

Superintendência de Defesa da Concorrência

# Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis

## Destaques

### Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresentou crescimento de 14,79% na comparação com janeiro de 2022, e volume importado recuou 49,33% no mesmo período

### Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado em janeiro de 2023 avança 4,79% em relação ao mesmo período de 2022

### Óleo diesel

Vendas de diesel totalizaram 4,5 milhões de m<sup>3</sup> em janeiro de 2022 e registraram o quarto maior patamar para meses de janeiro desde 2000

## GASOLINA

**VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTOU CRESCIMENTO DE 14,79% NA COMPARAÇÃO COM JANEIRO DE 2022, E VOLUME IMPORTADO RECUOU 49,33% NO MESMO PERÍODO**

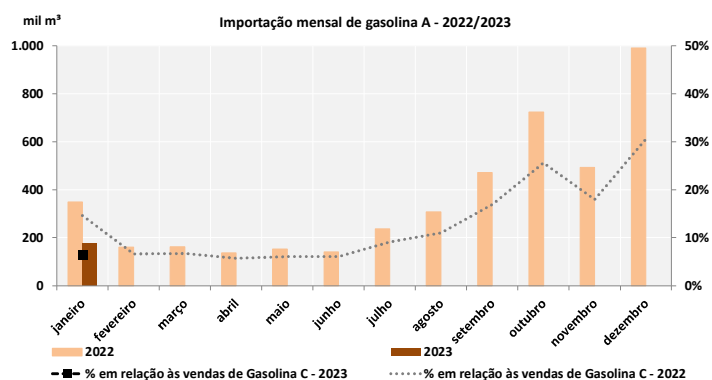
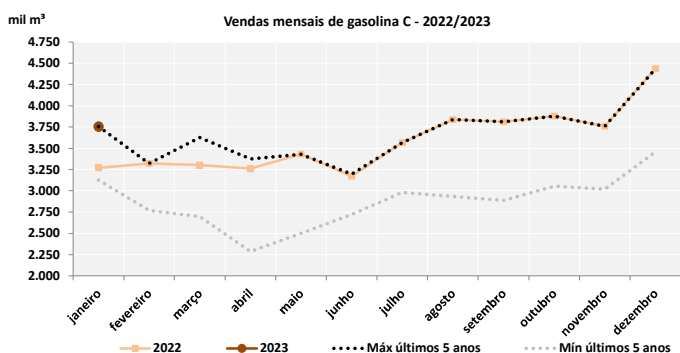
Em **janeiro de 2023**, o **volume total de vendas** de gasolina C foi de **3,8 milhões de m<sup>3</sup>**, configurando o **maior patamar para meses de janeiro desde 2015** (3,9 milhões de m<sup>3</sup>). Esse volume representa um incremento de **14,79%** nas vendas do combustível fóssil na comparação com jan/22 (3,3 milhões de m<sup>3</sup>).

Com isso, a **participação da gasolina A no Ciclo Otto** apresentou **elevação de 65,09% em jan/22 para 66,14% em jan/23**, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram avanço menos intenso (4,79%) no mesmo período.

Em relação a **dezembro de 2022** (4,4 milhões de m<sup>3</sup>), as vendas de gasolina C apresentaram **redução de 15,33%** tanto na comparação **mensal** do total comercializado **nos dois períodos** quanto em termos da média diária de vendas (por dia corrido), dado que janeiro e dezembro possuem número igual de dias. Apesar desse recuo, a **participação da gasolina no Ciclo Otto cresceu** nessa base de comparação, **de 65,43% em dez/22 para 66,14% em jan/23**, tendo em vista o recuo mais intenso das vendas do etanol hidratado na mesma base de comparação (-20,46%).

No **quadro regional**, na **comparação entre jan/23 e jan/22**, houve **crescimento** nas vendas em **todas** as regiões: Nordeste (19,44%) Centro-Oeste (15,37%), Sudeste (14,33%), Sul (12,41%) e Norte (11,38%). Na **comparação com dez/22**, **todas** as regiões apresentaram **recuo** nas vendas: Nordeste (-11,47%), Sul (-15,24%), Centro-Oeste (-15,61%), Sudeste (-16,63%) e Norte (-18,52%).

As **importações** de gasolina A totalizaram 176,8 mil m<sup>3</sup> no mês de janeiro de 2022, valor que corresponde a **retrações de 49,33% e 82,14% na comparação**, respectivamente, **com os volumes importados em jan/22** (348,9 mil m<sup>3</sup>) e **em dez/22** (990,2 mil m<sup>3</sup>), respectivamente. O **percentual da gasolina importada no total das vendas** internas de gasolina C foi de **6,45%** no mês em análise, fração **inferior** às observadas tanto em **jan/22** (14,61%) quanto em **dez/22** (30,58%).



Produto	Região	Vendas (mil m³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	338,5	↓ -15,61%	↑ 15,37%	293,4	338,5	↑ 15,37%
	Nordeste	783,0	↓ -11,47%	↑ 19,44%	655,5	783,0	↑ 19,44%
	Norte	263,5	↓ -18,52%	↑ 11,38%	236,6	263,5	↑ 11,38%
	Sudeste	1.517,3	↓ -16,63%	↑ 14,33%	1.327,1	1.517,3	↑ 14,33%
	Sul	852,9	↓ -15,24%	↑ 12,41%	758,7	852,9	↑ 12,41%
	<b>Total Brasil</b>	<b>3.755,2</b>	<b>↓ -15,33%</b>	<b>↑ 14,79%</b>	<b>3.271,4</b>	<b>3.755,2</b>	<b>↑ 14,79%</b>

## ETANOL

### VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO EM JANEIRO DE 2023 AVANÇA 4,79% EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DE 2022

Em janeiro de 2023, o volume de etanol hidratado transacionado pelas distribuidoras apresentou incremento de 4,79% em comparação a jan/22, passando de 1,01 milhão de m<sup>3</sup> em jan/22 para 1,06 milhão de m<sup>3</sup> em jan/23.

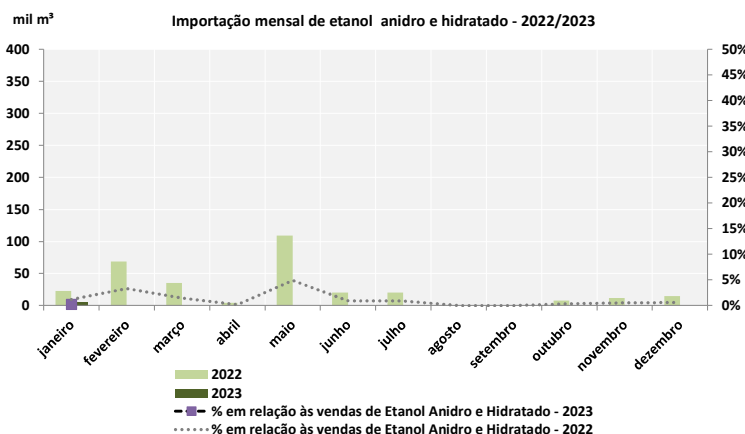
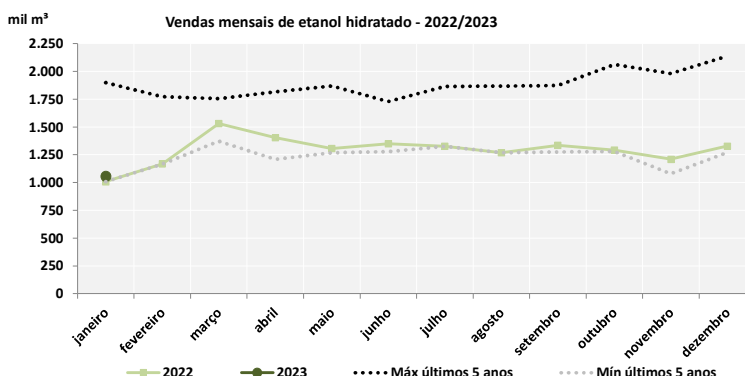
Na comparação com dez/22 (1,33 milhão de m<sup>3</sup>), houve recuo de 20,46% nas vendas do biocombustível, considerando o total comercializado, marca também registrada para a média diária de vendas (por dia corrido).

Na desagregação regional, todas as regiões apresentaram variações negativas na comparação mensal. Destaque para a região Sul (-23,68%). Na comparação anual, somente a região Nordeste (-16,92%) apresentou baixa. As demais regiões apresentaram as seguintes altas: Norte (1,64%), Sul (2,64%), Centro-Oeste (4,43%) e Sudeste (8,39%).

A participação do etanol no total do ciclo Otto recuou de 34,91%, em jan/22, para 33,86%, em dez/22, dado que a gasolina C registrou alta mais intensa (14,79%) no volume comercializado do que a verificada para o biocombustível no mesmo período.

De acordo com o relatório quinzenal da UNICA (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2022/2023, chegou a 27,9 milhões de m<sup>3</sup> em jan/23, dos quais 57,38% foram de etanol hidratado, enquanto a produção acumulada de açúcar atingiu 33,5 milhões de toneladas no mesmo período.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram 5,0 mil m<sup>3</sup> em jan/23, representando um retração de 77,97% na comparação com jan/22 (22,7 mil m<sup>3</sup>). Em relação a dez/22 houve recuo de 66,66% (15,0 mil m<sup>3</sup>). A participação das importações no total das vendas foi de 0,24% em jan/23, percentual inferior aos registrados em jan/22 (1,20%) e dez/22 (0,59%).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual (mil m <sup>3</sup> )	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	170,3	↓ -19,42%	↑ 4,43%	163,1	170,3	↑ 4,43%
	Nordeste	83,2	↓ -20,16%	↓ -16,92%	100,1	83,2	↓ -16,92%
	Norte	14,8	↓ -12,42%	↑ 1,64%	14,5	14,8	↑ 1,64%
	Sudeste	725,7	↓ -20,59%	↑ 8,39%	669,5	725,7	↑ 8,39%
	Sul	62,8	↓ -23,68%	↑ 2,64%	61,1	62,8	↑ 2,64%
	<b>Total Brasil</b>	<b>1.056,7</b>	<b>↓ -20,46%</b>	<b>↑ 4,79%</b>	<b>1.008,4</b>	<b>1.056,7</b>	<b>↑ 4,79%</b>

## ÓLEO DIESEL

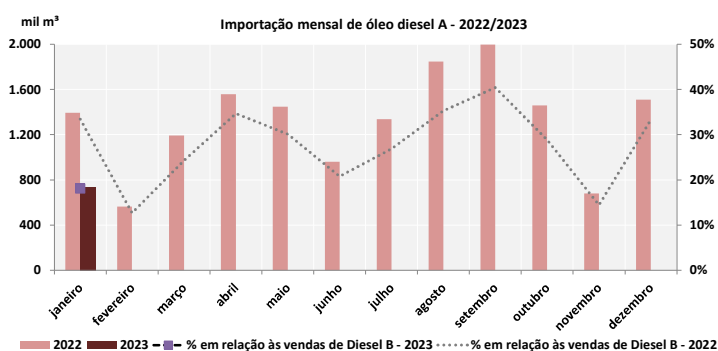
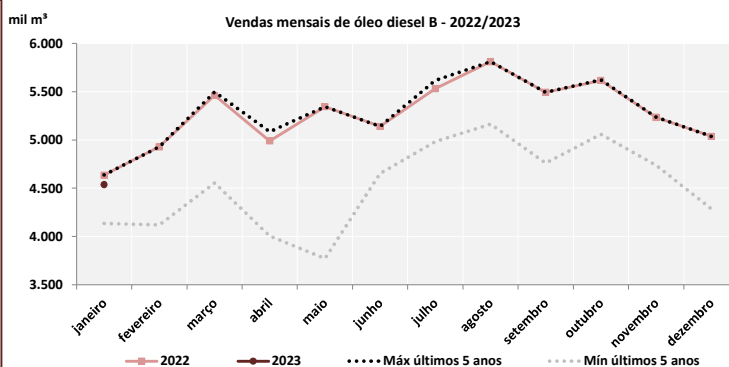
**VENDAS DE DIESEL TOTALIZARAM 4,5 MILHÕES DE M<sup>3</sup> EM JANEIRO DE 2022 E REGISTRARAM O QUARTO MAIOR PATAMAR PARA MESES DE JANEIRO DESDE 2000**

Em janeiro de 2022, o volume de vendas de diesel foi de **4,5 milhões de m<sup>3</sup>**, uma **baixa de 2,11%** na comparação com **jan/22**. Esse foi o **quarto maior volume** comercializado para meses de **janeiro da série histórica**, iniciada em 2000. Na comparação com **dez/22**, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou **recuo de 9,90%**, **marca também registrada para a média diária de vendas**.

Na **desagregação regional**, ocorreu **aumento das vendas apenas nas regiões Nordeste (3,15%) e Sudeste (1,34%)** na comparação com **jan/22**. Já na comparação **mensal**, **todas as regiões apresentaram redução** nas vendas, com destaque para as regiões **Nordeste e Sudeste**, cujas vendas **recuaram 11,01% e 12,07%**, respectivamente.

O **índice ABCR**, que mede o **fluxo pedagiado de veículos** no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou **elevação de 12,3%** em **jan/23** na comparação com **jan/22**, com **altas de 15,3%** no fluxo de veículos **leves** e de **2,4%** no fluxo de veículos **pesados**. Na comparação com **dez/22** (considerando os dados dessazonalizados), houve **crescimento de 2,2%** no índice de fluxo total, com **altas de 2,5%** no fluxo de veículos **leves** e de **1,1%** no fluxo de veículos **pesados**.

O volume importado de diesel A em **janeiro de 2022** foi de **740,2 mil m<sup>3</sup>**, **redução de 46,94%** na comparação com o **mesmo período de 2022**. Com isso, o percentual do diesel vendido no País com origem estrangeira passou de **33,43% em jan/22** para **18,12% em jan/23**. Em relação a **dez/22**, o volume importado **recuou 51,03%**.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	650,0	↓ -2,76%	↓ -8,00%	706,5	650,0	↓ -8,00%
	Nordeste	754,8	↓ -11,01%	↑ 3,15%	731,7	754,8	↑ 3,15%
	Norte	472,5	↓ -9,88%	↓ -12,93%	542,7	472,5	↓ -12,93%
	Sudeste	1.694,5	↓ -12,07%	↑ 1,34%	1.672,1	1.694,5	↑ 1,34%
	Sul	967,5	↓ -9,57%	↓ -1,67%	983,9	967,5	↓ -1,67%
	<b>Total Brasil</b>	<b>4.539,2</b>	<b>↓ -9,90%</b>	<b>↓ -2,11%</b>	<b>4.637,0</b>	<b>4.539,2</b>	<b>↓ -2,11%</b>

## GLP (ATÉ P-13)

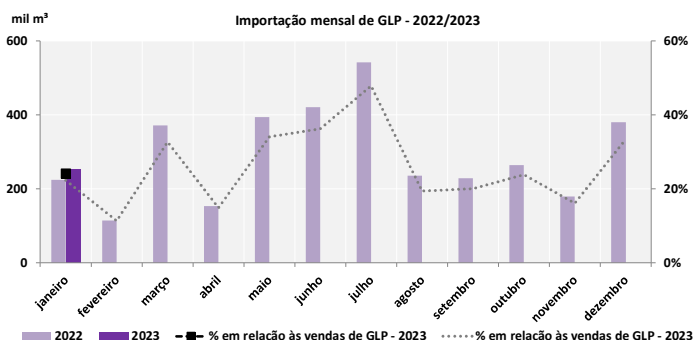
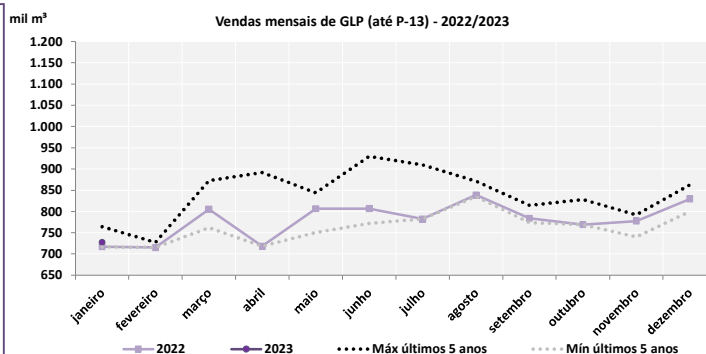
**VENDAS DE GLP P-13 EM JANEIRO DE 2023 TOTALIZARAM 727,7 MIL M<sup>3</sup>, ELEVAÇÃO DE 1,51% EM RELAÇÃO AO TOTAL COMERCIALIZADO EM JANEIRO DE 2022**

No mês de janeiro de 2023, o volume de vendas do GLP P-13 apresentou crescimento de **1,51%** em relação a janeiro de 2022. As vendas totais passaram de **716,9 mil m<sup>3</sup>** em jan/22 para **727,7 mil m<sup>3</sup>** em jan/23.

Na comparação com **dezembro de 2022** (829,4 mil m<sup>3</sup>), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou **redução de 12,26%**, mesmo valor registrado na média diária de vendas por dias corridos.

Na desagregação regional, com **exceção da região Norte (-0,40%)**, que variou **negativamente** na **comparação anual**, as demais regiões apresentaram **alta** nas vendas, com as seguintes variações: Nordeste (3,41%), Centro-Oeste (2,04%), Sul (1,21%) e Sudeste (0,36%). No que se refere à **variação mensal**, **todas as regiões registaram baixa**, apresentando as seguintes variações: Nordeste (-7,06%), Norte (-9,03%), Centro-Oeste (-9,86%), Sul (-12,12%) e Sudeste (-17,30%).

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em janeiro de 2023 foi de **252,0 mil m<sup>3</sup>**, volume que representa um **aumento de 12,23%** em relação ao importado no mesmo período de 2022 (224,5 mil m<sup>3</sup>). A participação das importações na oferta nacional passou de **22,30%** em jan/22 para **24,20%** em jan/23. Na comparação do mês de jan/23 com dez/22 (380,3 mil m<sup>3</sup>), o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou **recuo de 33,74%**.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					Variação acumulada no ano
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	63,7	↓ -9,86%	↑ 2,04%	62,4	63,7	↑ 2,04%
	Nordeste	232,2	↓ -7,06%	↑ 3,41%	224,5	232,2	↑ 3,41%
	Norte	59,1	↓ -9,03%	↓ -0,40%	59,3	59,1	↓ -0,40%
	Sudeste	278,2	↓ -17,30%	↑ 0,36%	277,2	278,2	↑ 0,36%
	Sul	94,6	↓ -12,12%	↑ 1,21%	93,5	94,6	↑ 1,21%
	<b>Total Brasil</b>	<b>727,7</b>	<b>↓ -12,26%</b>	<b>↑ 1,51%</b>	<b>716,9</b>	<b>727,7</b>	<b>↑ 1,51%</b>

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

## GLP (P-OUTROS)

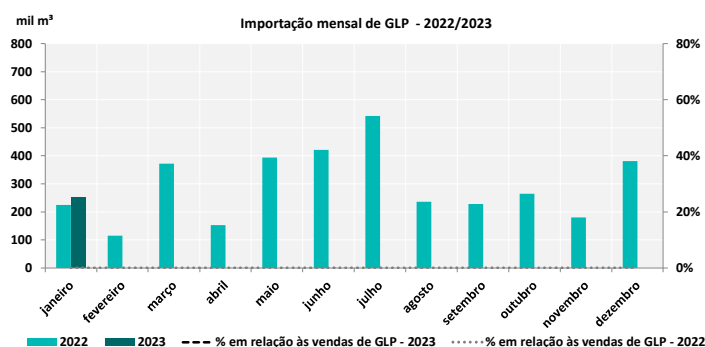
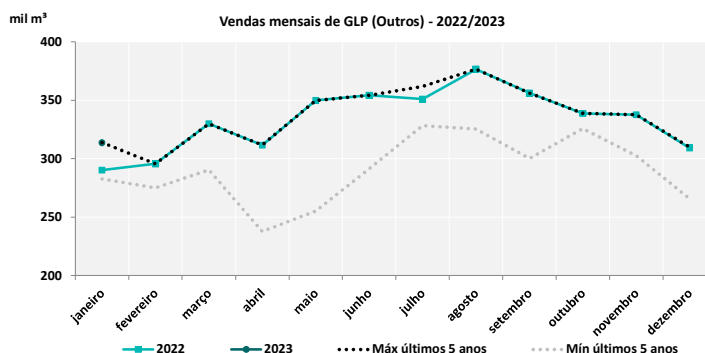
**VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL REGISTRA EM JANEIRO DE 2023 CRESCER 8,12% EM RELAÇÃO AO MESMO MÊS DO ANO ANTERIOR**

Em **janeiro de 2023**, houve **aumento de 8,12%** do total de vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, na comparação com **janeiro de 2022**. Foram vendidos **313,8 mil m<sup>3</sup>** em **jan/23**, frente a 290,2 mil m<sup>3</sup> em **jan/22**.

Na **comparação mensal**, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel registrou **incremento de 1,48%** em relação a **dez/22** (309,2 mil m<sup>3</sup>). Em termos da **média diária de vendas** (por dia útil), houve **igual crescimento de 1,48%**, considerando que janeiro tem o mesmo número de dias úteis do que dezembro.

Na **desagregação regional**, as regiões Sul (-0,91%) e Norte (-0,73%) apresentaram **recoo na comparação mensal**. As demais regiões registraram **alta** no mesmo período: Nordeste (0,46%), Sudeste (2,39%) e Centro-Oeste (4,78%). Na comparação **anual**, **todas as regiões** tiveram **alta** nas vendas, com as seguintes variações: Nordeste (4,88%), Sul (5,53%), Centro-Oeste (8,50%), Norte (9,37%) e Sudeste (9,93%).

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em **janeiro de 2023** foi de **252,0 mil m<sup>3</sup>**, volume que representa um **aumento de 12,23%** em relação ao total importado em **jan/22** (224,5 mil m<sup>3</sup>) e **retração de 33,74%** em relação ao total importado em **dez/22** (380,3 mil m<sup>3</sup>). A **participação das importações** na oferta nacional passou de **22,30%** em **jan/22** para **24,20%** em **jan/23**.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	30,6	↑ 4,78%	↑ 8,50%	28,2	30,6	↑ 8,50%
	Nordeste	32,1	↑ 0,46%	↑ 4,88%	30,6	32,1	↑ 4,88%
	Norte	9,3	↓ -0,73%	↑ 9,37%	8,5	9,3	↑ 9,37%
	Sudeste	163,7	↑ 2,39%	↑ 9,93%	148,9	163,7	↑ 9,93%
	Sul	78,1	↓ -0,91%	↑ 5,53%	74,0	78,1	↑ 5,53%
	<b>Total Brasil</b>	<b>313,8</b>	<b>↑ 1,48%</b>	<b>↑ 8,12%</b>	<b>290,2</b>	<b>313,8</b>	<b>↑ 8,12%</b>

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.

**TODOS OS COMBUSTÍVEIS\***

**VOLUME DE VENDAS DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS REGISTRA O SEXTO MAIOR VOLUME PARA MESES DE JANEIRO E IMPORTAÇÕES RECUARAM 35,67% NO COMPARATIVO COM 2022**

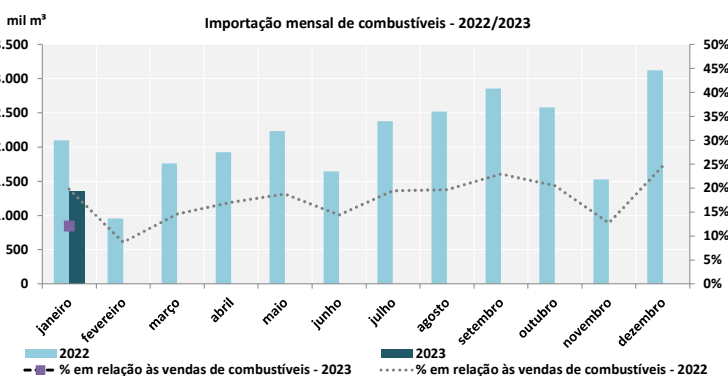
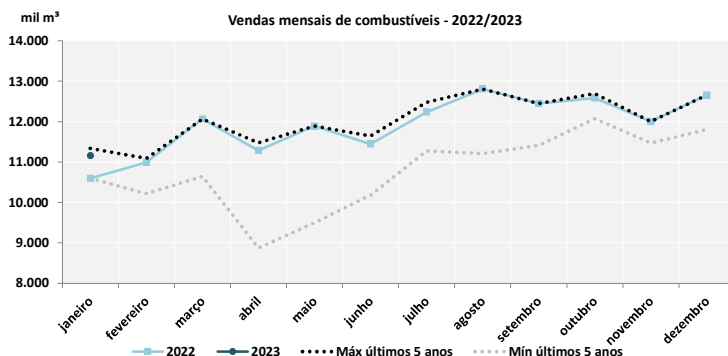
O volume de todos os combustíveis comercializados em janeiro de 2023 foi de 11,2 milhões de m<sup>3</sup>, um aumento de 5,26% na comparação com o mesmo mês de 2022. Este passa a ser o sexto maior volume para meses da série histórica iniciada em 2000. Já na comparação com dezembro de 2022, houve redução de 11,88% no volume comercializado de combustíveis no mercado nacional.

Desagregando por tipo de combustível, apenas as vendas de diesel (-2,11%) apresentaram variação negativa em janeiro de 2023 na comparação com janeiro de 2022. Para as vendas dos demais combustíveis, as variações anuais ocorridas foram: gasolina (14,79%), GLP (P-Outros) (8,12%), etanol (4,79%) e GLP (1,51%).

Sob a análise regional, na comparação anual, houve alta nas regiões Sudeste (8,41%), Nordeste (8,17%) e Sul (3,96%), e baixa nas regiões Centro-Oeste (-0,01%) e Norte (-5,09%). Já na comparação com dezembro de 2022, houve queda de vendas em todas as regiões, com os seguintes registros: Centro-Oeste (-8,80%), Nordeste (-9,95%), Norte (-12,11%), Sul (-12,38%) e Sudeste (-13,20%).

No mês de referência, as importações de todos os combustíveis somaram 1,4 milhão de m<sup>3</sup> e representaram 12,10% do total do volume comercializado. O volume total de importação de todos os combustíveis apresentou avanço de 5,26% na comparação com o mesmo período de 2022, quando as importações responderam por 19,80% do total comercializado.

Com exceção do GLP (P-13 e P-Outros), cujas importações avançaram 12,23%, todos os demais combustíveis analisados de forma desagregada, na comparação com 2022, apresentaram redução no volume de importações: diesel A (-46,94%), gasolina A (-49,33%) e etanol (anidro e hidratado) (-77,97%).

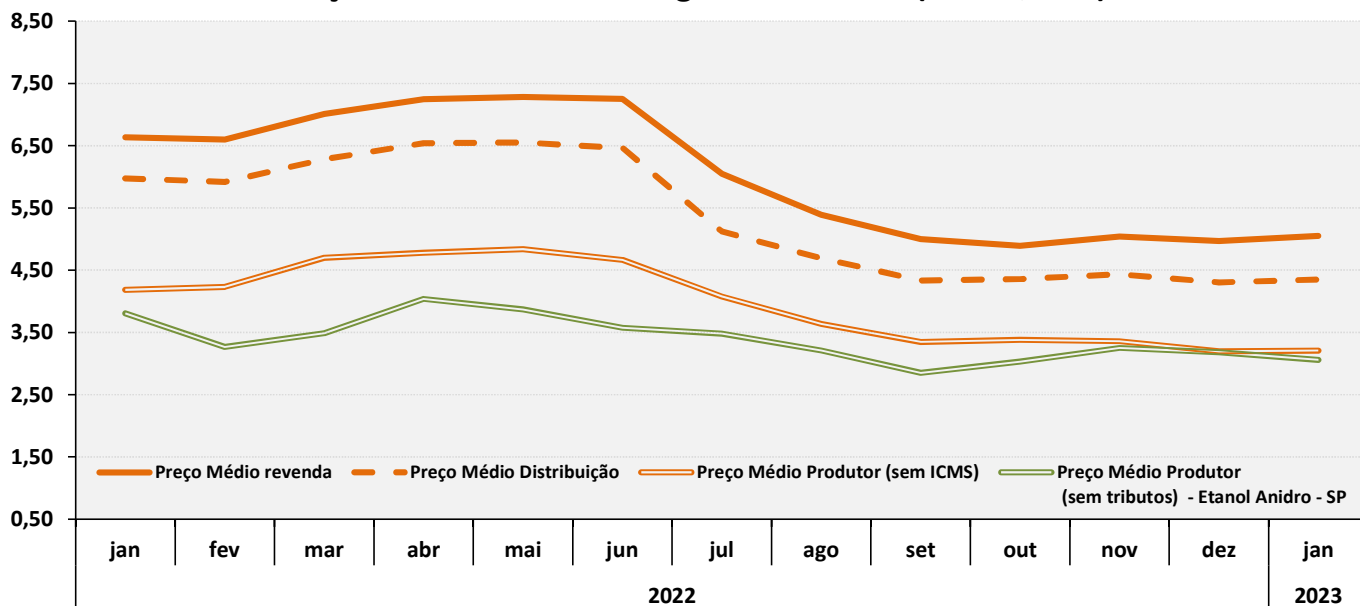


Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
	Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
Centro-Oeste	1.305,8	↓ -8,80%	↓ -0,01%	1.305,9	1.305,8	↓ -0,01%
Nordeste	2.021,9	↓ -9,95%	↑ 8,17%	1.869,2	2.021,9	↑ 8,17%
Norte	905,0	↓ -12,11%	↓ -5,09%	953,5	905,0	↓ -5,09%
Sudeste	4.822,5	↓ -13,20%	↑ 8,41%	4.448,5	4.822,5	↑ 8,41%
Sul	2.100,8	↓ -12,38%	↑ 3,96%	2.020,8	2.100,8	↑ 3,96%
<b>Total Brasil</b>	<b>11.156,0</b>	<b>↓ -11,88%</b>	<b>↑ 5,26%</b>	<b>10.598,0</b>	<b>11.156,0</b>	<b>↑ 5,26%</b>

\* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

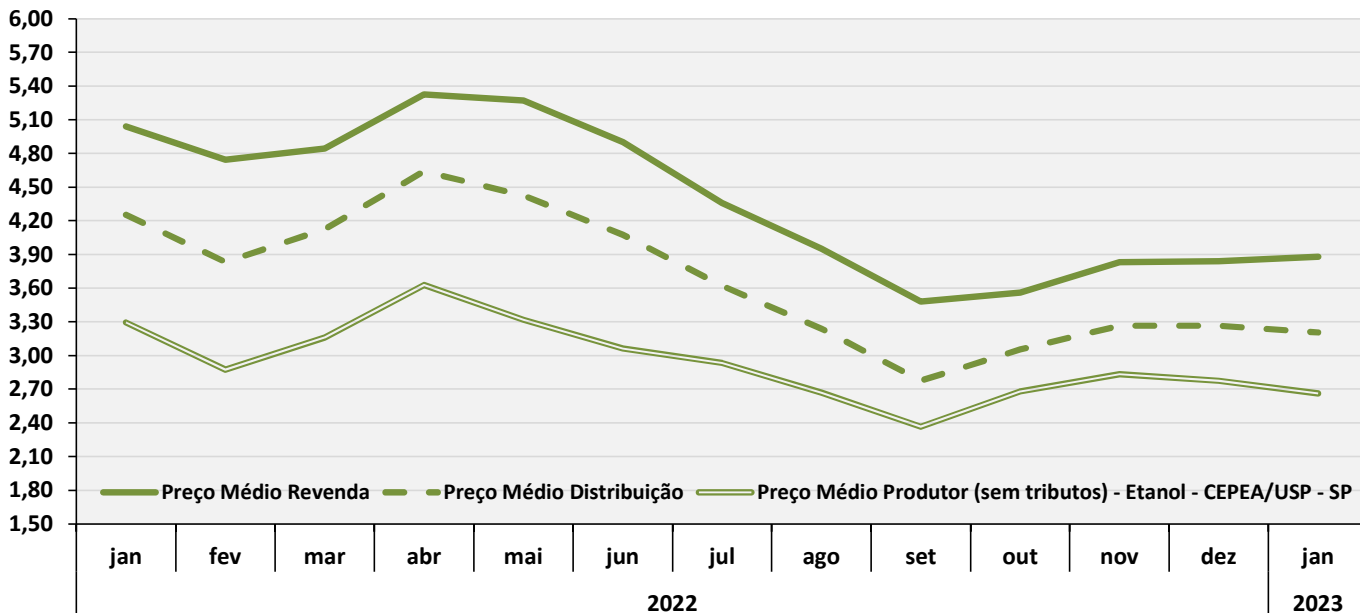
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

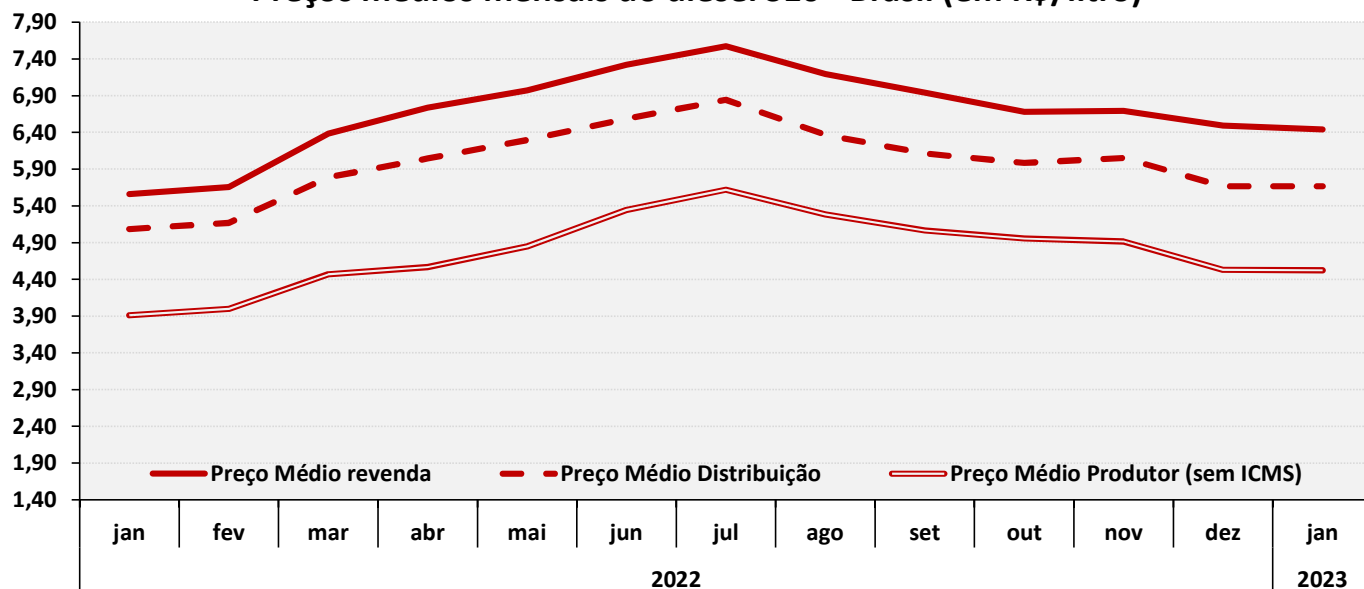
Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

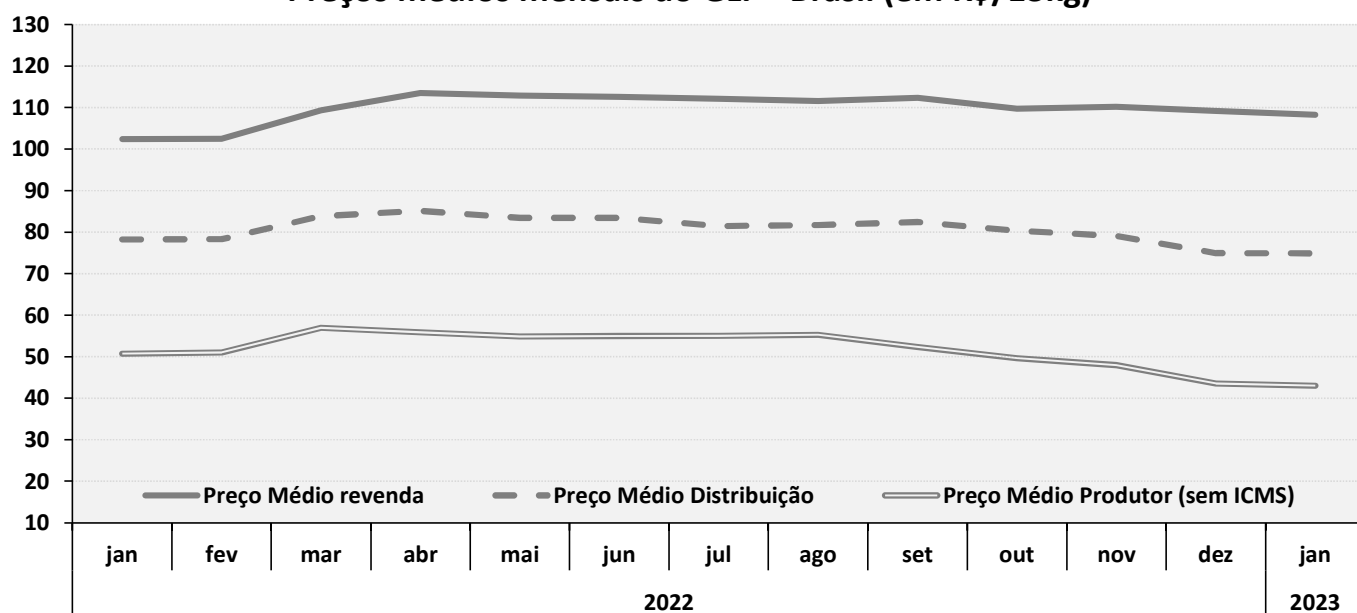


### Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

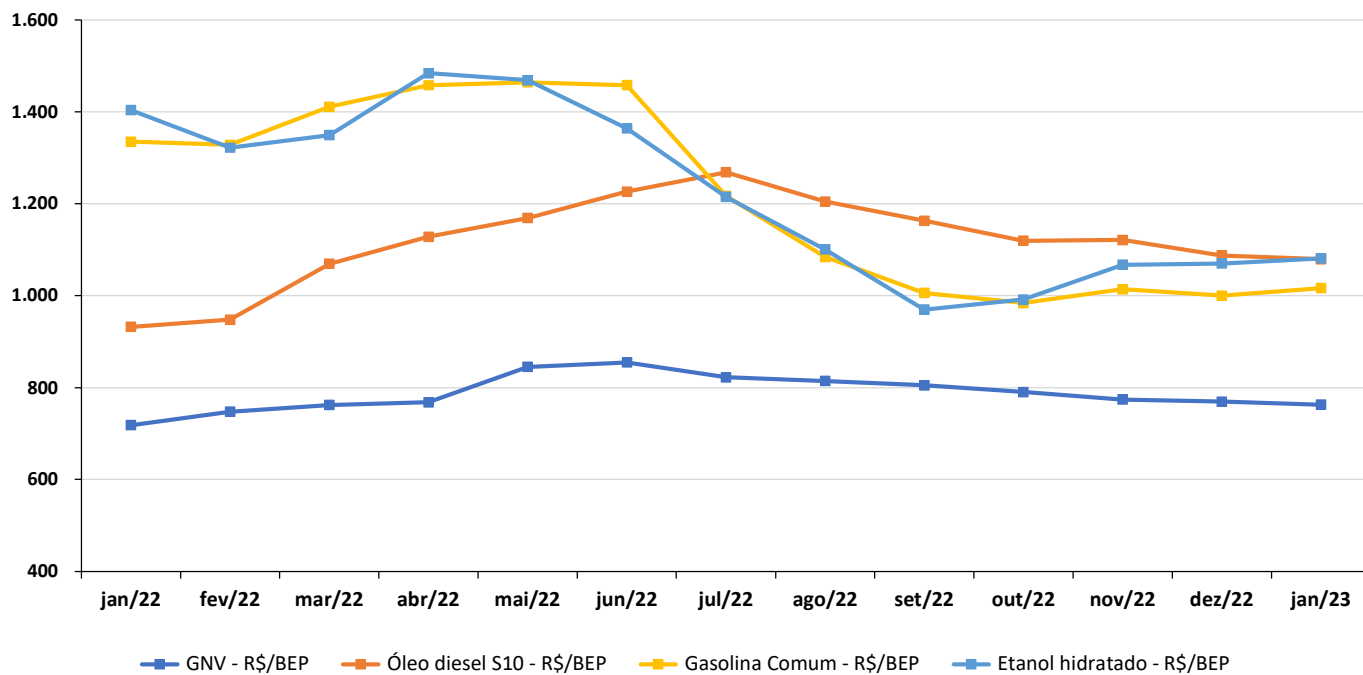
### Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Fonte: SDC/ANP

Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

**Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP**



Fonte: SDC/ANP