

Superintendência de Defesa da Concorrência

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Destaques

Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresentou crescimento de 12,73% e volume importado subiu 96,03%, na comparação com abril de 2022

Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado em abril de 2023 recua 16,88% em relação ao mesmo período de 2022

Óleo diesel

Vendas de diesel totalizam 4,9 milhões de m³ em abril de 2023 e registram o maior patamar para este mês desde 2000

Edição nº 04/2023

Ref.: Abril/2023

GASOLINA

VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTOU CRESCIMENTO DE 12,73% E VOLUME IMPORTADO SUBIU 96,03%, NA COMPARAÇÃO COM ABRIL DE 2022

Em **abril de 2023**, o volume total de vendas de gasolina C foi de **3,7 milhões de m³**, configurando o **segundo maior patamar para meses de abril desde o início da série histórica**. Esse volume representa um incremento de **12,73%** nas vendas do combustível fóssil na comparação com **abr/22** (3,3 milhões de m³).

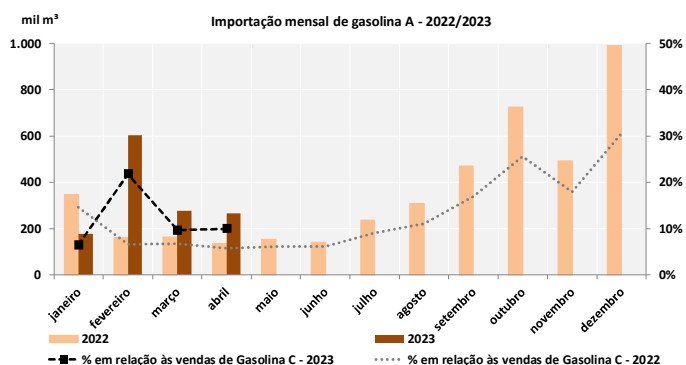
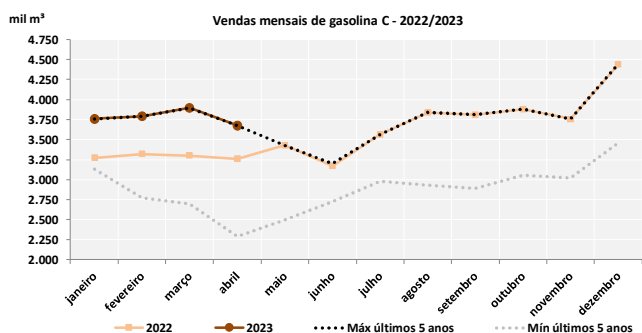
Com isso, a **participação da gasolina A no Ciclo Otto** apresentou **alta de 60,71%** em **abr/22** para **64,74%** em **abr/23**, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram retração (-16,88%) no mesmo período.

Em relação a **mar/23** (3,9 milhões de m³), as vendas de gasolina C apresentaram **redução de 5,69%** na comparação **mensal** e **recuo de 2,54%** em termos da média diária de vendas (por dia corrido), dado que abril possui um dia a menos que março. Com isso, a **participação da gasolina no Ciclo Otto diminuiu**, nessa base de comparação, de 64,45% em **mar/23** para 64,74% em **abr/23**, tendo em vista a queda nas vendas do etanol hidratado na mesma base de comparação (-7,96%).

No **acumulado do ano**, as vendas de gasolina somaram **15,1 milhões de m³**, valor que representa **crescimento de 14,94%** em relação ao **verificado no mesmo período de 2022** (13,2 milhões de m³).

No **quadro regional**, na **comparação entre abr/23 e abr/22**, houve **crescimento** nas vendas em **todas** as regiões: Centro-Oeste (17,60%), Sudeste (15,98%), Sul (10,48%), Nordeste (9,79%) e Norte (4,33%). Na **comparação com mar/23**, todas as regiões apresentaram **redução** nas vendas: Centro-Oeste (-3,74%), Sudeste (-5,49%), Sul (-5,57%), Norte(-5,60%) e Nordeste (-7,17%).

As **importações** de gasolina A totalizaram **266,9 mil m³** no mês de **abril de 2022**, valor que corresponde a **aumento de 96,03%** e **recuo de 3,17%** na comparação, respectivamente, **com os volumes importados em abr/22** (136,2 mil m³) e em **mar/23** (275,7 mil m³). Já no **acumulado do ano**, as importações de gasolina A totalizaram **1,3 milhão de m³**, volume que representa um aumento de **63,72%** em relação ao importado no mesmo período de 2022 (808,1 mil m³). O **percentual da gasolina importada no total das vendas** internas de gasolina C foi de **9,95%** no mês em análise, fração **superior** às observadas em **abr/22** (5,72%) e **mar/23** (9,69%).



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	348,6	↓ -3,74%	↑ 17,60%	1.189,2	1.395,6	↑ 17,36%
	Nordeste	714,9	↓ -7,17%	↑ 9,79%	2.598,2	3.008,7	↑ 15,80%
	Norte	263,6	↓ -5,60%	↑ 4,33%	989,0	1.075,6	↑ 8,75%
	Sudeste	1.522,0	↓ -5,49%	↑ 15,98%	5.342,1	6.222,1	↑ 16,47%
	Sul	826,6	↓ -5,57%	↑ 10,48%	3.035,9	3.417,2	↑ 12,56%
	Total Brasil	3.675,7	↓ -5,69%	↑ 12,73%	13.154,5	15.119,2	↑ 14,94%

ETANOL

VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO EM ABRIL DE 2023 RECUA 16,88% EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DE 2022

Em **abril de 2023**, o volume de **etanol hidratado** transacionado pelas distribuidoras apresentou **queda de 16,88%** em comparação ao mesmo período de 2022, passando de **1,4 milhão de m³** em **abr/22** para **1,2 milhão de m³** em **abr/23**.

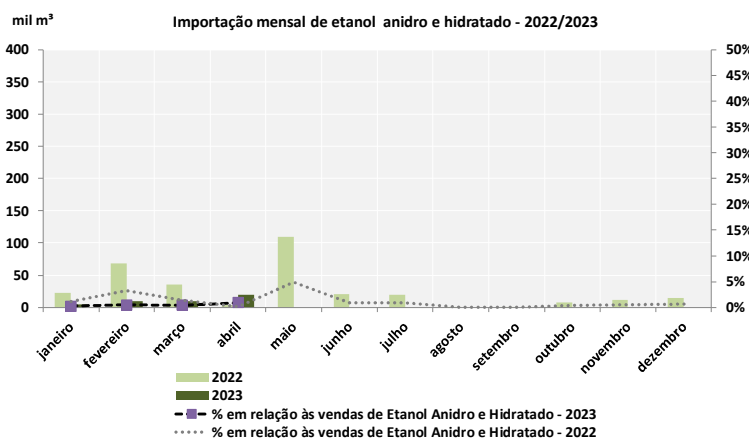
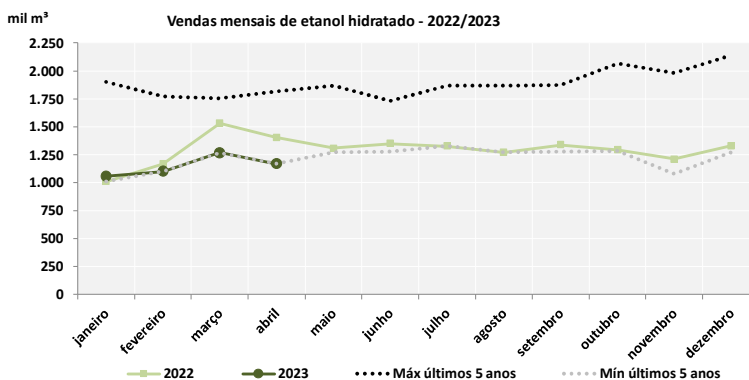
Na comparação com **mar/23 (1,3 milhão de m³)**, houve **queda de 7,96%** nas vendas do biocombustível, considerando o total comercializado, e **recuo de 4,90%** (por dia corrido), considerando que abril possui um dia a menos que março. No **acumulado do ano de 2023**, as vendas de etanol totalizaram **4,6 milhões de m³**, volume que representa uma **redução de 10,15%** em relação ao verificado no mesmo período de 2022 (5,1 milhões de m³).

Na desagregação regional, com exceção da região Sul, cujas vendas subiram 2,16%, **todas as demais regiões** apresentaram **variações negativas** na comparação **mensal**, com destaque para a região **Norte (-11,77%)**. Na comparação **anual**, todas as regiões apresentaram **baixa**: Norte (-6,84%), Centro-Oeste (-13,00%), Sudeste (-14,51%), Sul (-15,78%) e Nordeste (-39,66%).

A participação do etanol no total do **ciclo Otto** **recuou de 39,29%**, em **abr/22**, para **35,26%**, em **abr/23**, dado que a gasolina C registrou alta mais intensa (12,73%) no volume comercializado do que a verificada para o biocombustível no mesmo período.

De acordo com o **relatório quinzenal da UNICA** (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2023/2024, que teve início em 1º de abril de 2023, chegou a **1,8 milhão de m³** em **abr/23**, dos quais **63,90%** foram de **etanol hidratado**, enquanto a produção acumulada de **açúcar** atingiu **1,5 milhão de toneladas** no mesmo período.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram **20,1 mil m³** em **abr/23**, representando uma **elevação de 392,16%** na comparação com **abr/22** (4,1 mil m³). Em relação a **mar/23**, houve **aumento de 98,90%** (10,1 mil m³). A **participação das importações** no total das vendas foi de **0,93%** em **abr/23**, percentual **superior** aos registrados em **abr/22** (0,18%) e **mar/23** (0,44%).



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					Variação acumulada no ano
		Mês Atual (mil m ³)	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	188,9	↓ -6,73%	↓ -13,00%	782,0	737,8	↓ -5,64%
	Nordeste	89,1	↓ -4,53%	↓ -39,66%	524,0	347,0	↓ -33,78%
	Norte	20,6	↓ -11,77%	↓ -6,84%	72,9	75,7	↑ 3,80%
	Sudeste	792,2	↓ -9,38%	↓ -14,51%	3.407,1	3.151,2	↓ -7,51%
	Sul	75,9	↑ 2,16%	↓ -15,78%	325,1	280,6	↓ -13,71%
	Total Brasil	1.166,6	↓ -7,96%	↓ -16,88%	5.111,2	4.592,3	↓ -10,15%

ÓLEO DIESEL

VENDAS DE DIESEL TOTALIZAM 4,9 MILHÕES DE M³ EM ABRIL DE 2023 E REGISTRAM O MAIOR PATAMAR PARA ESTE MÊS DESDE 2000

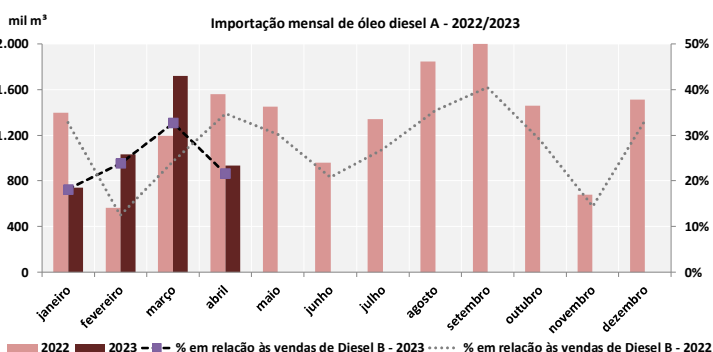
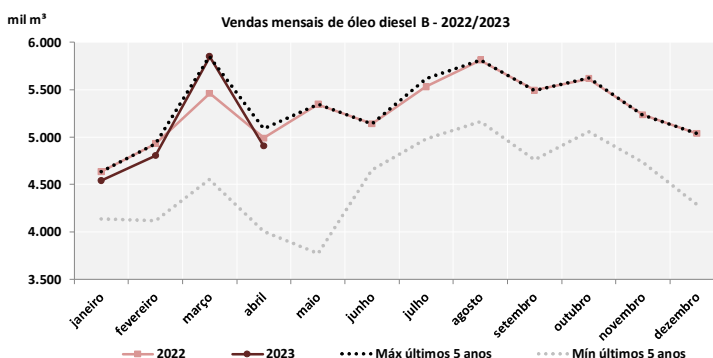
Em **abril de 2023**, o volume de vendas de diesel foi de **4,9 milhões de m³**, uma **baixa de 1,74%** na comparação com **abr/22**. No **primeiro quadrimestre de 2023**, o volume acumulado de vendas foi de **20,1 milhões de m³**, **alta de 0,40%** em relação ao mesmo período de 2022, e representou o **maior volume** comercializado para este período da **série histórica** iniciada em 2000.

Na comparação com **mar/23**, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou **redução de 16,17%** em termos de **vendas totais** e **3,60%** em termos de **média diária de vendas (por dia útil)**, com o mês de referência apresentando três dias úteis a menos que o mês de março.

Na **desagregação regional**, ocorreu **elevação** das vendas **apenas** na região **Sul (2,34%)** na comparação com **abr/22**. Já na comparação **mensal**, **todas as regiões** apresentaram **redução** nas vendas.

O **índice ABCR**, que mede o **fluxo pedagiado de veículos** no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou **elevação de 3,8%** em **abr/23** na comparação com **anr/22**, com **alta de 5,6%** no fluxo de veículos **leves** e **queda de 1,9%** no fluxo de veículos **pesados**. Na comparação com **mar/23** (considerando os dados dessazonalizados), houve **baixa de 1,1%** no índice de fluxo total, com **recuos de 0,1%** no fluxo de veículos **leves** e de **2,5%** no fluxo de veículos **pesados**.

O volume importado de diesel A em **abril de 2023** foi de **932,1 mil m³**, **queda de 40,16%** na comparação com o **mesmo período de 2022**. Este é o menor volume de importações para o mês de abril desde 2018. Com isso, o percentual do diesel vendido no país com origem estrangeira passou de **34,68%** em **abr/22** para **21,60%** em **abr/23**. Em relação a **mar/23**, o volume importado **diminuiu 45,74%**. As **importações acumuladas** nos **primeiros quatro meses do ano** **diminuíram 6,06%** na comparação com o mesmo período de 2022. Este é o **terceiro maior volume de importações** para o **primeiro quadrimestre** da **série história** iniciada em 2000.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	651,3	↓ -25,10%	↓ -2,51%	2.979,3	2.990,1	↑ 0,36%
	Nordeste	747,9	↓ -14,90%	↓ -1,63%	3.042,0	3.102,2	↑ 1,98%
	Norte	496,9	↓ -11,28%	↓ -4,57%	2.225,3	2.040,0	↓ -8,33%
	Sudeste	1.934,1	↓ -13,26%	↓ -2,93%	7.538,8	7.645,3	↑ 1,41%
	Sul	1.072,7	↓ -18,13%	↑ 2,34%	4.232,5	4.320,5	↑ 2,08%
	Total Brasil	4.902,9	↓ -16,17%	↓ -1,74%	20.017,9	20.098,1	↑ 0,40%

GLP (ATÉ P-13)

VENDAS DE GLP P-13 REGISTRAM AUMENTO DE 0,89% E IMPORTAÇÕES AVANÇAM 187,47% NO COMPARATIVO COM ABRIL DE 2022

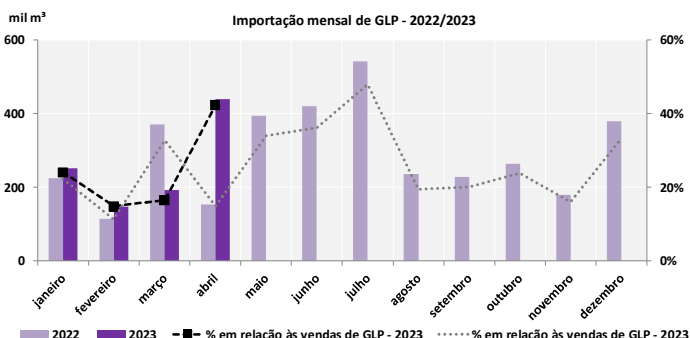
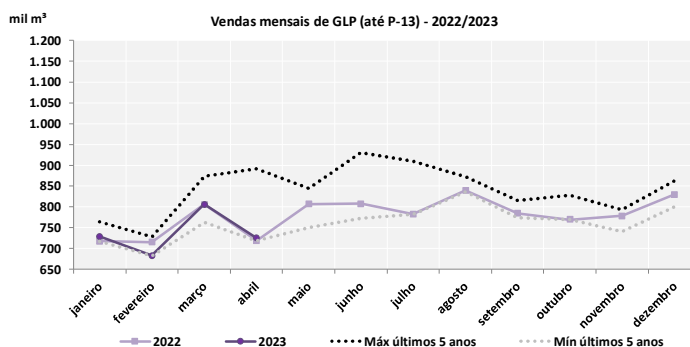
No mês de abril de 2023, o volume de vendas do GLP P-13 registrou aumento de 0,89% em relação a abr/22. As vendas totais passaram de 718,0 mil m³ em abr/22 para 724,4 mil m³ em abr/23. Esse foi o quarto menor volume de vendas para meses de abril da série histórica iniciada em 2007.

No acumulado do ano, as vendas do GLP (até P-13) nos quatro primeiros meses de 2023 foram de 2,9 milhões de m³, representando uma baixa de 0,51% em relação às vendas do mesmo período do ano de 2022 (3,0 milhões de m³).

Na comparação com mar/23 (805,9 mil m³), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou redução de 10,11%, enquanto na comparação em termos da média diária de vendas por dias corridos, foi registrada baixa de 7,11%, considerando que o mês de abril possui um dia a menos que março.

Na desagregação regional, com exceção da região Sul, cujas vendas tiveram variação negativa de 0,07%, todas as demais regiões registraram alta no comparativo anual, com as seguintes variações: Centro-Oeste (3,24%), Nordeste (0,91%), Sudeste (0,83%) e Norte (0,25%). Na comparação mensal, todas as regiões apresentaram quedas, com destaque para a região Nordeste, que registrou baixa de 12,21%.

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em abril de 2023 foi de 440,0 mil m³, volume que representa uma alta de 187,47% em relação ao total importado em abr/22 (153,1 mil m³). Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou aumento de 128,43%. A participação das importações na oferta nacional passou de 14,86% em abr/22 para 16,52% e 42,33% em março e abril de 2023, respectivamente. Este foi o segundo maior volume importado para o mês de abril na série histórica iniciada em 2000.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					Variação acumulada no ano
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	63,2	↓ -9,66%	↑ 3,24%	257,7	256,5	↓ -0,43%
	Nordeste	222,9	↓ -12,21%	↑ 0,91%	907,3	917,8	↑ 1,17%
	Norte	59,5	↓ -9,80%	↑ 0,25%	242,5	241,9	↓ -0,24%
	Sudeste	279,8	↓ -9,53%	↑ 0,83%	1.152,3	1.132,4	↓ -1,72%
	Sul	99,1	↓ -7,29%	↓ -0,07%	395,7	391,5	↓ -1,04%
	Total Brasil	724,4	↓ -10,11%	↑ 0,89%	2.955,4	2.940,3	↓ -0,51%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

GLP (P-OUTROS)

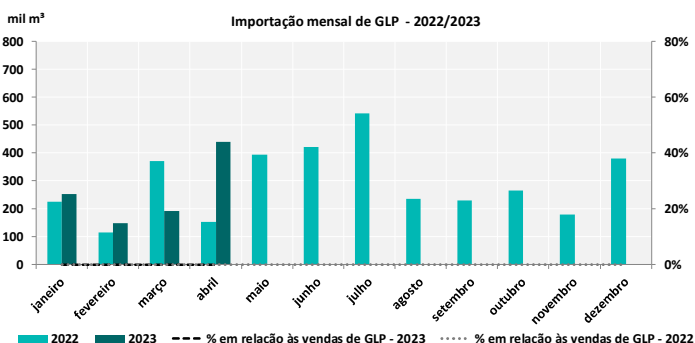
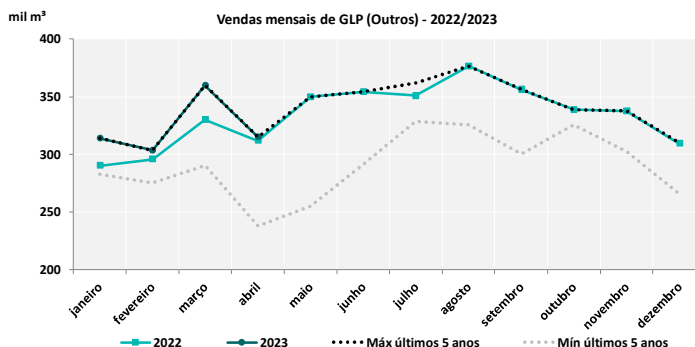
VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL REGISTRA ALTA ANUAL DE 1,11%, TERCEIRO MAIOR VOLUME PARA ABRIL NA SÉRIE HISTÓRICA INICIADA EM 2007

Em **abril de 2023**, as vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, denominado **GLP P-Outros**, totalizaram **315,2 mil m³**, volume que representa uma alta de **1,11%** em relação ao mesmo período de **2022 (311,7 mil m³)**. As vendas acumuladas do primeiro quadrimestre totalizaram **1,3 milhão de m³**, um volume de vendas **5,28%** maior do que o registrado no mesmo período de **2022 (1,2 mil m³)**. Essas vendas representam o **terceiro maior volume comercializado para o mês de abril e o maior volume de vendas acumulado para os quatro primeiros meses do ano da série histórica iniciada em 2007**.

Na **comparação mensal**, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel registrou **baixa de 12,42%** em relação a **mar/23 (359,8 mil m³)**. Em termos da **média diária de vendas** (por dia útil) de GLP (P-Outros), houve **alta de 0,72%** na mesma base comparativa, considerando que abril apresentou três dias úteis a menos que março.

Na **desagregação regional**, com exceção da região Sul, que registrou variação negativa de 0,60% nas vendas, todas as demais regiões apresentaram **variação positiva na comparação anual**: Centro-Oeste, **3,35%**, Norte, **3,35%**, Nordeste, **2,36%** e Sudeste, **1,26%**. Na **comparação mensal**, todas as regiões registraram quedas: Norte, **-7,86%**; Sul, **-8,56%**; Sudeste, **-13,33%**; Centro-Oeste, **-15,59%** e Nordeste, **-15,78%**.

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em **abril de 2023** foi de **440,0 mil m³**, volume que representa uma **alta de 187,47%** em relação ao total importado em **abr/22 (153,1 mil m³)**. Na **comparação mensal**, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou aumento de **128,43%**. A **participação das importações na oferta nacional** passou de **14,86%** em **abr/22** para **16,52%** e **42,33%** em **março e abril de 2023**, respectivamente. Este foi o segundo maior volume importado para o mês de abril na série histórica iniciada em 2000.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	28,9	↓ -15,59%	↑ 3,35%	117,9	124,3	↑ 5,40%
	Nordeste	31,2	↓ -15,78%	↑ 2,36%	122,6	129,0	↑ 5,16%
	Norte	9,2	↓ -7,86%	↑ 3,35%	35,2	37,2	↑ 5,54%
	Sudeste	161,0	↓ -13,33%	↑ 1,26%	632,7	669,3	↑ 5,79%
	Sul	84,8	↓ -8,56%	↓ -0,60%	319,0	332,5	↑ 4,23%
	Total Brasil	315,2	↓ -12,42%	↑ 1,11%	1.227,4	1.292,2	↑ 5,28%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.

TODOS OS COMBUSTÍVEIS*

VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS REGISTRA MAIOR NÍVEL DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES SOBEM 6,46% NA COMPARAÇÃO COM ABRIL DE 2022

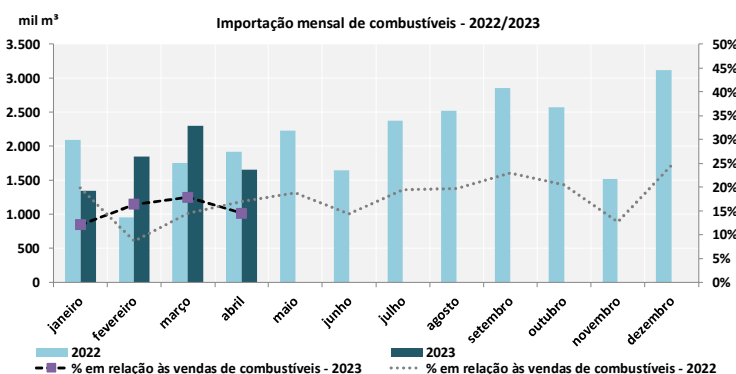
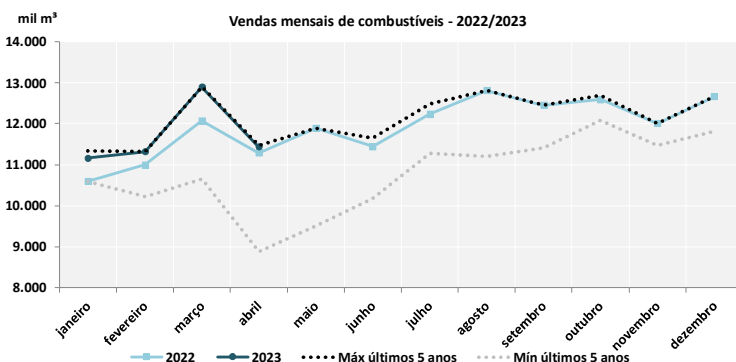
O volume comercializado de todos os combustíveis, em **abril de 2023**, foi de **11,4 milhões de m³**, uma **alta de 1,31%** na **comparação com o mesmo mês de 2022** (11,3 milhões de m³). Esse foi o **quarto maior volume comercializado para abril na série histórica iniciada em 2000**. Na **comparação com março de 2023** (12,9 milhões de m³), houve **baixa de 11,31%** no volume comercializado no mercado nacional.

No **acumulado do primeiro quadrimestre de 2023**, o volume total comercializado foi de **46,8 milhões de m³**, **alta de 4,14%** em relação ao mesmo período de **2022** (44,9 milhões de m³). Esse foi a **maior volume de vendas de todos os combustíveis para os primeiros quatro meses da série histórica iniciada em 2000**.

Em termos regionais, na **comparação anual**, as regiões **Nordeste (-0,43%)** e **Norte (-1,35%)** apresentaram **redução** nas vendas, e as demais regiões apresentaram as seguintes variações: **Sul (3,86%)**, **Sudeste (1,41%)** e **Centro-Oeste (1,25%)**. Na **comparação mensal**, todas as regiões apresentaram **baixas** nas vendas, com destaque para a região **Centro-Oeste (-16,37%)**.

As **importações de todos os combustíveis** somaram **1,7 milhão de m³** em **abril de 2023**, o que representou **14,51%** do total do volume comercializado. Na **comparação com abr/22** (1,9 milhão de m³), o volume de importação registrou **redução de 13,79%**, quando as importações responderam por **17,05%** do total comercializado. Na **comparação com mar/23** (2,3 milhões de m³), quando as importações responderam por **17,89%** das **vendas**, o mês de **abril de 2023** registrou **baixa de 28,09%** nas importações.

Em termos desagregados, o **volume de importações** apresentou, na **comparação com abr/22**, **recuo** no óleo diesel de **40,16%**. Nos demais combustíveis, houve **altas** de **392,16%** no etanol, **187,47%** no GLP e de **96,03%** na gasolina.

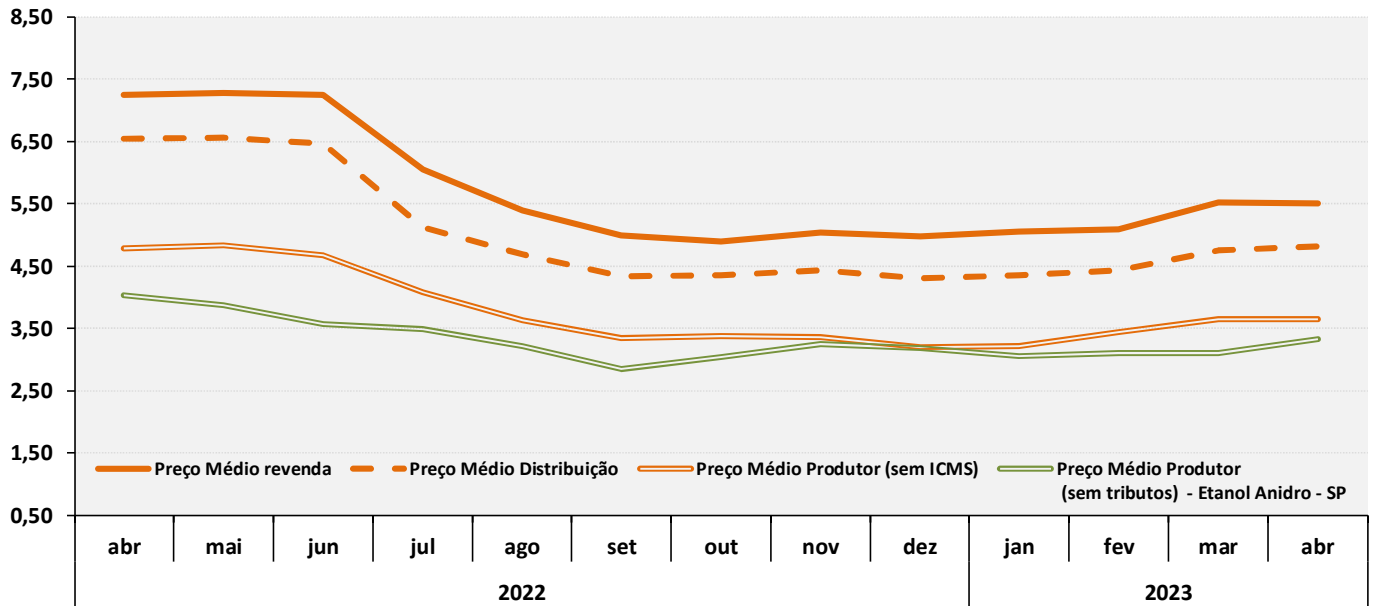


Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.329,0	↓ -16,37%	↑ 1,25%	5.507,5	5.699,5	↑ 3,49%
	Nordeste	1.903,7	↓ -11,67%	↓ -0,43%	7.633,7	7.968,4	↑ 4,39%
	Norte	926,0	↓ -9,60%	↓ -1,35%	3.895,0	3.796,5	↓ -2,53%
	Sudeste	5.078,5	↓ -9,77%	↑ 1,41%	19.425,0	20.444,8	↑ 5,25%
	Sul	2.199,2	↓ -11,95%	↑ 3,86%	8.487,9	8.902,4	↑ 4,88%
	Total Brasil	11.436,4	↓ -11,31%	↑ 1,31%	44.949,2	46.811,6	↑ 4,14%

* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

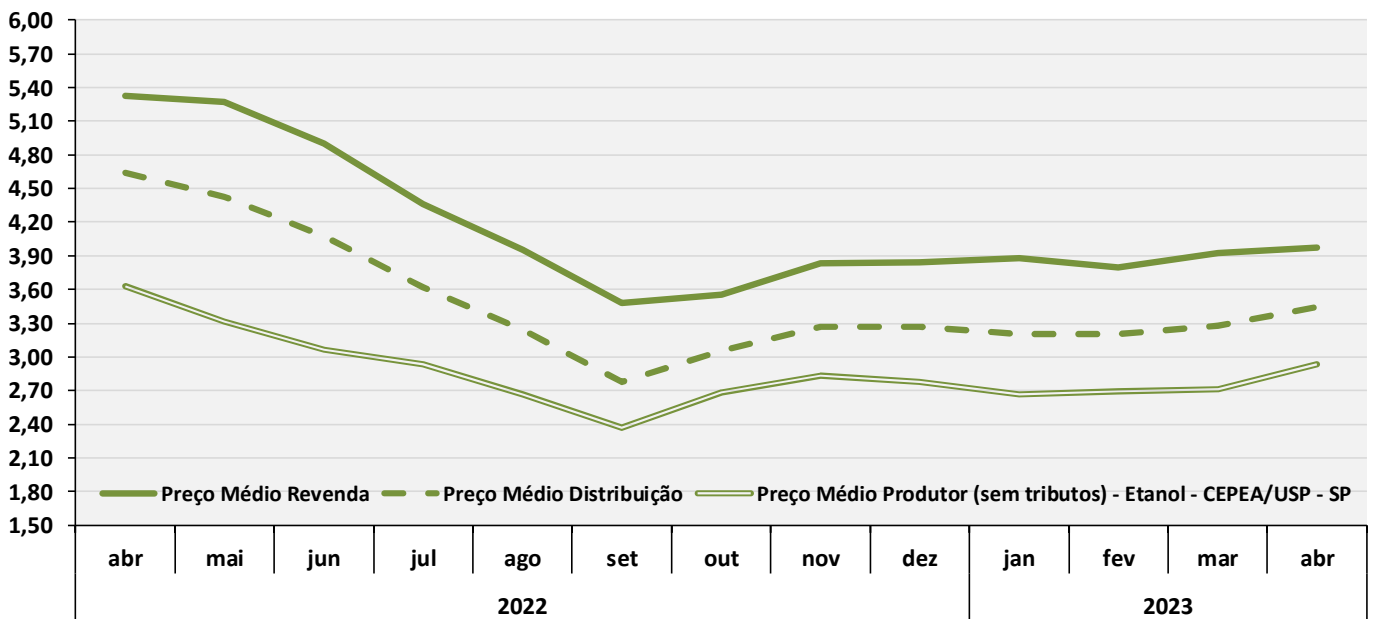
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



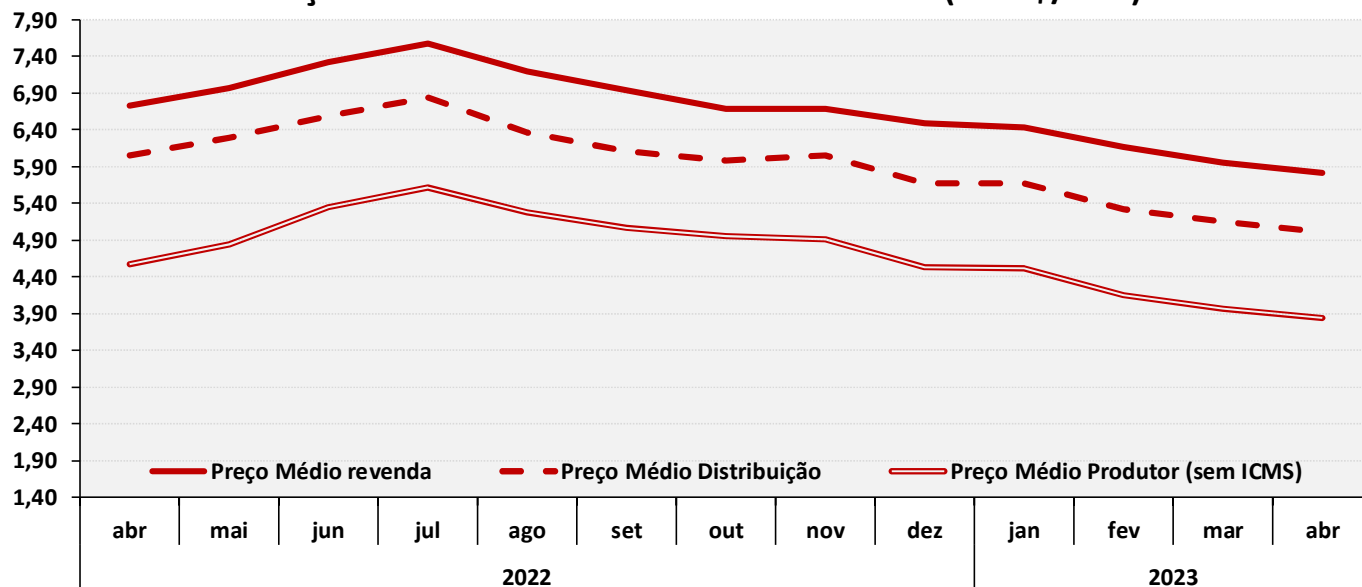
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)



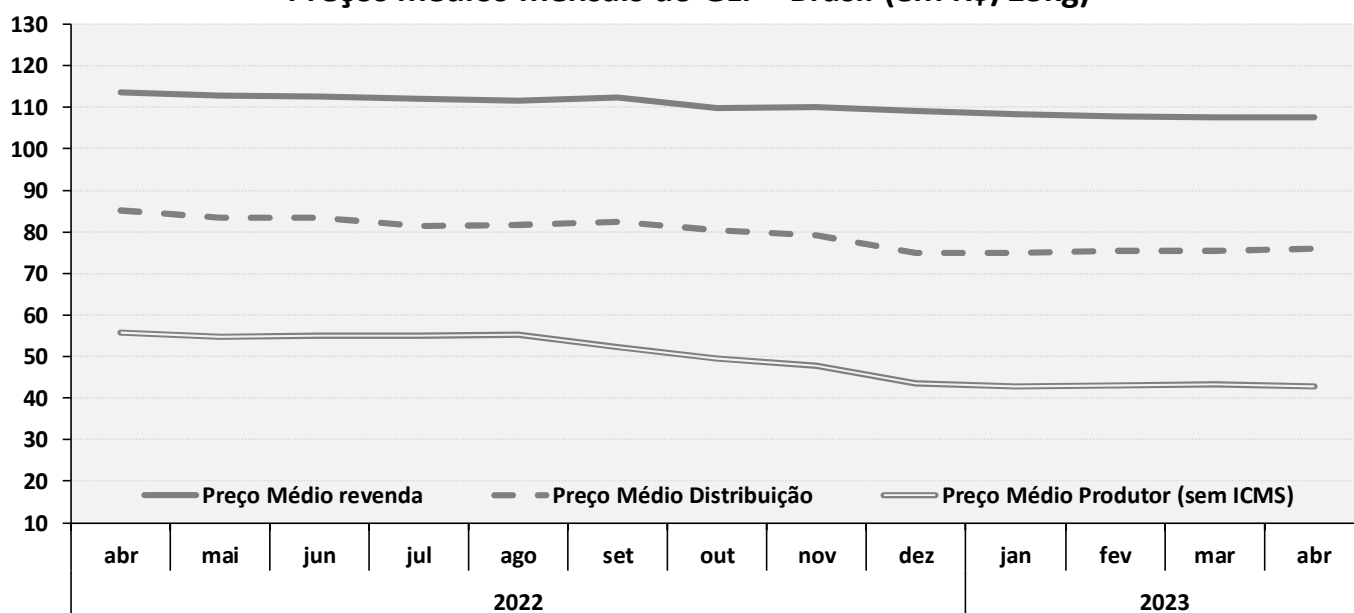
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

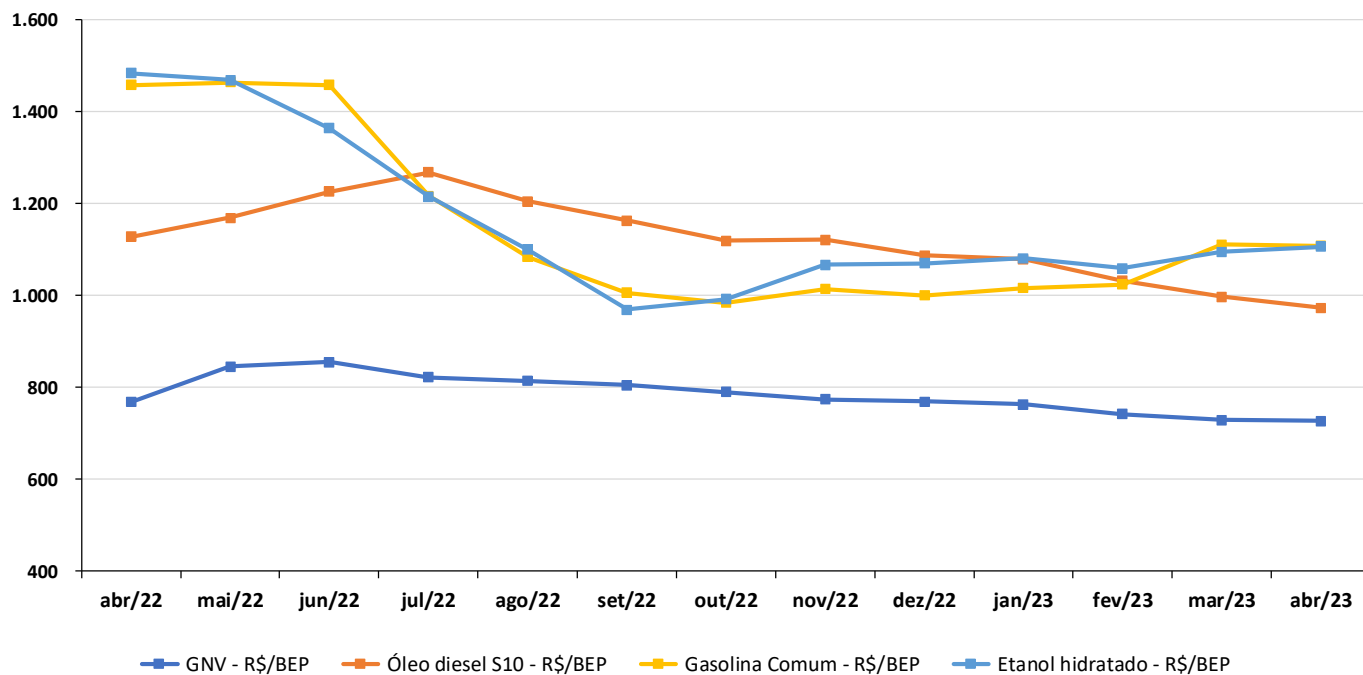
Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Fonte: SDC/ANP

Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP



Fonte: SDC/ANP