

Superintendência de Defesa da Concorrência

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Destaques

Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresentou crescimento de 14,90% e volume importado subiu 274,77%, na comparação com fevereiro de 2022

Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado em fevereiro de 2023 recua 5,73% em relação ao mesmo período de 2022

Óleo diesel

Vendas de diesel totalizaram 4,8 milhões de m³ em fevereiro de 2023 e registram o segundo maior patamar para fevereiro desde 2000

Edição nº 02/2023

Ref.: Fevereiro/2023

GASOLINA

VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTOU CRESCIMENTO DE 14,09% E VOLUME IMPORTADO SUBIU 274,77%, NA COMPARAÇÃO COM FEVEREIRO DE 2022

Em fevereiro de 2023, o volume total de vendas de gasolina C foi de **3,79 milhões de m³**, configurando o **maior patamar para meses de fevereiro desde o início da série histórica**. Esse volume representa um incremento de **14,09%** nas vendas do combustível fóssil na comparação com fev/22 (3,32 milhões de m³).

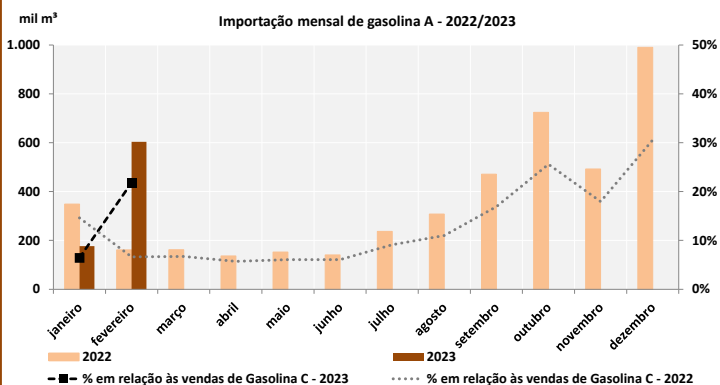
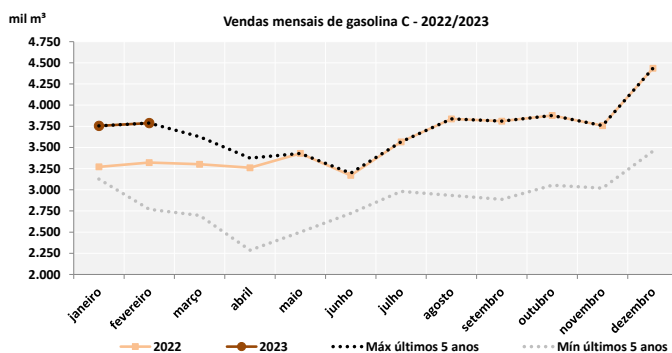
Com isso, a **participação da gasolina A no Ciclo Otto** apresentou **alta de 63,47%** em fev/22 para **65,78%** em fev/23, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram retração (-5,73%) no mesmo período.

Em relação a jan/23 (3,76 milhões de m³), as vendas de gasolina C apresentaram **aumentos de 0,90%** na comparação **mensal** e **avanço de 11,71%** em termos da média diária de vendas (por dia corrido), dado que fevereiro possui três dias a menos que janeiro. Com isso, a **participação da gasolina no Ciclo Otto diminuiu**, nessa base de comparação, de 66,14% em jan/23 para 65,78% em fev/23, tendo em vista o aumento mais intenso das vendas do etanol hidratado na mesma base de comparação (4,10%).

No **acumulado do ano**, as vendas de gasolina somaram **7,5 milhões de m³**, valor que representa **crescimento de 14,44%** em relação ao verificado no mesmo período de 2022 (6,6 milhões de m³).

No **quadro regional**, na **comparação entre fev/23 e fev/22**, houve **crescimento** nas vendas em **todas** as regiões: Centro-Oeste (15,20%), Sudeste (15,18%), Nordeste (13,97%), Sul (13,24%) e Norte (9,58%). Na **comparação com jan/23**, com exceção do **reclamação de 5,43%** da região **Nordeste**, todas as demais regiões apresentaram **elevação** nas vendas: Sudeste (3,63%), Centro-Oeste (2,34%), Norte (2,21%) e Sul (0,87%).

As **importações** de gasolina A totalizaram **603,5 mil m³** no mês de **fevereiro de 2023**, valor que corresponde a **aumentos de 274,77%** e **241,32%** na comparação, respectivamente, **com os volumes importados em fev/22** (161,0 mil m³) e em **jan/23** (176,8 mil m³), respectivamente. **Este foi o segundo maior volume importado da série histórica iniciada em 2000**, inferior apenas às importações de 2017 (718,0 mil m³). Já no **acumulado do ano**, as importações de gasolina A totalizaram **780,3 mil m³**, volume que corresponde a um aumento de **53,02%** em relação ao importado no mesmo período de 2022. O **percentual da gasolina importada no total das vendas** internas de gasolina C foi de **21,82%** no mês em análise, fração **superior** às observadas tanto em **fev/22** (6,64%) quanto em **jan/23** (6,45%).



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	346,4	↑ 2,34%	↑ 15,20%	594,1	684,9	↑ 15,29%
	Nordeste	740,5	↓ -5,43%	↑ 13,97%	1.305,3	1.523,6	↑ 16,72%
	Norte	269,3	↑ 2,21%	↑ 9,58%	482,4	532,8	↑ 10,46%
	Sudeste	1.572,3	↑ 3,63%	↑ 15,18%	2.692,2	3.089,6	↑ 14,76%
	Sul	860,3	↑ 0,87%	↑ 13,24%	1.518,4	1.713,2	↑ 12,83%
	Total Brasil	3.788,9	↑ 0,90%	↑ 14,09%	6.592,4	7.544,1	↑ 14,44%

ETANOL

VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO EM FEVEREIRO DE 2023 RECUA 5,73% EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DE 2022

Em fevereiro de 2023, o volume de etanol hidratado transacionado pelas distribuidoras apresentou queda de 5,73% em comparação ao mesmo período de 2022, passando de 1,17 milhão de m³ em fev/22 para 1,10 milhão de m³ em fev/23.

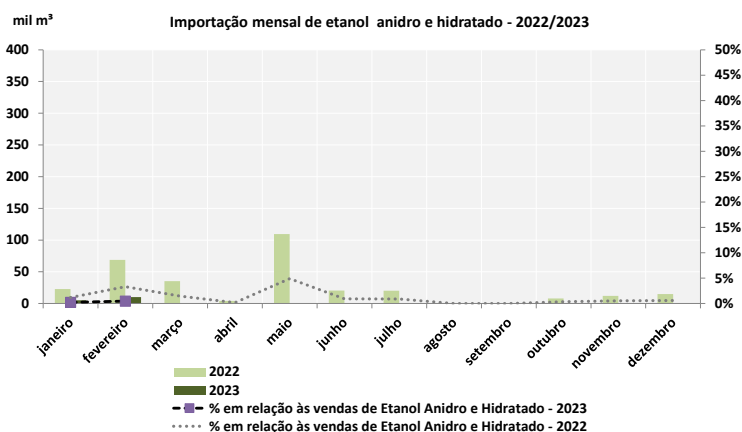
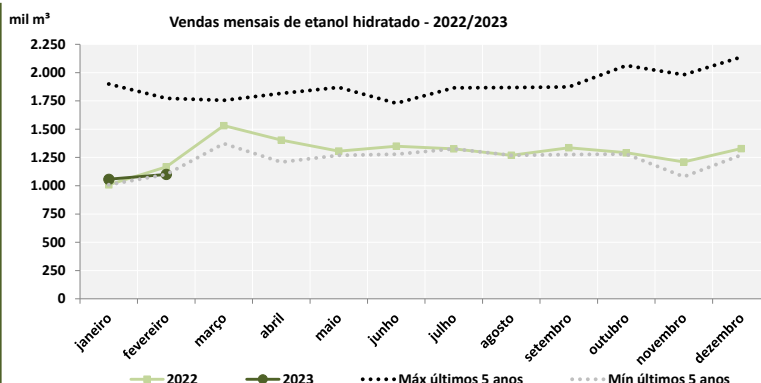
Na comparação com jan/23 (1,06 milhão de m³), houve aumento de 4,10% nas vendas do biocombustível, considerando o total comercializado e alta de 15,25% (por dia corrido), dado que fevereiro possui três dias a menos que janeiro. No acumulado do ano de 2023, as vendas de etanol totalizaram 2,2 milhões de m³, volume que representa uma redução de 0,83% em relação ao verificado no mesmo período de 2022.

Na desagregação regional, com exceção da região Nordeste (-2,99%), todas demais as regiões apresentaram variações positivas na comparação mensal, com destaque para a região Norte (15,25%). Na comparação anual, somente a região Norte (15,45%) apresentou alta. As demais regiões apresentaram as seguintes baixas: Centro-Oeste (-2,88%), Sudeste (-4,13%), Sul (-8,05%) e Nordeste (-23,82%).

A participação do etanol no total do ciclo Otto recuou de 36,53%, em fev/22, para 34,22%, em fev/23, dado que a gasolina C registrou alta mais intensa (14,09%) no volume comercializado do que a verificada para o biocombustível no mesmo período.

De acordo com o relatório quinzenal da UNICA (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2022/2023, chegou a 28,3 milhões de m³ em fev/23, dos quais 57,44% foram de etanol hidratado, enquanto a produção acumulada de açúcar atingiu 33,6 milhões de toneladas no mesmo período.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram 10,0 mil m³ em fev/23, representando uma retração de 85,40% na comparação com fev/22 (68,7 mil m³). Em relação a jan/23 houve avanço de 100,58% (5,0 mil m³). A participação das importações no total das vendas foi de 0,47% em fev/23, percentual inferior ao registrado em fev/22 (3,33%) e superior ao verificado em jan/23 (0,24%).



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual (mil m ³)	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	176,2	↑ 3,44%	↓ -2,88%	344,5	346,5	↑ 0,58%
	Nordeste	81,0	↓ -2,99%	↓ -23,82%	206,5	164,5	↓ -20,31%
	Norte	17,0	↑ 15,25%	↑ 15,45%	29,3	31,8	↑ 8,60%
	Sudeste	758,9	↑ 4,55%	↓ -4,13%	1.461,1	1.484,7	↑ 1,62%
	Sul	67,5	↑ 7,49%	↓ -8,05%	134,5	130,2	↓ -3,19%
	Total Brasil	1.100,6	↑ 4,10%	↓ -5,73%	2.175,8	2.157,8	↓ -0,83%

ÓLEO DIESEL

VENDAS DE DIESEL TOTALIZARAM 4,8 MILHÕES DE M³ EM FEVEREIRO DE 2023 E REGISTRAM O SEGUNDO MAIOR PATAMAR PARA FEVEREIRO DESDE 2000

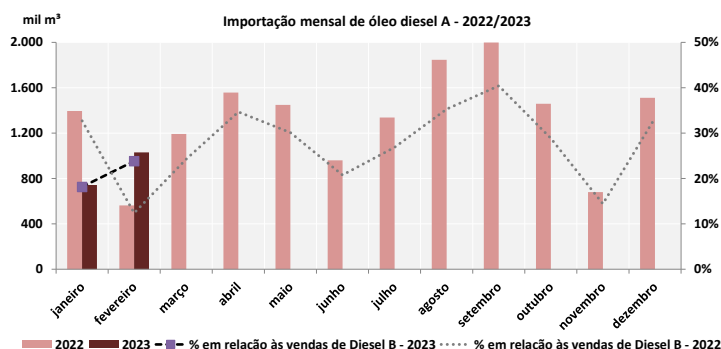
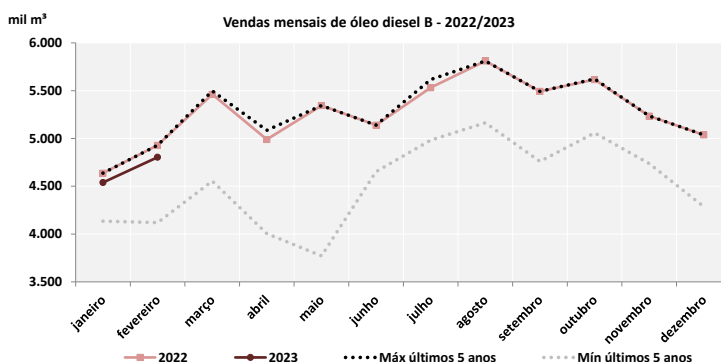
Em fevereiro de 2023, o volume de vendas de diesel foi de 4,8 milhões de m³, uma baixa de 2,54% na comparação com fev/22. Nos primeiros dois meses de 2023, o volume acumulado de vendas foi de 9,3 milhões de m³, baixa de 2,33% em relação ao mesmo período de 2022. Ambos os registros de vendas totais e acumuladas representaram o segundo maior volume comercializado para meses de fevereiro da série histórica iniciada em 2000.

Na comparação com jan/23, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou aumento de 5,84% em termos de vendas totais e 16,42% em termos de média diária de vendas (por dia útil), com o mês de referência apresentando dois dias úteis a menos que o mês de janeiro.

Na desagregação regional, ocorreu aumento das vendas apenas nas regiões Centro-Oeste (1,08%) e Sudeste (0,74%) na comparação com fev/22. Já na comparação mensal, somente as regiões Nordeste e Sul apresentaram redução nas vendas, com recuo de 4,51% e 0,03%, respectivamente.

O índice ABCR, que mede o fluxo pedagiado de veículos no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou elevação de 4,67% em fev/23 na comparação com fev/22, com alta de 7,19% no fluxo de veículos leves e baixa de 2,64% no fluxo de veículos pesados. Na comparação com jan/23 (considerando os dados dessazonalizados), houve diminuição de 0,60% no índice de fluxo total, com baixas de 0,31% no fluxo de veículos leves e de 1,55% no fluxo de veículos pesados.

O volume importado de diesel A em fevereiro de 2023 foi de 1 milhão de m³, aumento de 83,20% na comparação com o mesmo período de 2022 (562,0 mil m³). Este é o terceiro maior volume de importações de diesel A da série histórica iniciada em 2000. Com isso, o percentual do diesel vendido no País com origem estrangeira passou de 12,39% em fev/22 para 23,81% em fev/23. Em relação a jan/23, o volume importado subiu 38,81%. As importações acumuladas nos dois primeiros meses do ano diminuíram 9,49% na comparação com o mesmo período de 2022.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	819,1	↑ 26,00%	↑ 1,08%	1.516,8	1.469,1	↓ -3,15%
	Nordeste	720,7	↓ -4,51%	↓ -1,40%	1.462,7	1.475,5	↑ 0,88%
	Norte	510,5	↑ 8,02%	↓ -11,09%	1.116,9	983,0	↓ -11,99%
	Sudeste	1.786,9	↑ 5,45%	↑ 0,74%	3.445,9	3.481,4	↑ 1,03%
	Sul	967,2	↓ -0,03%	↓ -7,01%	2.024,0	1.934,6	↓ -4,41%
	Total Brasil	4.804,3	↑ 5,84%	↓ -2,54%	9.566,3	9.343,6	↓ -2,33%

GLP (ATÉ P-13)

VENDAS DE GLP P-13 REGISTRAM REDUÇÃO DE 4,57% E IMPORTAÇÕES RECUAM 28,3%, NO COMPARATIVO COM FEVEREIRO DE 2022

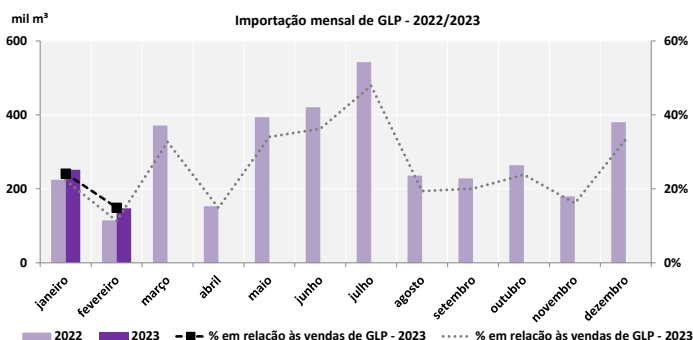
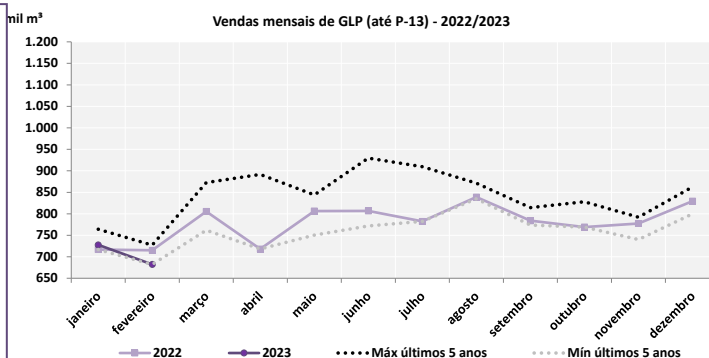
No mês de fevereiro de 2023, o volume de vendas do GLP P-13 registrou redução de 4,57% em relação a fev/22. As vendas totais passaram de 715,0 mil m³ em fev/22 para 682,4 mil m³ em fev/23.

No acumulado do ano, as vendas do GLP (até P-13) nos primeiros dois meses de 2023 foram de 1,41 milhão de m³, representando uma baixa de 1,53% em relação às vendas do mesmo período do ano de 2022 (1,43 milhão de m³).

Na comparação com jan/23 (727,7 mil m³), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou redução de 6,23%, enquanto na comparação em termos da média diária de vendas por dias corridos, foi registrada alta de 3,82%, considerando que o mês de fevereiro possui três dias a menos que janeiro.

Na desagregação regional, as vendas do GLP P-13 registraram baixa em todas as regiões no comparativo anual, com as seguintes variações: Sudeste (-5,50%), Centro-Oeste (-5,22%), Nordeste (-4,23%), Sul (-3,22%) e Norte (-2,86%). Na comparação mensal, destaca-se a região Nordeste, que registrou redução de 10,00%.

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em fevereiro de 2023 foi de 147,2 mil m³, volume que representa um avanço de 28,34% em relação ao total importado em fev/22 (114,7 mil m³). A participação das importações na oferta nacional passou de 11,35% em fev/2022 para 14,93% em fevereiro de 2023. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou recuo de 41,49%.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	59,6	↓ -6,37%	↓ -5,22%	125,3	123,3	↓ -1,61%
	Nordeste	209,0	↓ -10,00%	↓ -4,23%	442,7	441,2	↓ -0,36%
	Norte	57,5	↓ -2,69%	↓ -2,86%	118,5	116,5	↓ -1,63%
	Sudeste	265,3	↓ -4,63%	↓ -5,50%	557,9	543,4	↓ -2,58%
	Sul	91,0	↓ -3,78%	↓ -3,22%	187,5	185,6	↓ -1,01%
	Total Brasil	682,4	↓ -6,23%	↓ -4,57%	1.431,9	1.410,0	↓ -1,53%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

GLP (P-OUTROS)

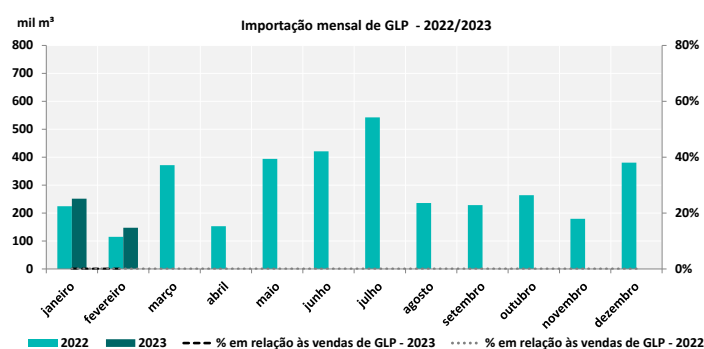
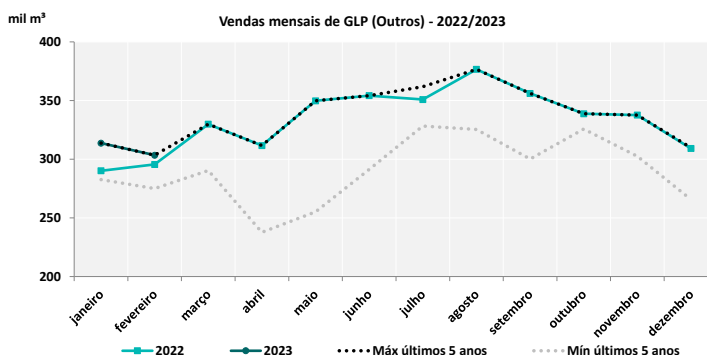
VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL REGISTRA ALTA DE 2,65%, MAIOR VOLUME PARA FEVEREIRO NA SÉRIE HISTÓRICA INICIADA EM 2007

Em fevereiro de 2023, as vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, denominado GLP P-Outros, totalizaram 303,4 mil m³, volume que representa uma alta de 2,65% em relação ao mesmo período de 2022 (295,6 mil m³). Esse foi o maior volume para meses de fevereiro da série histórica iniciada em 2007.

Na comparação mensal, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel registrou queda de 3,29% em relação a jan/23 (313,8 mil m³). Em termos da média diária de vendas (por dia útil) de GLP (P-Outros), houve alta de 6,38% na mesma base comparativa, considerando que fevereiro apresentou dois dias úteis a menos que janeiro.

Na desagregação regional, somente a região Nordeste apresentou variação negativa na comparação anual (-1,34%). Nas demais regiões, as altas foram as seguintes: Sul, 3,69%; Sudeste, 3,16%; Norte, 1,63% e Centro-Oeste, 1,62%. Na comparação mensal, todas as regiões apresentaram queda: Nordeste, -10,57%; Norte, -6,82%; Sudeste, -3,01%; Sul, -1,62% e Centro-Oeste, -0,35%.

O volume importado de GLP (P-13 e P-outros) em fevereiro de 2023 foi de 147,2 mil m³, volume que representa um avanço de 28,34% em relação a fev/22 (114,7 mil m³). A participação das importações na oferta nacional passou de 11,35% em fev/2022 para 14,93% em fevereiro de 2023. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou recuo de 41,49%.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	30,5	↓ -0,35%	↑ 1,62%	58,3	61,2	↑ 4,95%
	Nordeste	28,7	↓ -10,57%	↓ -1,34%	59,6	60,7	↑ 1,85%
	Norte	8,7	↓ -6,82%	↑ 1,63%	17,0	17,9	↑ 5,50%
	Sudeste	158,8	↓ -3,01%	↑ 3,16%	302,8	322,5	↑ 6,49%
	Sul	76,8	↓ -1,62%	↑ 3,69%	148,1	154,9	↑ 4,61%
	Total Brasil	303,4	↓ -3,29%	↑ 2,65%	585,8	617,2	↑ 5,36%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.

TODOS OS COMBUSTÍVEIS*

VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS REGISTRA MAIOR NÍVEL DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES SOBEM 93,37% NA COMPARAÇÃO COM FEVEREIRO DE 2022

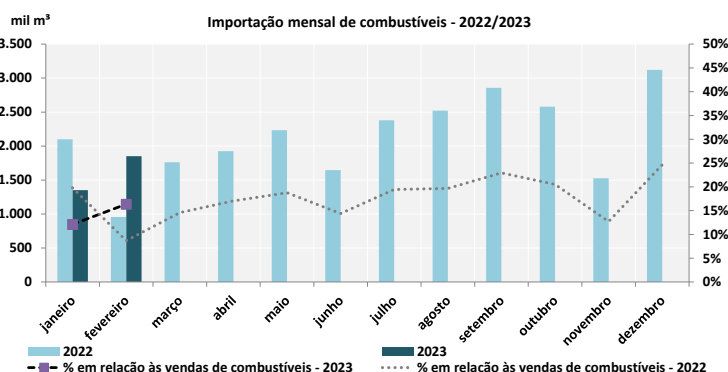
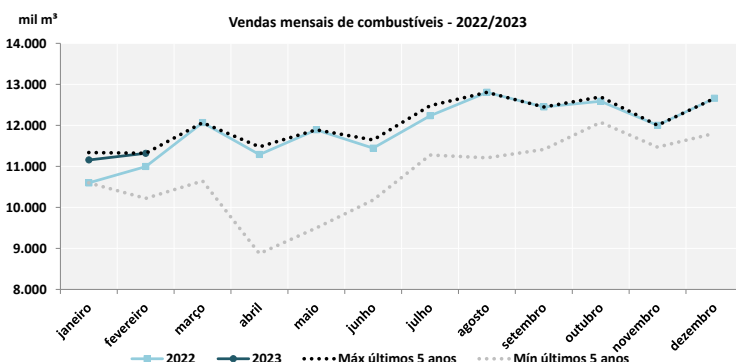
O volume comercializado de todos os combustíveis, em fevereiro de 2023, foi de 11,3 milhões de m³, uma alta de 2,94% na comparação com o mesmo mês de 2022. Esse foi o maior volume para fevereiro na série histórica iniciada em 2000. Na comparação com janeiro de 2023, houve alta de 1,45% no volume comercializado no mercado nacional.

No acumulado do primeiro bimestre de 2023, o volume total comercializado foi de 22,5 milhões de m³, alta de 4,08% em relação ao mesmo período de 2022 (21,6 milhões de m³).

Em termos regionais, na comparação anual, apenas a região Norte apresentou redução nas vendas (-3,68%), as demais variações foram as seguintes: Sudeste (5,07%), Centro-Oeste (3,66%), Nordeste (2,72%) e Sul (0,95%).

As importações de todos os combustíveis somaram 1,85 milhão de m³ em fevereiro de 2023, o que representou 16,34% do total do volume comercializado. Na comparação com fev/22 (956,7 mil m³), o volume de importação registrou expansão de 93,37%, quando as importações responderam por 8,70% do total comercializado.

Em termos desagregados, o volume de importações apresentou, na comparação com fev/2022, um recuo de 85,40% no etanol (hidratado e anidro). Nos demais combustíveis, houve aumentos na gasolina (274,77%), diesel (83,20%) e GLP P-13 e P-Outros (28,3%).

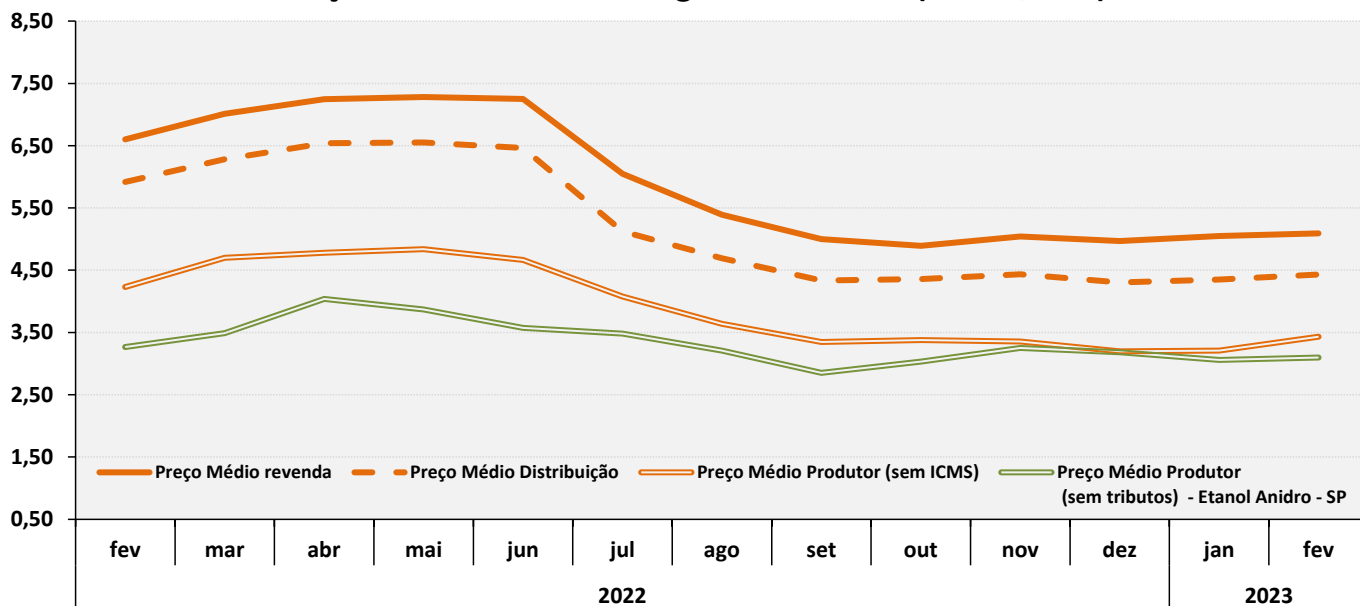


Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.475,6	↑ 13,00%	↑ 3,66%	2.729,5	2.781,5	↑ 1,91%
	Nordeste	1.887,1	↓ -6,68%	↑ 2,72%	3.706,4	3.909,5	↑ 5,48%
	Norte	941,1	↑ 3,99%	↓ -3,68%	1.930,6	1.846,1	↓ -4,38%
	Sudeste	4.915,3	↑ 1,92%	↑ 5,07%	9.126,5	9.738,0	↑ 6,70%
	Sul	2.099,4	↓ -0,06%	↑ 0,95%	4.100,5	4.200,2	↑ 2,43%
	Total Brasil	11.318,6	↑ 1,45%	↑ 2,94%	21.593,6	22.475,3	↑ 4,08%

* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

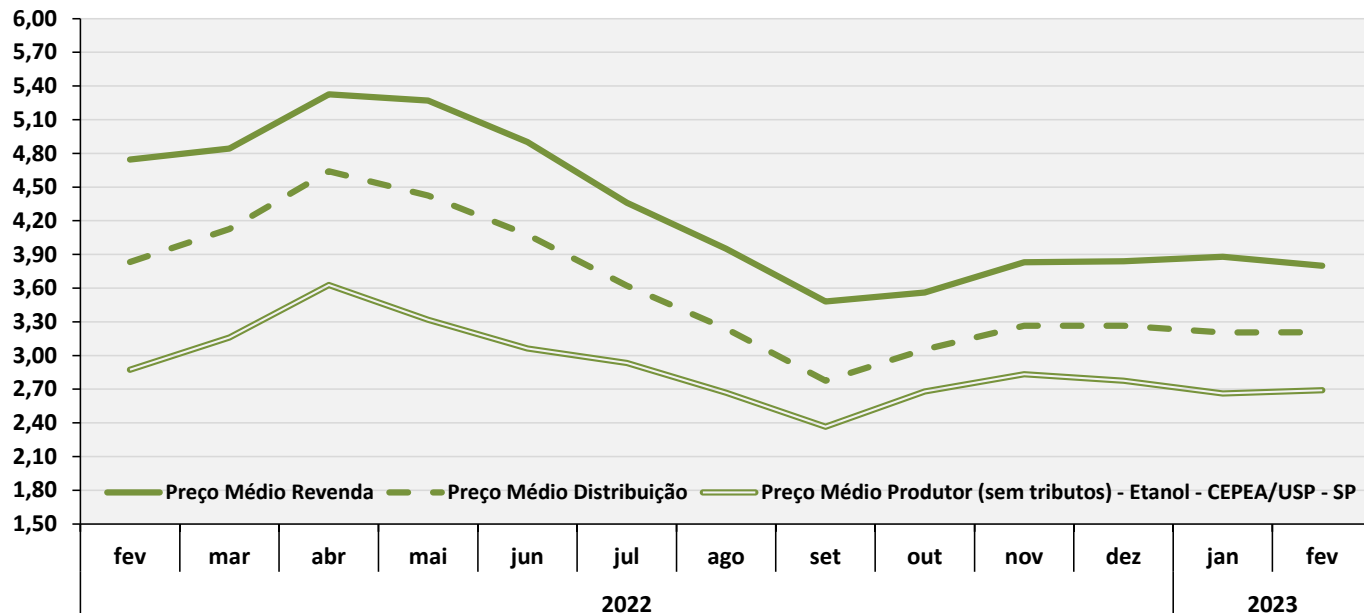
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



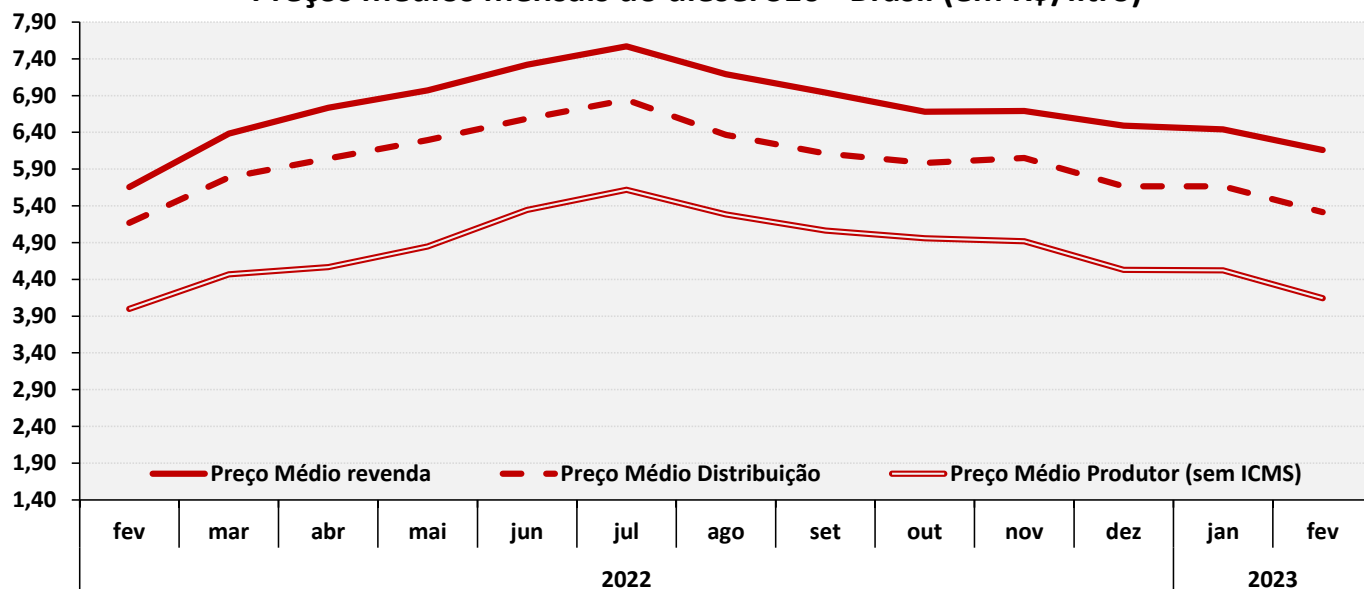
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)



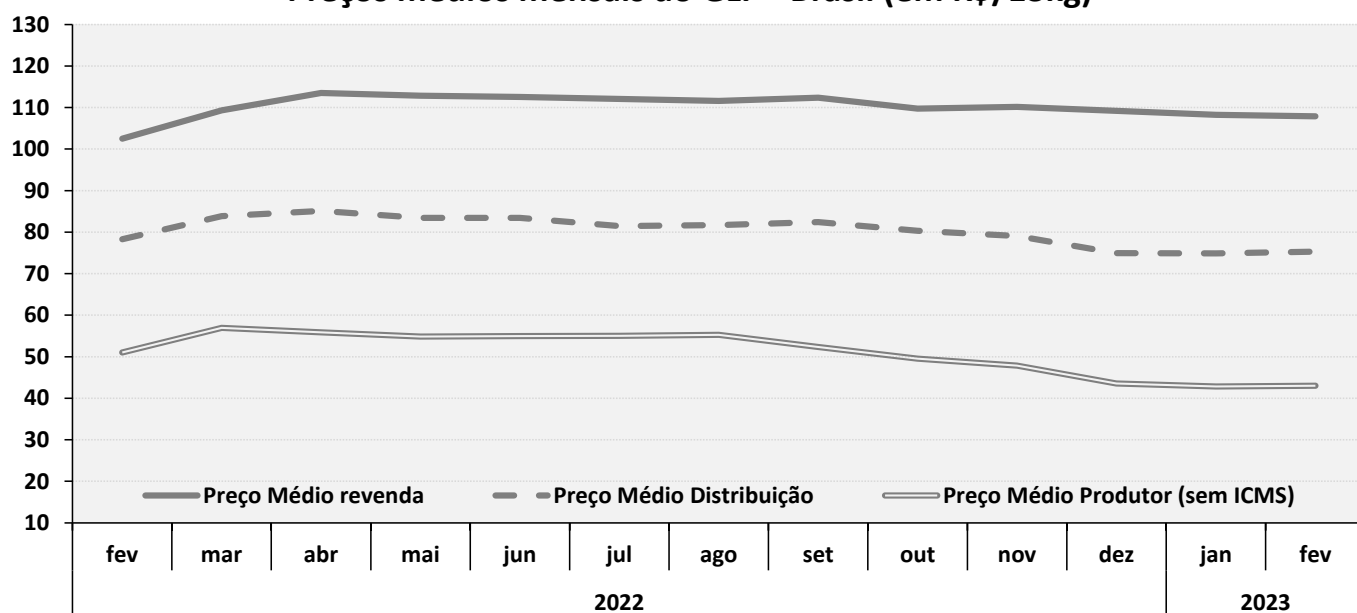
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

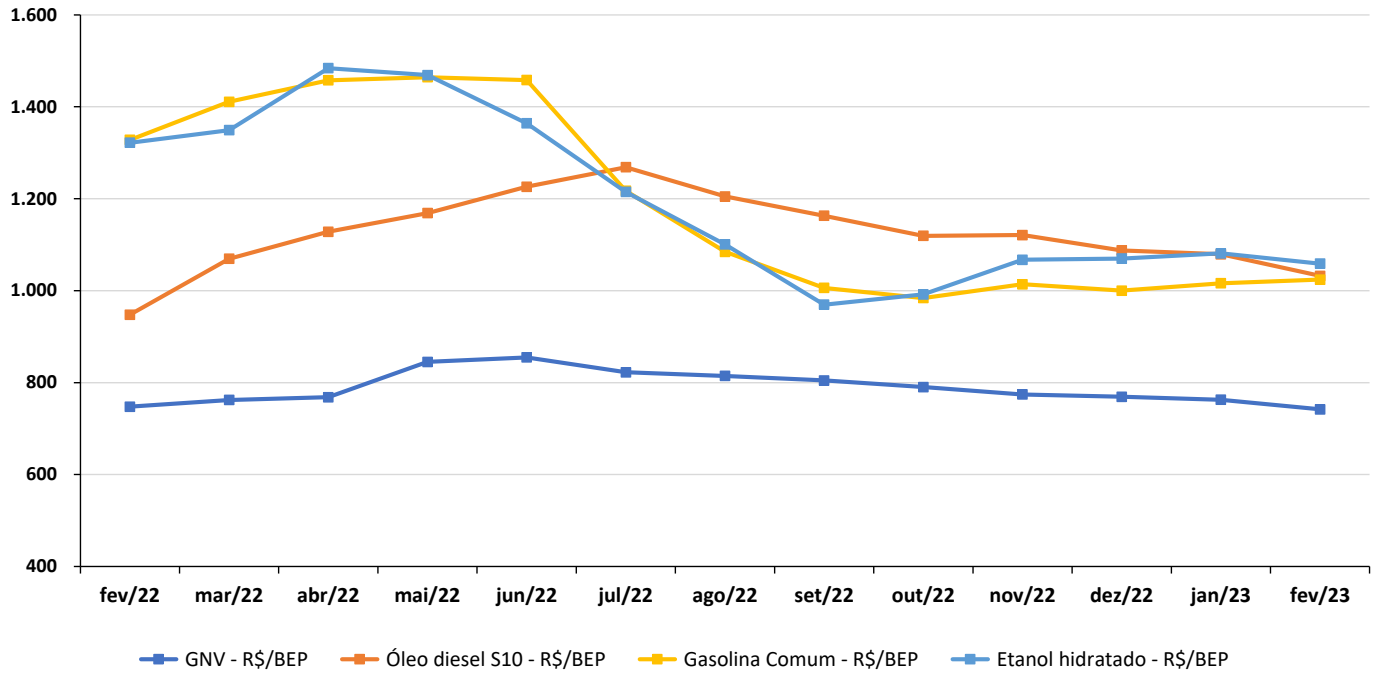
Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Fonte: SDC/ANP

Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP



Fonte: SDC/ANP