Cars & Vans	166	193	1.730	186	1.883	-14,0	-10,8	-8,1
● Peugeot Citroën	24	21	101	4	51	14,3	500,0	98,0
● Peugeot	17	16	74	0	29	6,3	-	155,2
● Citroën	7	5	27	4	22	40,0	75,0	22,7
● Scania	1.273	958	8.240	1.668	8.832	32,9	-23,7	-6,7
● Volvo	1.593	1.866	14.078	2.087	17.873	-14,6	-23,7	-21,2
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	31	41	404	39	471	-24,4	-20,5	-14,2
Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos - Total	1.503	1.461	15.788	1.640	11.904	2,9	-8,4	32,6
Empresas associadas à ANFAVEA								
Member companies / Empresas associadas	1.494	1.461	15.742	1.640	11.853	2,3	-8,9	32,8
● Agrale	193	223	2.308	250	2.163	-13,5	-22,8	6,7
● Iveco	59	64	485	40	207	-7,8	47,5	134,3
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	288	225	3.713	541	3.338	28,0	-46,8	11,2
● Mercedes-Benz	877	878	8.388	723	5.623	-0,1	21,3	49,2
● Scania	55	45	275	33	182	22,2	66,7	51,1
● Volvo	22	26	573	53	340	-15,4	-58,5	68,5
Outras empresas/Other companies/Otras empresas	9	0	46	0	51	-	-	-9,8

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

▶ 2023

▶ 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Unidades - Total / Units / Unidades	27.440	34.548	322.897	28.544	363.503	-20,6	-3,9	-11,2
Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos	25.460	32.615	306.694	25.448	341.565	-21,9	0,0	-10,2
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	18.823	25.365	250.446	22.285	292.142	-25,8	-15,5	-14,3
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	6.637	7.250	56.248	3.163	49.423	-8,5	109,8	13,8
Caminhões / Trucks / Camiones	1.519	1.434	12.467	2.487	17.977	5,9	-38,9	-30,7
Semileves / Semi-light / Semilivianos	71	3	747	37	723	2.266,7	91,9	3,3
Leves / Light / Livianos	155	75	1.436	344	2.371	106,7	-54,9	-39,4
Médios / Medium / Medianos	51	87	643	62	595	-41,4	-17,7	8,1
Sempesados / Semi-heavy / Sempesados	385	397	3.445	729	4.396	-3,0	-47,2	-21,6
Pesados / Heavy / Pesados	857	872	6.196	1.315	9.892	-1,7	-34,8	-37,4
Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos	461	499	3.736	609	3.961	-7,6	-24,3	-5,7
Rodoviário / Coach / Ómnibus	267	188	1.554	228	1.734	42,0	17,1	-10,4
Urbano / City bus / Colectivos	194	311	2.182	381	2.227	-37,6	-49,1	-2,0

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2020	20,5	37,7	30,8	7,2	3,9	19,4	29,1	27,9	30,5	34,9	44,0	38,4	324,3
2021	25,9	33,1	36,8	33,9	37,0	33,5	23,8	29,4	23,6	29,8	28,0	41,6	376,4
2022	27,7	41,4	38,9	44,8	46,1	47,3	41,9	46,8	28,5	42,8	43,4	31,2	480,9
2023	33,0	34,5	44,7	34,0	44,3	36,6	30,3	34,5	27,4				322,9



Exportações de autoveículos em valores

Exports of vehicles in value / Exportaciones de vehículos en valores

▶ 2023

▶ 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Total - US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$	759.756	975.985	8.473.112	767.183	7.588.987	-22,2	-1,0	11,7

US\$ Milhões US\$ Million / Millones US\$	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SEP	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2020	368,2	550,9	503,5	142,7	173,8	396,7	509,2	515,0	550,2	537,2	597,1	664,2	5.508,7
2021	603,9	747,1	846,3	838,6	875,4	783,1	716,6	688,7	634,6	906,4	899,7	950,8	7.593,2
2022	554,1	731,1	843,3	801,8	943,9	1.000,3	903,7	1.043,6	767,2	1.061,0	975,8	819,1	10.444,9
2023	709,1	942,8	1.118,6	905,3	1.065,5	1.001,1	994,8	976,0	759,8				8.473,1



Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

► 2023

► 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP C	SET SEP/SEP D	JAN-SET JAN-SEP/ENE-SEP E	A/B %	A/D %	C/E %
Unidades - Total / Units / Unidades	208.889	226.954	1.750.827	207.762	1.756.362	-8,0	0,5	-0,3
Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos	198.804	215.283	1.663.707	189.007	1.615.863	-7,7	5,2	3,0
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	159.303	173.693	1.346.598	156.727	1.342.545	-8,3	1,6	0,3
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	39.501	41.590	317.109	32.280	273.318	-5,0	22,4	16,0
Caminhões / Trucks / Camiones	8.220	9.623	71.765	14.956	116.675	-14,6	-45,0	-38,5
Semileves / Semi-light / Semilivianos	36	130	946	107	1.134	-72,3	-66,4	-16,6
Leves / Light / Livianos	971	1.084	10.111	1.661	15.725	-10,4	-41,5	-35,7
Médios / Medium / Medianos	129	302	2.281	804	5.853	-57,3	-84,0	-61,0
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	1.891	2.165	18.930	4.437	36.827	-12,7	-57,4	-48,6
Pesados / Heavy / Pesados	5.193	5.942	39.497	7.947	57.136	-12,6	-34,7	-30,9
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)	1.865	2.048	15.355	3.799	23.824	-8,9	-50,9	-35,5
Rodoviário / Coach / Ônibus	416	349	2.675	248	2.830	19,2	67,7	-5,5
Urbano / City bus / Colectivos	1.449	1.699	12.680	3.551	20.994	-14,7	-59,2	-39,6

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2020	191,7	204,2	190,0	1,8	43,1	98,4	170,7	210,0	220,2	236,5	238,2	209,3	2.014,1
2021	200,4	197,0	200,3	190,9	192,8	167,5	164,2	165,3	174,1	179,0	205,7	210,9	2.248,3
2022	145,4	165,9	184,8	186,0	205,9	203,6	219,0	238,0	207,8	206,0	215,8	191,6	2.369,8
2023	152,7	161,5	221,8	178,9	227,9	189,2	183,0	227,0	208,9				1.750,8



Emprego - Pessoas Employment - Persons | Empleo - Personas

► 2023

► 2022

	SET SEP/SEP A	AGO AUG/AGO B	SET SEP/SEP C	A/B %	A/C %
Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos	100.566	100.126	104.040	0,4	-3,3

Milhares de pessoas Thousand persons / Miles de personas	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC
2020	107,2	107,3	107,0	106,6	106,5	105,5	104,0	103,3	103,3	102,4	101,5	101,2
2021	103,4	104,7	104,7	104,7	104,1	102,7	102,7	103,0	103,0	102,6	102,6	101,1
2022*	100,8	100,8	101,2	101,2	101,3	102,0	103,3	103,6	104,0	103,8	104,0	101,9
2023	102,1	101,9	101,6	101,2	100,2	99,7	99,6	100,1	100,6			

* Dados de 2022 revisados.



CKD CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional
Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) / Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

2022	Unidades Units / Unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
Total		305	560	942	536	768	924	1.008	941	927	1.085	1.203	1.262	10.461
Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automóveis/Passenger Cars/Automóviles		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados		305	560	942	536	768	924	1.008	941	927	1.085	1.203	1.262	10.461
Caminhões/Trucks/Camiones		194	353	604	373	383	631	683	678	701	759	823	877	7.059
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)		111	207	338	163	385	293	325	263	226	326	380	385	3.402
2023	Unidades Units / Unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
Total		328	1.659	2.070	1.561	1.578	1.367	962	1.383	1.081				11.989
Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos		0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Automóveis/Passenger Cars/Automóviles		0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos		0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados		328	1.659	2.070	1.561	1.578	1.367	962	1.383	1.081				11.989
Caminhões/Trucks/Camiones		244	1.347	1.746	1.340	1.193	956	591	953	784				9.154
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)		84	312	324	221	385	411	371	430	297				2.835

Presidente / *President* / *Presidente*

■ **Márcio de Lima Leite**

1º Vice-Presidente / *1st VicePresident* / *1er Vicepresidente*

■ **Gustavo Rodrigo Bonini**

Vice-Presidente Tesoureiro / *Vice President Treasurer* / *Vicepresidente Tesorero*

■ **Gleide Mércia Souza Patrízi**

Vice-Presidente Secretário / *Vice President Secretary* / *Vicepresidente Secretario*

■ **Antonio Candido Prativiera Calcagnotto**

Vice-Presidentes / *Vice-presidents* / *Vicepresidentes*

- **Adriano Leite de Barros**
- **Alexandre Bernardes de Miranda**
- **Alexandre Parker Machado**
- **Ana Helena Correa de Andrade**
- **Andrea Zámolyi Park**
- **Antonio Sérgio Martins Mello**
- **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**
- **Dirlei Ribeiro Dias**
- **Eduardo Freitas**
- **Edson Ares Sixto Martins**
- **Fabio Rua**
- **Francisco Nelson Satkunas**
- **Fernando Carlos de Andrade Flório**
- **Henrique Mendes Araújo**
- **Jeferson Olivete Biaggi**
- **João Alecrim Pereira**
- **João Irineu Medeiros**
- **Luiz Carlos Gomes de Moraes**
- **Luiz Henrique Maia Bezerra**
- **Marcelo de Oliveira Elias**
- **Marco Antonio Saltini**
- **Marcus Vinícius Aguiar**
- **Otávio Kyoshi Mizikami**
- **Rafael Luiz Ceconello**
- **Ricardo Augusto Martins**
- **Roberto Matarazzo Braun**
- **Roberto Mario Martini**
- **Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor Executivo / *Executive Director* / *Director Ejecutivo*

■ **Aurélio Santana**

Diretor Técnico / *Technical Director* / *Director Técnico*

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de Relações Governamentais / *Government Relations Director* / *Director de Relaciones Gubernamentales*

■ **Mauro Borges de Castro**

Diretor de Comunicação e Assuntos Institucionais / *Communication and Institutional Affairs Director* / *Director de Comunicaciones y Asuntos Institucionales*

■ **André Jalonetsky**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). • Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, • www.anfavea.com.br, • e-mail anfavea@anfavea.com.br. • Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. • Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. • Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.ideiaideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*

2. Os dados do mês mais recente são preliminares. / *Los datos del mes más reciente son preliminares.*

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*

5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows:* / *Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

Semileves Semi-light Semilivianos	PBT > 3,5 t < 6 t
Leves Light Livianos	PBT ≥ 6 t < 10 t
Médios Medium Medianos	PBT ≥ 10 t < 15
Semipesados Semi-Heavy Semipesados	PBT ≥ 15 t
Caminhão-chassi Truck Camión chasis	CMT ≤ 45 t
Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor	PBTC < 40 t
Pesados Heavy Pesados	PBT ≥ 15 t
Caminhão-chassi Truck Camión chasis	CMT > 45 t
Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor	PBTC ≥ 40 t

PTB	Peso Bruto Total GVW
	Peso Bruto Total
CMT	Capacidade Máxima de Tração GCW
	Capacidad Máxima de Tracción
PBTC	Peso Bruto Total Combinado CCGW
	Peso Bruto Total Combinado

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes). *Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).* *Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.*

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance. *Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.*

- **AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda.** www.agco.com.br



- **Agrale S.A.** www.agrale.com.br



- **Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** www.audi.com.br



- **BMW do Brasil Ltda.** www.bmw.com.br



- **CAOA Montadora de Veículos S.A.** www.caoa.com.br



- **Caterpillar Brasil Ltda.** www.caterpillar.com/pt



- **CNH Industrial Brasil Ltda.** www.cnhindustrial.com



- **DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.** www.dafcaminhoes.com.br



- **Ford Motor Company Brasil Ltda.** www.ford.com.br



- **General Motors do Brasil Ltda.** www.chevrolet.com.br



- **Honda Automóveis do Brasil Ltda.** www.honda.com.br



- **HPE Automotores do Brasil Ltda.** www.mitsubishimotors.com.br
suzukiveiculos.com.br



- **Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.** www.hyundai.com.br



- **On-Highway Brasil Ltda.** www.iveco.com.br



- **Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** www.landrover.com.br
www.jaguarbrasil.com.br



- **Komatsu do Brasil Ltda.** www.komatsu.com.br



- **Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil – Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** www.mercedes-benz.com.br



- **Mercedes-Benz do Brasil Ltda.** www.mercedes-benz.com.br



- **Nissan do Brasil Automóveis Ltda.** www.nissan.com.br



- **Renault do Brasil S.A.** www.renault.com.br



- **Scania Latin America Ltda.** www.scania.com.br



- **Stellantis** www.stellantis.com



- **Toyota do Brasil Ltda.** www.toyota.com.br



- **Volkswagen do Brasil Ltda.** www.vw.com.br



- **Volkswagen Truck & Bus Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** www.vwco.com.br



Caminhões
Ônibus

- **Volvo do Brasil Veículos Ltda.** www.volvo.com.br





TOYOTA AVANÇA NA AGENDA ESG

Com uma visão de longo prazo, a agenda ESG (Environmental, Social and Governance) está no centro da estratégia da Toyota do Brasil. Dessa forma, as ações compreendem, entre outras iniciativas, a busca pela neutralidade de carbono e iniciativas que colaboram com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

Dentre eles está a decisão de modelos produzidos no Brasil e o desenvolvimento de novas tecnologias que contribuem com a eletrificação da frota de veículos brasileira. Exemplo disso são os veículos híbridos flex produzidos e oferecidos ao mercado nacional desde 2019 e que, quando abastecidos com etanol, chegam a emitir 70% menos CO₂ na atmosfera.

A companhia participa de frentes que fortalecem um futuro cada vez mais sustentável, como o projeto de hidrogênio renovável a partir do etanol e novos testes com biocombustível em um veículo híbrido plug-in flex.

Para reduzir os impactos ambientais, a Toyota realiza parceria para promover a desmontagem adequada e reciclagem de veículos em fim de vida. Nas operações, a fabricante também se compromete a alcançar a zero emissão nas fábricas até 2035. No Brasil, suas plantas já operam com energia eólica certificada, gestão eficiente dos recursos hídricos

e são referência em sustentabilidade.

A companhia também incorpora a economia circular e promove a ressignificação de resíduos, como uniformes (que fazem parte do forro acústico do Corolla), além de borras de tinta e resíduos do processo de pintura que são transformados em tapetes para os veículos.

No aspecto social, a fabricante abraça a premissa de que ninguém pode ficar para trás. O desenvolvimento de ações leva em conta a colaboração por toda a cadeia de valor. Por isso, a Toyota tem demonstrado um compromisso tangível com a equidade de gênero. Em 2018, havia 35 mulheres na produção; hoje, são mais de 500. As medidas passam pela adaptação de uniformes, a garantia de isonomia salarial, grupos de afinidades, ações internas de combate à violência de gênero e ser signatária dos Princípios de Empoderamento das Mulheres da ONU.

Como contribuição com a sociedade, a Toyota aportou, via leis de incentivo, R\$ 13,5 milhões em projetos voltados para impacto social, educação para sustentabilidade, mobilidade e diversidade.

A vocação de empresa cidadã também tem contribuições significativas na área da Saúde. O Sistema Toyota de Produção (TPS) foi aplicado durante a pandemia para suporte na produção de respiradores, e atualmente, contribui com a melhoria em hospitais de

Sorocaba e Porto Feliz (SP).

Como premissa de Governança, a companhia se norteia em 4 princípios orientadores: transparência, equidade, prestação de contas e responsabilidade corporativa. Na prática, a Toyota adota uma série de normas que garantem a isonomia e equidade com fornecedores, respeito às leis de cada país e inclui temas críticos na agenda estratégica da organização.

Como forma de unificar seus esforços socioambientais, em 2009 a Toyota instituiu a Fundação Toyota do Brasil - instituição que atua de forma coordenada com governo e sociedade para conservar o meio ambiente, promover a cultura e a cidadania.

Um dos projetos apoiados é o Projeto ReTornar que promove o empoderamento feminino através da geração de trabalho, renda e aceleração de grupos comunitários de mulheres, com mais de 1.675 pessoas impactadas.

O incentivo à ciência também está presente com Mulheres da Conservação: iniciativa que valoriza e dá visibilidade ao trabalho de pesquisa liderado por mulheres. Já o Projeto Arara Azul se destaca pela preservação e promoção da conservação da biodiversidade. Em 2014, o projeto tirou a espécie da lista brasileira de animais ameaçados de extinção.

Para saber mais sobre os nossos programas, siga a Toyota e Fundação Toyota do Brasil nas redes sociais.

FÁBRICA DA HPE AUTOMOTORES COMPLETA 25 ANOS EM CATALÃO (GO)

ATUALMENTE A FÁBRICA DA HPE EM CATALÃO ESTÁ INSTALADA EM UMA ÁREA DE MAIS DE 1 MILHÃO DE METROS QUADRADOS, DAS QUAIS 300 MIL M2 SÃO DE ÁREA CONSTRUÍDA

inaugurada em 1998, a fábrica da HPE foi a primeira montadora de veículos 100% nacional. Ela também foi a primeira a se instalar no estado de Goiás. Atualmente, ela ocupa uma área de 247 mil metros quadrados na cidade de Catalão, próximo à divisa com Minas Gerais.

A unidade fabril já recebeu, ao longo dos anos, mais de 1 bilhão de dólares de investimentos, vindos de capital 100% nacional. Desde então, já foram produzidos veículos como L200 Triton, Eclipse Cross, Outlander Sport, ASX, Pajero TR4, Pajero Dakar, Pajero Sport e Lancer, além da linha Suzuki Jimny.

Durante essas mais de duas décadas, os investimentos foram divididos em “Projetos”, responsáveis pela ampliação da capacidade produtiva e na produção de novos produtos.

Em 2000, deu-se início ao Projeto Anhanguera I com investimento de US\$ 100 milhões, dividido em três fases, com o objetivo principal de lançar novos modelos, verticalizar os processos de produção e implantar o sistema de pintura, já na primeira fase.

Na Fase 2, que começou em 2004, foram construídos os edifícios de moldagem de plásticos, P&A, prédio para veículos especiais, além da ampliação do prédio de produção. Tudo isso possibilitou a fabricação de mais um modelo, o Pajero Sport.

Já na Fase 3, que começou em

2007, foi ampliada a área de solda de carrocerias, do armazém de materiais e começou a produção do quinto produto, a L200 Triton. Neste mesmo ano, a fábrica da Mitsubishi Motors comemorou outro grande feito: 100.000 veículos produzidos em Catalão.

No início de 2008, um importante marco: o lançamento do Pajero TR4 Flex, o primeiro veículo bicomcombustível da Mitsubishi Motors no mundo. Na sequência, vieram outras duas conquistas inéditas para a marca: o Pajero Sport Flex (primeiro motor V6 Flex do mercado) e a L200 Triton Flex (primeira picape cabine dupla 4x4 Flex). Com este mesmo motor, a picape tornou-se o primeiro veículo bicomcombustível a vencer uma prova internacional, o Rally dos Sertões, em 2010.

No final da Fase 3, a área construída chegou a quase 100.000 m².

Em 2010, iniciou-se o mais ambicioso plano até então. O Anhanguera II nascia com o objetivo de produzir quatro novos modelos e mais do que dobrar a planta da fábrica com um investimento de R\$ 1,1 bilhão. Já em 2011, o Pajero Dakar foi o sexto produto a ser produzido na fábrica de Catalão.

Em 2012, a fábrica passou a produzir a linha Suzuki Jimny, um dos modelos 4x4 mais versáteis do mercado brasileiro.

Em 2013, outro importante feito: a inauguração da fábrica de motores, a primeira fora do Japão – e que já produziu mais de 150 mil motores. No mesmo ano,

começou a produção do ASX, o veículo mais tecnológico produzido na planta até então e, em 2014, foi a vez do Lancer Sedã entrar em produção no Brasil.

Em 2015, foi inaugurada a nova planta de pintura: um prédio com três andares que se tornou uma das mais modernas e versáteis do Brasil, capaz de pintar até 10 cores em um único dia.

Já em 2018, a fábrica foi totalmente preparada para a produção do SUV Eclipse Cross, que até hoje ocupa as linhas de montagem da fábrica. Em 2020 foi a vez do Outlander Sport passar a ser produzido na unidade.

Mais do que veículos totalmente customizados, a fábrica da HPE em Catalão produz atualmente toda a linha de picapes Mitsubishi L200 Triton além de todas as versões do SUV Mitsubishi Eclipse Cross comercializadas no Brasil.

Atualmente a fábrica da HPE em Catalão está instalada em uma área de mais de 1 milhão de metros quadrados, das quais 300 mil m² são de área construída.

Ela gera atualmente cerca de 2 mil empregos diretos além de outros milhares de empregos indiretos, dos quais mais de 90% da mão de obra atuante é da região de Catalão. A fábrica faz com que a HPE gere a maior receita de impostos como o ICMS ao município goiano.

Para o futuro próximo, a HPE prevê mais rodadas de investimentos que visam colocar as marcas Mitsubishi Motors e Suzuki Veículos em um novo e promissor ciclo de crescimento.


IVECO

Sylvain Blaise, presidente da Unidade de Negócios Powertrain do Iveco Group, Romeu Zema, governador de Minas Gerais, e Luca Sra, presidente da Unidade de Negócios de Caminhões do Iveco Group. Crédito: Aluísio Eduardo/Imprensa MG

IVECO GROUP, GOVERNO DE MINAS GERAIS E FIEMG FIRMAM PARCERIA PARA ATRAIR INVESTIMENTOS NA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

GRUPO EMPRESARIAL, QUE INVESTIU R\$ 600 MILHÕES EM MINAS GERAIS NOS ÚLTIMOS TRÊS ANOS, FIRMOU PARCERIA PARA ATRAIR EMPRESAS FORNECEDORAS ITALIANAS COM APOIO DO ESTADO

O Iveco Group e o Governo de Minas unirão forças para desenvolver uma série de iniciativas estratégicas no Estado. A novidade foi anunciada durante visita do governador Romeu Zema à sede do Iveco Group, nesta segunda-feira (11/09), em Turim, na Itália. O acordo conta ainda com a participação da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg).

O objetivo da parceria é impulsionar a eficiência, a inovação e a competitividade da indústria mineira de caminhões, ônibus, motores e componentes. Estão incluídas, por exemplo, iniciativas como a criação de um programa de atração de novos fornecedores para o Estado com o Invest Minas, órgão vinculado à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Econômico (Sede); a criação de um centro de treinamento e qualificação em parceria com o Senai-MG e a Fiemg; e investimentos em tecnologia com a instalação de um novo centro técnico de desenvolvimento de motores para a FPT Industrial, marca do grupo italiano.

Para a empresa, Minas Gerais está no centro do seu planejamento. A

marca IVECO, por exemplo, duplicou seu market share no Brasil nos últimos três anos, operando a partir de Sete Lagoas. Com volumes maiores, o grupo, agora, está focado em melhorar sua competitividade para continuar crescendo. Nesse sentido, localizar fornecedores no Estado de Minas Gerais é um plano estratégico.

Participaram do encontro o presidente da Federação das Indústrias do Estado de Minas Gerais (Fiemg), Flávio Roscoe; o secretário de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais, Fernando Passalio; o diretor-presidente da Agência Estadual Invest Minas, João Paulo Braga; o diretor de Atração de Investimentos da Invest Minas, Ronaldo Alexandre Barquette; e o presidente da Câmara de Comércio Italiana de Minas Gerais, Valentino Rizzoli.

Representantes da missão brasileira na Itália foram recebidos por Luca Sra, presidente da Unidade de Negócios de Caminhões do Iveco Group; Sylvain Blaise, presidente da Unidade de Negócios Powertrain do Iveco Group; Michele Ziosi, vice-presidente sênior de Relações Institucionais e Sustentabilidade do Iveco Group; Marcio Querichelli, presidente da IVECO Trucks e Bus para a América

Latina, e outros executivos do grupo: Marco Baffoni, head de Operações de Peças do Iveco Group; e Eduardo Freitas, head de Relações Institucionais do Iveco Group para a América Latina.

Encontro com fornecedores Italianos da cadeia automotiva

Com o apoio do Iveco Group e da Câmara de Comércio Italiana de Minas Gerais, a Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais e a Invest Minas promoveram, nesta terça-feira (12/9), uma reunião de trabalho com o objetivo de apresentar oportunidades de investimentos no Estado. Foram convidadas grandes empresas italianas fornecedoras de componentes automotivos e que, atualmente, geram cerca de 100 milhões de euros por ano em exportações para o país.

Também participaram do encontro o governador Romeu Zema, o presidente da Fiemg, Flávio Roscoe, o presidente da Câmara de Comércio Italiana de Minas Gerais, Valentino Rizzoli, o secretário de Desenvolvimento Econômico, Fernando Passalio, e o presidente da Invest Minas, João Paulo Braga Santos.



MERCEDES-BENZ DO BRASIL REGISTRA O MARCO HISTÓRICO DE 250.000 CABINAS DE CAMINHÕES PRODUZIDAS NA FÁBRICA DE JUIZ DE FORA

- Integrante do sistema de produção de veículos comerciais da Empresa, unidade mineira realiza soldagem e pintura das cabinas utilizadas em todos os caminhões, tanto para mercado interno e externo, como para reposição
- Além do alto padrão mundial de qualidade dos produtos da marca, processos de fabricação adotados têm como premissa a sustentabilidade ambiental
- Uma cabina do Actros ganhou cor especial azul zircônio, a partir de votação dos colaboradores, a fim de celebrar esse marco

A Mercedes-Benz do Brasil alcançou, em agosto, o marco histórico de 250.000 cabinas de caminhões produzidas em sua fábrica de Juiz de Fora, em Minas Gerais. A unidade faz parte do sistema de produção de veículos comerciais da Empresa, realizando a soldagem e a pintura das cabinas utilizadas em todos os caminhões da marca, tanto para mercado interno e externo, como para reposição.

Para celebrar a conquista, a fábrica mineira reuniu colaboradores em torno de uma cabina do extrapesado Actros, top de linha, que representa esse marco histórico. A cor azul zircônio, especialmente escolhida para o evento, resultou de uma votação entre os próprios colaboradores da Empresa. A comemoração ganhou evidência ainda em ações de comunicação interna.

“Além do alto padrão mundial de qualidade da marca, os processos adotados em nossa fábrica têm como premissa a sustentabilidade ambiental”, afirma Herick Borges, gerente sênior de Produção de Cabinas da Mercedes-Benz do Brasil em Juiz de Fora. “Isso reafirma o compromisso com os pilares ESG da nossa Companhia”.

“Estamos extremamente felizes e orgulhosos de nossa trajetória. São 26

anos de história de muitas conquistas. Este marco representa a superação de um time de estrelas. Parabéns, Juiz de Fora!”, destaca Herick.

“Essa conquista é o resultado de um time dedicado e engajado que sempre busca atingir a excelência”, conta Marcus Vinicius Raposo, Gerente de Produção Pintura Cabinas da Mercedes-Benz do Brasil em Juiz de Fora.

Sobre a Fábrica de Juiz de Fora

Em 2012, a Mercedes-Benz do Brasil teve mais um importante marco para a produção de caminhões no Brasil. Naquele ano, a planta de Juiz de Fora, em Minas Gerais, passou a integrar o sistema global de produção de veículos comerciais da Daimler Truck. Atualmente, a unidade é responsável pela soldagem e pintura de todas as cabinas de caminhões Mercedes-Benz produzidas no Brasil.

A unidade mineira se posiciona entre as mais modernas fábricas de caminhões do mundo, sendo uma síntese do que há de mais moderno e inovador em termos de produção. Diversos benchmarkings e kaizens foram realizados para identificar os melhores métodos relacionados à fabricação. Com isso, possui uma configuração de alta produtividade e flexibilidade.

Atividades essenciais, como produção e controle da qualidade, ficam

a cargo de pessoal da própria Empresa, o que permite assegurar o elevado padrão mundial de qualidade dos caminhões da marca.

Os processos escolhidos têm como premissa a sustentabilidade e asseguram o mínimo impacto ao meio ambiente. Tudo na fábrica foi planejado no sentido de minimizar, por exemplo, consumo de energia elétrica e água por unidade montada ao longo do processo produtivo.

Conceitos como Kan-ban, Just-in-sequence, One-piece-flow e Lean Manufacturing (Produção Enxuta) foram combinados de forma que não há estoque ou desperdício ao longo do processo fabril.

Foi estabelecido na planta de Juiz de Fora um parque industrial de fornecedores, o I-Park, área na qual estão sediadas empresas provedoras de componentes e submontagens. Este conceito possibilita aperfeiçoar a entrega de diferentes conjuntos, em forma de kits, diretamente na linha de montagem, seguindo o conceito just-in-sequence.

“Alcançamos este importante marco para nossa fábrica na produção de 250 mil cabinas devido ao empenho e comprometimento de todo o time com segurança e qualidade nos processos!”, afirma Rodrigo Santana, Gerente de Produção Montagem Bruta Cabinas da Mercedes-Benz do Brasil em Juiz de Fora.