

# Anfavea



CONDUZINDO O FUTURO DA MOBILIDADE NO BRASIL

## CARTA DA ANFAVEA

### Resultados de julho e janeiro a julho de 2024

Results for July and January to July 2024 / Resultados de Julio y Enero a Julio de 2024



### Autoveículos - Vehicles / Vehículos

#### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	241,3 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	214,3 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	12,6 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	225,6 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	7,0 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	1.385,3 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	1.224,2 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	13,2 %

#### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	39,1 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	29,0 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	35,0 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	30,5 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	28,3 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	204,4 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	260,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	-21,7 %

#### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	246,7 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	211,0 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	16,9 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	183,0 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	34,8 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	1.384,6 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	1.315,0 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	5,3 %



## Automóveis - Passenger Cars / Automóviles

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	178,1 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	163,8 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	8,7%
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	176,8 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	0,7%
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	1027,1 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	910,5 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	12,8%

Fonte: Renavam/Denatran

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

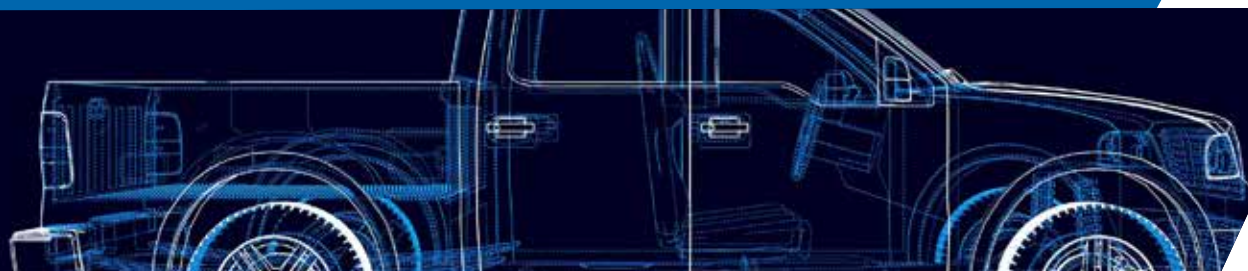
JUL 24 - JUL 24/JUL 24	29,1 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	21,4 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	35,7%
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	22,4 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	29,8%
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	151,5 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	206,3 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	-26,6%

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	183,0 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	159,0 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	15,1%
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	141,9 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	29,0%
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	1037,6 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	1013,6 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	2,4%



## Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	49,4 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	38,8 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	27,5%
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	39,0 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	26,9%
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	278,7 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	239,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	16,2%

Fonte: Renavam/Denatran

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	8,1 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	5,8 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	40,7%
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	6,2 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	31,5%
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	41,8 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	42,4 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	-1,2%

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	49,6 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	37,2 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	33,5%
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	32,5 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	52,7%
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	253,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	236,0 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	7,6%



## Caminhões - Trucks / Camiones

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	11,4 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	10,0 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	13,7 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	8,4 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	35,6 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	68,1 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	60,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	11,8 %

Fonte: Renavam/Denatran

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	1,5 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	1,2 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	20,5 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	1,4 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	10,7 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	8,5 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	9,5 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	-10,3 %

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	11,9 mil Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	12,2 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	-2,7 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	6,7 mil Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	76,5 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	76,3 mil Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	53,9 mil Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	41,5 %



## Ônibus - Bus / Autobús

### ► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	2.490 Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	1.738 Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	43,3 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	1.502 Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	65,8 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	11.350 Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	12.824 Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	-11,5 %

Fonte: Renavam/Denatran

### ► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	393 Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	509 Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	-22,8 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	527 Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	-25,4 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	2.535 Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	2.776 Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	-8,7 %

### ► Produção

Production / Producción

Unidades  
Units / Unidades

JUL 24 - JUL 24/JUL 24	2.196 Thousand/Mil
JUN 24 - JUN 24/JUN 24	2.639 Thousand/Mil
JUL 24/JUN 24 JUL 24/JUN 24 - JUL 24/JUN 24	-16,8 %
JUL 23 - JUL 23/JUL 23	1.903 Thousand/Mil
JUL 24/JUL 23 JUL 24/JUL 23 - JUL 24/JUL 23	15,4 %
JAN-JUL 24 - JAN-JUL 24 - ENE-JUL 24	16.864 Thousand/Mil
JAN-JUL 23 - JAN-JUL 23 - ENE-JUL 23	11.442 Thousand/Mil
JAN-JUL24 / JAN-JUL 23 JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23 - JAN-JUL 24 / ENE-JUL 23	47,4 %



## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

► 2024

► 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>200.050</b>	<b>175.992</b>	<b>1.146.356</b>	<b>195.853</b>	<b>1.050.881</b>	<b>13,7</b>	<b>2,1</b>	<b>9,1</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>186.945</b>	<b>164.936</b>	<b>1.070.816</b>	<b>186.540</b>	<b>982.032</b>	<b>13,3</b>	<b>0,2</b>	<b>9,0</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	150.361	138.055	863.525	156.571	801.475	8,9	-4,0	7,7
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	36.584	26.881	207.291	29.969	180.557	36,1	22,1	14,8
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>10.616</b>	<b>9.327</b>	<b>64.202</b>	<b>7.811</b>	<b>56.031</b>	<b>13,8</b>	<b>35,9</b>	<b>14,6</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	98	73	512	123	652	34,2	-20,3	-21,5
Leves / Light / Livianos	846	859	5.295	742	5.110	-1,5	14,0	3,6
Médios / Medium / Medianos	818	735	4.995	618	4.852	11,3	32,4	2,9
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	3.360	2.875	18.516	2.190	16.626	16,9	53,4	11,4
Pesados / Heavy / Pesados	5.494	4.785	34.884	4.138	28.791	14,8	32,8	21,2
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>2.489</b>	<b>1.729</b>	<b>11.338</b>	<b>1.502</b>	<b>12.818</b>	<b>44,0</b>	<b>65,7</b>	<b>-11,5</b>

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>	155,0	153,7	172,0	158,0	169,2	158,1	151,0	149,5	133,2	140,4	148,3	177,9	<b>1.866,1</b>
<b>2022</b>	108,4	117,1	129,1	128,4	164,2	151,2	159,3	184,5	168,8	158,9	174,0	187,2	<b>1.831,0</b>
<b>2023</b>	122,4	112,4	171,4	138,1	149,1	161,6	195,9	173,9	167,8	183,6	176,8	203,7	<b>1.956,7</b>
<b>2024</b>	130,1	137,1	157,1	184,6	161,3	176,0	200,1						<b>1.146,4</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

► 2024

► 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>41.286</b>	<b>38.312</b>	<b>238.953</b>	<b>29.741</b>	<b>173.270</b>	<b>7,8</b>	<b>38,8</b>	<b>37,9</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>40.551</b>	<b>37.648</b>	<b>235.026</b>	<b>29.182</b>	<b>168.378</b>	<b>7,7</b>	<b>39,0</b>	<b>39,6</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	27.707	25.772	163.586	20.198	109.009	7,5	37,2	50,1
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	12.844	11.876	71.440	8.984	59.369	8,2	43,0	20,3
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>734</b>	<b>655</b>	<b>3.915</b>	<b>559</b>	<b>4.886</b>	<b>12,1</b>	<b>31,3</b>	<b>-19,9</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	644	595	3.525	530	4.572	8,2	21,5	-22,9
Leves / Light / Livianos	50	32	197	12	189	56,3	316,7	4,2
Médios / Medium / Medianos	38	19	155	14	97	100,0	171,4	59,8
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	1	2	9	2	12	-50,0	-50,0	-25,0
Pesados / Heavy / Pesados	1	7	29	1	16	-85,7	0,0	81,3
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>-88,9</b>	<b>-</b>	<b>100,0</b>

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>	16,2	13,7	17,4	17,1	19,4	24,4	24,5	23,3	21,9	22,0	24,7	29,2	<b>253,8</b>
<b>2022</b>	18,1	15,2	17,8	18,9	22,8	26,9	22,7	24,1	25,2	22,0	30,0	29,7	<b>273,5</b>
<b>2023</b>	20,4	17,5	27,5	22,7	27,5	27,9	29,7	33,8	30,0	34,3	35,8	44,8	<b>352,0</b>
<b>2024</b>	31,5	28,1	30,6	36,3	32,9	38,3	41,3						<b>239,0</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



## Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

► 2024

► 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>241.336</b>	<b>214.304</b>	<b>1.385.309</b>	<b>225.594</b>	<b>1.224.151</b>	<b>12,6</b>	<b>7,0</b>	<b>13,2</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>227.496</b>	<b>202.584</b>	<b>1.305.842</b>	<b>215.722</b>	<b>1.150.410</b>	<b>12,3</b>	<b>5,5</b>	<b>13,5</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	178.068	163.827	1.027.111	176.769	910.484	8,7	0,7	12,8
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	49.428	38.757	278.731	38.953	239.926	27,5	26,9	16,2
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>11.350</b>	<b>9.982</b>	<b>68.117</b>	<b>8.370</b>	<b>60.917</b>	<b>13,7</b>	<b>35,6</b>	<b>11,8</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	742	668	4.037	653	5.224	11,1	13,6	-22,7
Leves / Light / Livianos	896	891	5.492	754	5.299	0,6	18,8	3,6
Médios / Medium / Medianos	856	754	5.150	632	4.949	13,5	35,4	4,1
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	3.361	2.877	18.525	2.192	16.638	16,8	53,3	11,3
Pesados / Heavy / Pesados	5.495	4.792	34.913	4.139	28.807	14,7	32,8	21,2
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>2.490</b>	<b>1.738</b>	<b>11.350</b>	<b>1.502</b>	<b>12.824</b>	<b>43,3</b>	<b>65,8</b>	<b>-11,5</b>

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>	171,1	167,4	189,4	175,1	188,7	182,5	175,5	172,8	155,1	162,3	173,0	207,1	<b>2.119,9</b>
<b>2022</b>	126,5	132,3	146,8	147,2	187,1	178,1	182,0	208,6	194,0	180,9	204,0	216,9	<b>2.104,5</b>
<b>2023</b>	142,9	129,9	199,0	160,7	176,5	189,5	225,6	207,7	197,7	217,8	212,6	248,6	<b>2.308,7</b>
<b>2024</b>	161,6	165,2	187,7	220,8	194,3	214,3	241,3						<b>1.385,3</b>



## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

Participação em % Share / Participación	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>	9,4	8,2	9,2	9,8	10,3	13,4	14,0	13,5	14,1	13,5	14,3	14,1	<b>12,0</b>
<b>2022</b>	14,3	11,5	12,1	12,8	12,2	15,1	12,5	11,6	13,0	12,2	14,7	13,7	<b>13,0</b>
<b>2023</b>	14,3	13,5	13,8	14,1	15,6	14,7	13,2	16,3	15,2	15,7	16,8	18,0	<b>15,2</b>
<b>2024</b>	19,5	17,0	16,3	16,4	16,9	17,9	17,1						<b>17,2</b>



## Licenciamento total de automóveis por motorização

Passenger cars registration by engine displacement – locally manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

► 2024

► 2023

Unidades Units / Unidades	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
1000 cm <sup>3</sup>	89.220	85.764	519.109	107.608	497.955	4,0	-17,1	4,2
+ 1000 cm <sup>3</sup> → 2000 cm <sup>3</sup>	80.684	69.834	451.829	65.544	390.586	15,5	23,1	15,7
+ 2000 cm <sup>3</sup>	3.487	3.127	20.671	2.703	17.438	11,5	29,0	18,5

Participação em % Share / Participación	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2023</b>	56,5	52,0	53,2	54,3	48,6	56,3	61,2	52,5	54,2	55,8	54,3	55,8	<b>54,7</b>
+ 1000 cm <sup>3</sup> → 2000 cm <sup>3</sup>	41,7	46,0	44,6	43,6	49,2	41,9	37,3	45,6	43,9	42,3	43,8	42,3	<b>43,4</b>
+ 2000 cm <sup>3</sup>	1,8	1,9	2,2	2,1	2,2	1,8	1,5	2,0	1,9	1,9	1,9	2,0	<b>1,9</b>
<b>2024</b>	49,7	52,4	52,2	54,3	51,6	54,0	51,5						<b>52,4</b>
+ 1000 cm <sup>3</sup> → 2000 cm <sup>3</sup>	48,0	45,4	45,9	43,6	46,2	44,0	46,5						<b>45,6</b>
+ 2000 cm <sup>3</sup>	2,3	2,1	1,9	2,1	2,2	2,0	2,0						<b>2,1</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

Nota: Não inclui veículos elétricos / Note: Electric vehicles not included / Nota: Vehículos eléctricos no incluidos



## Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally manufactured and imported  
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

Unidades Units/Unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2023	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2.848	3.056	4.928	3.858	5.052	4.711	4.671	5.113	4.975	6.473	6.648	8.236	60.569
	Elétrico / Electric / Eléctrico	754	638	584	558	610	618	946	1.167	1.827	2.370	3.196	6.009	19.277
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	2.129	2.448	3.365	3.115	3.423	3.229	3.974	4.579	3.728	3.865	3.505	5.080	42.440
	Híbrido Plugin/ Hybrid Plugin / Híbrido Plugin	1.610	1.214	2.037	1.113	2.396	2.377	2.538	3.605	2.905	3.317	3.899	5.180	32.191
	Flex fuel	108.447	99.362	155.004	126.298	136.099	151.901	186.803	163.365	156.962	170.742	165.439	189.442	1.809.864
Diesel / Diesel / Diesel	14.893	13.188	20.435	16.555	18.801	17.034	16.790	19.139	17.067	20.052	19.147	22.788	215.889	
2024	Gasolina / Gasoline / Gasolina	6.687	7.099	7.776	7.581	7.816	8.334	9.006						54.299
	Elétrico / Electric / Eléctrico	4.354	3.632	6.132	6.699	5.170	5.182	4.698						35.867
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	3.879	3.304	4.454	4.893	4.717	4.396	4.697						30.339
	Híbrido Plugin/ Hybrid Plugin / Híbrido Plugin	3.789	3.509	3.022	3.608	3.720	4.809	5.912						28.370
	Flex fuel	117.776	121.596	138.786	165.610	144.744	160.682	181.442						1.030.636
Diesel / Diesel / Diesel	15.762	16.371	16.060	19.957	17.259	19.181	21.741						126.331	
Participação em % Share / Participación	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2023	Gasolina / Gasoline / Gasolina	2,2	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,2	2,6	2,7	3,1	3,3	3,5	2,8
	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,6	0,5	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,6	1,0	1,1	1,6	2,5	0,9
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	1,6	2,0	1,8	2,1	2,1	1,8	1,8	2,3	2,0	1,9	1,7	2,1	1,9
	Híbrido Plugin/ Hybrid Plugin / Híbrido Plugin	1,2	1,0	1,1	0,7	1,4	1,3	1,2	1,8	1,5	1,6	1,9	2,2	1,5
	Flex fuel	83,0	82,9	83,2	83,4	81,8	84,5	86,6	82,9	83,7	82,6	82,0	80,0	83,0
Diesel / Diesel / Diesel	11,4	11,0	11,0	10,9	11,3	9,5	7,8	9,7	9,1	9,7	9,5	9,6	9,9	
2024	Gasolina / Gasoline / Gasolina	4,4	4,6	4,4	3,6	4,3	4,1	4,0						4,2
	Elétrico / Electric / Eléctrico	2,9	2,3	3,5	3,2	2,8	2,6	2,1						2,7
	Híbrido/ Hybrid / Híbrido	2,5	2,1	2,5	2,3	2,6	2,2	2,1						2,3
	Híbrido Plugin/ Hybrid Plugin / Híbrido Plugin	2,5	2,3	1,7	1,7	2,0	2,4	2,6						2,2
	Flex fuel	77,4	78,2	78,8	79,5	78,9	79,3	79,8						78,9
Diesel / Diesel / Diesel	10,4	10,5	9,1	9,6	9,4	9,5	9,6						9,7	



## Licenciamento de caminhões e ônibus por combustível

Licensing of trucks and buses by fuel / Licenciamiento de camiones y buses por combustible

Unidades Units/Unidades	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2023	Elétrico / Electric / Eléctrico	19	67	41	56	22	14	15	21	76	37	64	33	465
	Gás / Gas / Gas	16	23	3	0	2	6	4	7	7	11	46	24	149
	Diesel / Diesel / Diesel	12.136	9.953	12.577	9.177	10.119	9.638	9.853	10.747	10.192	10.981	10.705	11.767	127.845
2024	Elétrico / Electric / Eléctrico	68	31	74	102	43	96	66						480
	Gás / Gas / Gas	6	6	8	14	17	18	54						123
	Diesel / Diesel / Diesel	9.294	9.677	11.419	12.378	10.770	11.606	13.720						78.864
Participação em % Share / Participación	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL	
	JAN/ENE	FEB/FEB	MAR/MAR	APR/ABR	MAY/MAY	JUN/JUN	JUL/JUL	AUG/AGO	SEP/SET	OCT/OCT	NOV/NOV	DEC/DIC		
2023	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,2	0,7	0,3	0,6	0,2	0,1	0,2	0,2	0,7	0,3	0,6	0,3	0,4
	Gás / Gas / Gas	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,1
	Diesel / Diesel / Diesel	99,7	99,1	99,7	99,4	99,8	99,8	99,8	99,7	99,2	99,6	99,0	99,5	99,5
2024	Elétrico / Electric / Eléctrico	0,7	0,3	0,6	0,8	0,4	0,8	0,5						0,6
	Gás / Gas / Gas	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4						0,2
	Diesel / Diesel / Diesel	99,2	99,6	99,3	99,1	99,4	99,0	99,1						99,2



# Automóveis e comerciais leves por empresa - Licenciamento total

Passenger cars and light commercials by company - Registration - locally manufactured and imported /  
Automóviles y comerciales livianos por empresa - Matriculación - nacionales e importados

► 2024

► 2023

Unidades Units / Unidades	JUL	JUN	JAN-JUL	JUL	JAN-JUL	A/B %	A/D %	C/E %
	JUL/JUL A	JUN/JUN B	JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL/JUL D	JAN-JUL/ENE-JUL E			
<b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b>	<b>178.068</b>	<b>163.827</b>	<b>1.027.111</b>	<b>176.769</b>	<b>910.484</b>	<b>8,7</b>	<b>0,7</b>	<b>12,8</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas</b>	<b>166.918</b>	<b>153.624</b>	<b>960.911</b>	<b>173.635</b>	<b>894.797</b>	<b>8,7</b>	<b>-3,9</b>	<b>7,4</b>
● Audi	491	496	3.265	491	3.377	-1,0	0,0	-3,3
● BMW	1.633	1.703	10.166	1.353	8.427	-4,1	20,7	20,6
BMW	1.483	1.591	9.133	1.200	7.571	-6,8	23,6	20,6
Mini	150	112	1.033	153	856	33,9	-2,0	20,7
● Caoa	5.385	4.976	33.645	3.069	13.971	8,2	75,5	140,8
Caoa Chery	5.347	4.965	33.316	2.744	13.354	7,7	94,9	149,5
Hyundai	10	4	215	285	412	150,0	-96,5	-47,8
Subaru	28	7	114	40	205	300,0	-30,0	-44,4
● FCA	39.605	33.456	221.671	40.110	224.064	18,4	-1,3	-1,1
Chrysler	2	3	18	3	12	-33,3	-33,3	50,0
Dodge	5	8	65	6	55	-37,5	-16,7	18,2
Fiat	27.391	23.348	155.892	28.415	148.998	17,3	-3,6	4,6
Jeep	12.207	10.097	65.696	11.686	74.999	20,9	4,5	-12,4
● Ford	936	485	4.567	168	1.509	93,0	457,1	202,7
● General Motors	21.635	24.055	136.675	24.852	145.973	-10,1	-12,9	-6,4
● Honda Automóveis	8.430	7.495	46.552	6.734	40.845	12,5	25,2	14,0
● HPE	1.352	1.099	6.736	570	3.416	23,0	137,2	97,2
Mitsubishi	1.182	1.007	6.216	492	2.777	17,4	140,2	123,8
Suzuki	170	92	520	78	639	84,8	117,9	-18,6
● Hyundai Motor	17.557	19.377	104.869	22.251	95.703	-9,4	-21,1	9,6
● Jaguar Land Rover	459	372	2.743	495	2.967	23,4	-7,3	-7,5
Jaguar	20	16	145	34	243	25,0	-41,2	-40,3
Land Rover	439	356	2.598	461	2.724	23,3	-4,8	-4,6
● Mercedes-Benz Cars & Vans	643	440	3.420	324	2.665	46,1	98,5	28,3
● Nissan	7.867	6.450	44.574	6.119	33.874	22,0	28,6	31,6
● Peugeot Citroën	5.493	5.493	31.309	6.592	32.501	0,0	-16,7	-3,7
Peugeot	2.406	2.416	13.451	3.335	16.069	-0,4	-27,9	-16,3
Citroën	3.087	3.077	17.858	3.257	16.432	0,3	-5,2	8,7
● Renault	8.400	8.173	53.015	11.714	54.248	2,8	-28,3	-2,3
● Toyota	15.225	13.598	85.130	12.997	79.972	12,0	17,1	6,4
Toyota	15.118	13.518	84.546	12.899	79.542	11,8	17,2	6,3
Lexus	107	80	584	98	430	33,8	9,2	35,8
● Volkswagen	31.807	25.956	172.574	35.796	151.285	22,5	-11,1	14,1
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>11.150</b>	<b>10.203</b>	<b>66.200</b>	<b>3.134</b>	<b>15.687</b>	<b>9,3</b>	<b>255,8</b>	<b>322,0</b>
<b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b>	<b>49.428</b>	<b>38.757</b>	<b>278.731</b>	<b>38.953</b>	<b>239.926</b>	<b>27,5</b>	<b>26,9</b>	<b>16,2</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas</b>	<b>48.965</b>	<b>38.435</b>	<b>276.043</b>	<b>38.628</b>	<b>237.684</b>	<b>27,4</b>	<b>26,8</b>	<b>16,1</b>
● Caoa	228	69	653	18	67	230,4	1.166,7	874,6
● FCA	25.482	17.535	131.135	16.412	104.655	45,3	55,3	25,3
Dodge	2.405	2.479	15.535	401	2.254	-3,0	499,8	589,2
Fiat	23.076	15.054	115.270	15.989	102.309	53,3	44,3	12,7
Jeep	1	2	330	22	92	-50,0	-95,5	258,7
● Ford	3.329	3.690	19.296	1.796	12.758	-9,8	85,4	51,2
● General Motors	4.434	4.616	30.671	4.888	32.810	-3,9	-9,3	-6,5
● HPE (Mitsubishi)	1.066	782	6.573	964	6.198	36,3	10,6	6,1
● Iveco	337	388	1.993	252	1.452	-13,1	33,7	37,3
● Jaguar Land Rover (Land Rover)	1	1	5	1	12	0,0	0,0	-58,3
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	159	151	1.075	139	1.066	5,3	14,4	0,8
● Mercedes-Benz Cars & Vans	722	565	4.083	427	3.700	27,8	69,1	10,4
● Nissan	801	788	6.132	748	4.626	1,6	7,1	32,6
● Peugeot Citroën	339	331	2.015	568	3.023	2,4	-40,3	-33,3
Peugeot	224	204	1.200	496	1.888	9,8	-54,8	-36,4
Citroën	115	127	815	72	1.135	-9,4	59,7	-28,2
● Renault	2.202	1.736	13.361	2.252	12.710	26,8	-2,2	5,1
● Toyota	4.761	3.896	27.060	4.357	25.900	22,2	9,3	4,5
● Volkswagen	5.104	3.887	31.991	5.806	28.707	31,3	-12,1	11,4
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>463</b>	<b>322</b>	<b>2.688</b>	<b>325</b>	<b>2.242</b>	<b>43,8</b>	<b>42,5</b>	<b>19,9</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



# Caminhões e ônibus por empresa - Licenciamento total

Trucks and buses by company - Registration - locally manufactured and imported / Camiones y ómnibus por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2024

▶ 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total / Units / Unidades</b>	<b>11.350</b>	<b>9.982</b>	<b>68.117</b>	<b>8.370</b>	<b>60.917</b>	<b>13,7</b>	<b>35,6</b>	<b>11,8</b>
<b>Semileves / Semi-Light / Semilivianos</b>	<b>742</b>	<b>668</b>	<b>4.037</b>	<b>653</b>	<b>5.224</b>	<b>11,1</b>	<b>13,6</b>	<b>-22,7</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>737</b>	<b>662</b>	<b>4.005</b>	<b>651</b>	<b>5.204</b>	<b>11,3</b>	<b>13,2</b>	<b>-23,0</b>
● Agrale	0	1	1	0	4	0,0	-	-75,0
● FCA (Dodge)	354	359	1.977	335	3.117	-1,4	5,7	-36,6
● Ford	11	11	91	0	12	0,0	-	658,3
● Iveco	66	48	334	42	370	37,5	57,1	-9,7
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	28	18	159	81	274	55,6	-65,4	-42,0
● Mercedes-Benz Cars & Vans	277	223	1.420	181	1.371	24,2	53,0	3,6
● Peugeot Citroën	1	2	23	12	56	-50,0	-91,7	-58,9
● Peugeot	1	2	16	10	41	-50,0	-90,0	-61,0
● Citroën	0	0	7	2	15	-	0,0	-53,3
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>-16,7</b>	<b>150,0</b>	<b>60,0</b>
<b>Leves / Light / Livianos</b>	<b>896</b>	<b>891</b>	<b>5.492</b>	<b>754</b>	<b>5.299</b>	<b>0,6</b>	<b>18,8</b>	<b>3,6</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>845</b>	<b>858</b>	<b>5.292</b>	<b>743</b>	<b>5.105</b>	<b>-1,5</b>	<b>13,7</b>	<b>3,7</b>
● Agrale	8	4	43	1	23	100,0	700,0	87,0
● Caio	5	20	132	28	203	-75,0	-82,1	-35,0
● Ford	0	0	8	0	8	-	-	0,0
● Iveco	50	46	435	118	677	8,7	-57,6	-35,7
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	197	231	1.481	306	1.534	-14,7	-35,6	-3,5
● Mercedes-Benz	585	557	3.193	290	2.660	5,0	101,7	20,0
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>200</b>	<b>11</b>	<b>194</b>	<b>54,5</b>	<b>363,6</b>	<b>3,1</b>
<b>Médios / Medium / Medianos</b>	<b>856</b>	<b>754</b>	<b>5.150</b>	<b>632</b>	<b>4.949</b>	<b>13,5</b>	<b>35,4</b>	<b>4,1</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>818</b>	<b>735</b>	<b>4.992</b>	<b>618</b>	<b>4.846</b>	<b>11,3</b>	<b>32,4</b>	<b>3,0</b>
● Agrale	0	0	1	0	7	-	-	-85,7
● DAF	0	0	0	0	0	-	-	-
● Ford	3	0	4	1	-	-	200,0	300,0
● Iveco	76	57	440	104	751	33,3	-26,9	-41,4
● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)	643	580	3.923	431	3.339	10,9	49,2	17,5
● Mercedes-Benz	96	98	624	82	748	-2,0	17,1	-16,6
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>158</b>	<b>14</b>	<b>103</b>	<b>100,0</b>	<b>171,4</b>	<b>53,4</b>
<b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>	<b>3.361</b>	<b>2.877</b>	<b>18.525</b>	<b>2.192</b>	<b>16.638</b>	<b>16,8</b>	<b>53,3</b>	<b>11,3</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>3.361</b>	<b>2.877</b>	<b>18.524</b>	<b>2.192</b>	<b>16.633</b>	<b>16,8</b>	<b>53,3</b>	<b>11,4</b>
● Agrale	0	0	0	0	7	-	-	0,0
● DAF	140	129	821	61	418	8,5	129,5	96,4
● Ford	0	0	2	0	5	-	-	-60,0
● Iveco	354	321	2.061	387	2.646	10,3	-8,5	-22,1
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	1.450	1.128	8.040	950	7.160	28,5	52,6	12,3
● Mercedes-Benz	794	694	4.481	447	3.699	14,4	77,6	21,1
● Scania	189	187	723	73	316	1,1	158,9	128,8
● Volvo	434	418	2.396	274	2.382	3,8	58,4	0,6
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-80,0</b>
<b>Pesados / Heavy / Pesados</b>	<b>5.495</b>	<b>4.792</b>	<b>34.913</b>	<b>4.139</b>	<b>28.807</b>	<b>14,7</b>	<b>32,8</b>	<b>21,2</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>5.494</b>	<b>4.792</b>	<b>34.903</b>	<b>4.139</b>	<b>28.797</b>	<b>14,6</b>	<b>32,7</b>	<b>21,2</b>
● DAF	585	671	4.504	667	3.890	-12,8	-12,3	15,8
● Ford	0	0	1	0	0	-	-	-
● Iveco	339	171	1.331	187	1.340	98,2	81,3	-0,7
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	662	373	3.403	391	3.262	77,5	69,3	4,3
● Mercedes-Benz	905	680	5.484	669	6.375	33,1	35,3	-14,0
● Scania	1.394	1.571	10.332	891	5.693	-11,3	56,5	81,5
● Volvo	1.609	1.326	9.848	1.334	8.237	21,3	20,6	19,6
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>
<b>Caminhões / Trucks / Camiones - Total</b>	<b>11.350</b>	<b>9.982</b>	<b>68.117</b>	<b>8.370</b>	<b>60.917</b>	<b>13,7</b>	<b>35,6</b>	<b>11,8</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>11.255</b>	<b>9.924</b>	<b>67.716</b>	<b>8.343</b>	<b>60.585</b>	<b>13,4</b>	<b>34,9</b>	<b>11,8</b>
● Agrale	8	5	45	1	41	60,0	700,0	9,8
● Caio	5	20	132	28	203	-75,0	-82,1	-35,0
● DAF	725	800	5.325	728	4.308	-9,4	-0,4	23,6
● FCA (Dodge)	354	359	1.977	335	3.117	-1,4	5,7	-36,6
● Ford	14	11	106	1	26	27,3	1.300,0	307,7
● Iveco	885	643	4.601	838	5.784	37,6	5,6	-20,5
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	2.980	2.330	17.006	2.159	15.569	27,9	38,0	9,2
● Mercedes-Benz	2.380	2.029	13.782	1.488	13.482	17,3	59,9	2,2
● Mercedes-Benz Cars & Vans	277	223	1.420	181	1.371	24,2	53,0	3,6
● Peugeot Citroën	1	2	23	12	56	-50,0	-91,7	-58,9
● Peugeot	1	2	16	10	41	-50,0	-90,0	-61,0
● Citroën	0	0	7	2	15	-	0,0	-53,3
● Scania	1.583	1.758	11.055	964	6.009	-10,0	64,2	84,0
● Volvo	2.043	1.744	12.244	1.608	10.619	17,1	27,1	15,3
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>95</b>	<b>58</b>	<b>401</b>	<b>27</b>	<b>332</b>	<b>63,8</b>	<b>251,9</b>	<b>20,8</b>
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos - Total</b>	<b>2.490</b>	<b>1.738</b>	<b>11.350</b>	<b>1.502</b>	<b>12.824</b>	<b>43,3</b>	<b>65,8</b>	<b>-11,5</b>
<b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>								
<b>Member companies / Empresas associadas</b>	<b>2.484</b>	<b>1.729</b>	<b>11.330</b>	<b>1.502</b>	<b>12.787</b>	<b>43,7</b>	<b>65,4</b>	<b>-11,4</b>
● Agrale	395	246	1.874	157	1.892	60,6	151,6	-1,0
● Iveco	397	259	937	47	362	53,3	744,7	158,8
● Volkswagen Caminhões e Ônibus	768	476	2.883	213	3.200	61,3	260,6	-9,9
● Mercedes-Benz	767	593	4.900	1.010	6.633	29,3	-24,1	-26,1
● Scania	78	84	399	52	175	-7,1	50,0	128,0
● Volvo	79	71	337	23	525	11,3	243,5	-35,8
<b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>-33,3</b>	<b>-</b>	<b>-45,9</b>

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran





## Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

▶ 2024

▶ 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total</b> / Units / Unidades	<b>39.089</b>	<b>28.957</b>	<b>204.388</b>	<b>30.457</b>	<b>260.909</b>	<b>35,0</b>	<b>28,3</b>	<b>-21,7</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>37.200</b>	<b>27.206</b>	<b>193.317</b>	<b>28.578</b>	<b>248.619</b>	<b>36,7</b>	<b>30,2</b>	<b>-22,2</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	29.093	21.443	151.485	22.412	206.258	35,7	29,8	-26,6
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	8.107	5.763	41.832	6.166	42.361	40,7	31,5	-1,2
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>1.496</b>	<b>1.242</b>	<b>8.536</b>	<b>1.352</b>	<b>9.514</b>	<b>20,5</b>	<b>10,7</b>	<b>-10,3</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	6	41	188	91	673	-85,4	-93,4	-72,1
Leves / Light / Livianos	162	123	787	141	1.206	31,7	14,9	-34,7
Médios / Medium / Medianos	8	11	141	74	505	-27,3	-89,2	-72,1
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	473	282	2.417	357	2.663	67,7	32,5	-9,2
Pesados / Heavy / Pesados	847	785	5.003	689	4.467	7,9	22,9	12,0
<b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>	<b>393</b>	<b>509</b>	<b>2.535</b>	<b>527</b>	<b>2.776</b>	<b>-22,8</b>	<b>-25,4</b>	<b>-8,7</b>
Rodoviário / Coach / Ómnibus	209	239	1.237	202	1.099	-12,6	3,5	12,6
Urbano / City bus / Colectivos	184	270	1.298	325	1.677	-31,9	-43,4	-22,6

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>	25,9	33,1	36,8	33,9	37,0	33,5	23,8	29,4	23,6	29,8	28,0	41,6	<b>376,4</b>
<b>2022</b>	27,7	41,4	38,9	44,8	46,1	47,3	41,9	46,8	28,5	42,8	43,4	31,2	<b>480,9</b>
<b>2023</b>	33,0	35,7	45,4	34,0	45,7	36,6	30,5	34,5	27,4	31,3	24,1	25,7	<b>403,9</b>
<b>2024</b>	18,8	30,7	32,7	27,3	26,8	29,0	39,1						<b>204,4</b>



## Exportações de autoveículos em valores

Exports of vehicles in value / Exportaciones de vehículos en valores

▶ 2024

▶ 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Total - US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$</b>	<b>924.846</b>	<b>828.863</b>	<b>5.712.389</b>	<b>1.014.933</b>	<b>6.821.826</b>	<b>11,6</b>	<b>-8,9</b>	<b>-16,3</b>

US\$ Milhões US\$ Million / Millones US\$	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>2021</b>	451,2	602,7	677,0	644,9	675,5	595,0	558,8	688,7	634,6	667,4	648,4	749,0	<b>7.593,2</b>
<b>2022</b>	554,1	731,1	843,3	801,8	943,9	1.000,3	903,7	1.043,6	767,2	1.061,0	975,8	819,1	<b>10.444,9</b>
<b>2023</b>	710,7	964,0	1.133,0	906,9	1.089,5	1.002,7	1.014,9	977,9	761,3	878,4	752,0	721,4	<b>10.912,8</b>
<b>2024</b>	620,6	864,1	911,8	739,9	822,3	802,5	924,8						<b>5.712,4</b>



## Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

► 2024

► 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL C	JUL JUL/JUL D	JAN-JUL JAN-JUL/ENE-JUL E	A/B %	A/D %	C/E %
<b>Unidades - Total / Units / Unidades</b>	<b>246.721</b>	<b>211.035</b>	<b>1.384.602</b>	<b>183.016</b>	<b>1.314.984</b>	<b>16,9</b>	<b>34,8</b>	<b>5,3</b>
<b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>	<b>232.616</b>	<b>196.160</b>	<b>1.291.438</b>	<b>174.364</b>	<b>1.249.620</b>	<b>18,6</b>	<b>33,4</b>	<b>3,3</b>
Automóveis / Passenger cars / Automóviles	182.992	158.981	1.037.554	141.859	1.013.602	15,1	29,0	2,4
Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos	49.624	37.179	253.884	32.505	236.018	33,5	52,7	7,6
<b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>	<b>11.909</b>	<b>12.236</b>	<b>76.300</b>	<b>6.749</b>	<b>53.922</b>	<b>-2,7</b>	<b>76,5</b>	<b>41,5</b>
Semileves / Semi-light / Semilivianos	51	116	493	46	780	-56,0	10,9	-36,8
Leves / Light / Livianos	1.271	1.572	9.790	820	8.056	-19,1	55,0	21,5
Médios / Medium / Medianos	270	346	1.603	375	1.850	-22,0	-28,0	-13,4
Semipesados / Semi-heavy / Semipesados	3.657	3.095	18.969	1.609	14.874	18,2	127,3	27,5
Pesados / Heavy / Pesados	6.660	7.107	45.445	3.899	28.362	-6,3	70,8	60,2
<b>Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)</b>	<b>2.196</b>	<b>2.639</b>	<b>16.864</b>	<b>1.903</b>	<b>11.442</b>	<b>-16,8</b>	<b>15,4</b>	<b>47,4</b>
Rodoviário / Coach / Ômnibus	291	396	2.497	286	1.910	-26,5	1,7	30,7
Urbano / City bus / Colectivos	1.905	2.243	14.367	1.617	9.532	-15,1	17,8	50,7

mil unidades thousand units / miles de unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
2021	200,4	197,0	200,3	190,9	192,8	167,5	164,2	165,3	174,1	179,0	205,7	210,9	2.248,3
2022	145,4	165,9	184,8	186,0	205,9	203,6	219,0	238,0	207,8	206,0	215,8	191,6	2.369,8
2023	152,7	161,5	221,8	178,9	227,9	189,2	183,0	227,0	208,9	199,8	202,7	171,6	2.324,8
2024	152,6	189,7	195,8	222,1	166,7	211,0	246,7						1.384,6



## Emprego - Pessoas Employment - Persons | Empleo - Personas

► 2024

► 2023

	JUL JUL/JUL A	JUN JUN/JUN B	JUL JUL/JUL C	A/B %	A/C %
<b>Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos</b>	<b>104.566</b>	<b>104.021</b>	<b>99.579</b>	<b>0,5</b>	<b>5,0</b>

Milhares de pessoas Thousand persons / Miles de personas	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC
2021	103,4	104,7	104,7	104,7	104,1	102,7	102,7	103,0	103,0	102,6	102,6	101,1
2022	100,8	100,8	101,2	101,2	101,3	102,0	103,3	103,6	104,0	103,8	104,0	101,9
2023	102,1	101,9	101,6	101,2	100,2	99,7	99,6	100,1	100,6	100,6	101,2	98,9
2024	99,9	100,7	101,4	102,0	103,3	104,0	104,6					



## CKD CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) / Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

2023	Unidades Units / Unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>Total</b>		<b>328</b>	<b>1.659</b>	<b>2.070</b>	<b>1.561</b>	<b>1.578</b>	<b>1.367</b>	<b>962</b>	<b>1.383</b>	<b>1.081</b>	<b>1.051</b>	<b>832</b>	<b>669</b>	<b>14.541</b>
<b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Automóveis/Passenger Cars/Automóviles		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>		<b>328</b>	<b>1.659</b>	<b>2.070</b>	<b>1.561</b>	<b>1.578</b>	<b>1.367</b>	<b>962</b>	<b>1.383</b>	<b>1.081</b>	<b>1.051</b>	<b>832</b>	<b>669</b>	<b>14.541</b>
Caminhões/Trucks/Camiones		244	1.347	1.746	1.340	1.193	956	591	953	784	775	704	476	11.109
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)		84	312	324	221	385	411	371	430	297	276	128	193	3.432
2024	Unidades Units / Unidades	JAN JAN/ENE	FEV FEB/FEB	MAR MAR/MAR	ABR APR/ABR	MAI MAY/MAY	JUN JUN/JUN	JUL JUL/JUL	AGO AUG/AGO	SET SEP/SET	OUT OCT/OCT	NOV NOV/NOV	DEZ DEC/DIC	TOTAL
<b>Total</b>		<b>577</b>	<b>933</b>	<b>1.023</b>	<b>1.186</b>	<b>915</b>	<b>1.068</b>	<b>953</b>						<b>6.655</b>
<b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						<b>0</b>
Automóveis/Passenger Cars/Automóviles		0	0	0	0	0	0	0						0
Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos		0	0	0	0	0	0	0						0
<b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>		<b>577</b>	<b>933</b>	<b>1.023</b>	<b>1.186</b>	<b>915</b>	<b>1.068</b>	<b>953</b>						<b>6.655</b>
Caminhões/Trucks/Camiones		432	667	677	768	647	724	667						4.582
Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)		145	266	346	418	268	344	286						2.073

Presidente / President / Presidente

■ **Márcio de Lima Leite**

1º Vice-Presidente / 1st VicePresident / 1er Vicepresidente

■ **Gustavo Rodrigo Bonini**

Vice-Presidente Tesoureiro / Vice President Treasurer / Vicepresidente Tesorero

■ **Gleide Mércia Souza Patrizi**

Vice-Presidente Secretário / Vice President Secretary / Vicepresidente Secretario

■ **Antonio Candido Prativiera Calcagnotto**

Vice-Presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

- Adriano Leite de Barros
- Alexandre Bernardes de Miranda
- Alexandre Parker Machado
- Ana Helena Correa de Andrade
- Andrea Zámolyi Park
- Antonio Sérgio Martins Mello
- Dirleu Ribeiro Dias
- Eduardo Freitas
- Edson Ares Sixto Martins
- Fabio Rua
- Fernando Carlos de Andrade Flório
- Fernando Faverezani Mallman
- João Alecrim Pereira
- João Irineu Medeiros
- Luciano Pontes Rodrigues
- Luiz Carlos Gomes de Moraes
- Luiz Henrique Maia Bezerra
- Luiz Ricardo de Medeiros Santiago
- Marco Antonio Saltini
- Marcus Vinícius Aguiar
- Otávio Kyoshi Mizikami
- Pedro Alexis Suris Sacramento
- Rafael Luiz Ceconello
- Reinaldo Muratori
- Ricardo Augusto Martins
- Roberto Matarazzo Braun
- Roberto Mario Martini
- Ulisses Lyrio Chaves

Diretor Executivo / Executive Director / Director Ejecutivo

■ **Igor Calvet**

Diretor / Director / Director

■ **Aurélio Santana**

Diretor Técnico / Technical Director / Director Técnico

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de Relações Governamentais / Government Relations Director / Director de Relaciones Gubernamentales

■ **Mauro Borges de Castro**

Diretor de Comunicação e Assuntos Institucionais / Communication and Institutional Affairs Director / Director de Comunicaciones y Asuntos Institucionales.

■ **André Jalonetsky**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). ● Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, ● www.anfavea.com.br, ● e-mail anfavea@anfavea.com.br. ● Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. ● Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. ● Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.idealideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.

2. Os dados do mês mais recente são preliminares. / Los datos del mes más reciente son preliminares.

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.

5. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

<b>Semileves</b>   Semi-light   Semilivianos	PBT > 3,5 t < 6 t
<b>Leves</b>   Light   Livianos	PBT ≥ 6 t < 10 t
<b>Médios</b>   Medium   Medianos	PBT ≥ 10 t < 15 t
<b>Semipesados</b>   Semi-Heavy   Semipesados	PBT ≥ 15 t
Caminhão-chassi   Truck   Camión chasis	CMT ≤ 45 t
Caminhão-trator   Truck-tractor   Camión tractor	PBTC < 40 t
<b>Pesados</b>   Heavy   Pesados	PBT ≥ 15 t
Caminhão-chassi   Truck   Camión chasis	CMT > 45 t
Caminhão-trator   Truck-tractor   Camión tractor	PBTC ≥ 40 t

<b>PTB</b>	Peso Bruto Total
	GVW
<b>CMT</b>	Capacidade Máxima de Tração
	GCV
	Capacidad Máxima de Tracción
<b>PBTC</b>	Peso Bruto Total Combinado
	CCGW
	Peso Bruto Total Combinado

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes). Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps). Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância. The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance. Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.

## EMPRESAS ASSOCIADAS

Member companies | Empresas associadas

- **AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda.** [www.agco.com.br](http://www.agco.com.br)



- **Agrale S.A.** [www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



- **Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** [www.audi.com.br](http://www.audi.com.br)



- **BMW do Brasil Ltda.** [www.bmw.com.br](http://www.bmw.com.br)



- **CAOA Montadora de Veículos S.A.** [www.caoa.com.br](http://www.caoa.com.br)



- **Caterpillar Brasil Ltda.** [www.caterpillar.com/pt](http://www.caterpillar.com/pt)



- **CNH Industrial Brasil Ltda.** [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)



- **DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.** [www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)



- **Ford Motor Company Brasil Ltda.** [www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



- **General Motors do Brasil Ltda.** [www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



- **Honda Automóveis do Brasil Ltda.** [www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



- **HPE Automotores do Brasil Ltda.** [www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)  
[suzukiveiculos.com.br](http://suzukiveiculos.com.br)



- **Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.** [www.hyundai.com.br](http://www.hyundai.com.br)



- **On-Highway Brasil Ltda.** [www.iveco.com.br](http://www.iveco.com.br)



- **Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** [www.landrover.com.br](http://www.landrover.com.br)  
[www.jaguarbrasil.com.br](http://www.jaguarbrasil.com.br)



- **Komatsu do Brasil Ltda.** [www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



- **Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil – Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



- **Mercedes-Benz do Brasil Ltda.** [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



- **Nissan do Brasil Automóveis Ltda.** [www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



- **Renault do Brasil S.A.** [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



- **Scania Latin America Ltda.** [www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



- **Stellantis** [www.stellantis.com](http://www.stellantis.com)



- **Toyota do Brasil Ltda.** [www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



- **Volkswagen do Brasil Ltda.** [www.vw.com.br](http://www.vw.com.br)



- **Volkswagen Truck & Bus Indústria e Comércio de Veículos Ltda.** [www.vwco.com.br](http://www.vwco.com.br)



Caminhões  
Ônibus

- **Volvo do Brasil Veículos Ltda.** [www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)





## JLR: COMPROMISSO COM UM FUTURO MELHOR PARA TODOS

**A**JLR (Jaguar Land Rover) é mundialmente reconhecida por seus veículos de luxo e adoção de padrões e boas práticas ambientais, sociais e de governança (ESG). Integrando esses compromissos em todas as suas operações, a empresa adota a estratégia 'Reimagine', que tem como base fortes pilares de inovação e sustentabilidade.

A busca em provocar um impacto positivo no meio ambiente e nas comunidades está pautada em três pilares principais: regenerar o planeta, engajar para o bem e fomentar negócios responsáveis. Com isso, a JLR tem como meta tornar neutra suas emissões de carbono em toda a cadeia até 2039 descarbonizando suas operações, apoiando seus fornecedores e desenvolvendo tecnologias para seus veículos.

No Brasil, a empresa promove a proteção das florestas e da fauna, por meio de parceiros locais. Com a marca Defender, a empresa colabora com o Onçafari, oferecendo veículos para pesquisa científica e ecoturis-

mo dentro do Refúgio Ecológico Caiman, localizado no Pantanal. Já no Parque Nacional do Itatiaia, cidade homônima no Rio de Janeiro e que abriga a fábrica da JLR há 8 anos, o investimento em um sistema de monitoramento protege as entradas do local.

Outro exemplo desse compromisso é a inauguração da primeira estação de recarga de veículos elétricos movida a energia limpa no Rio de Janeiro, em outubro de 2023. A estação, instalada na concessionária Land Rio, é movida por baterias reutilizadas do Jaguar I-PACE e energia solar, promovendo a economia circular e a redução de emissões de carbono.

Ainda na contribuição para um futuro eletrificado, a JLR também investiu US\$ 1,2 milhão na Energy Source, uma startup brasileira de soluções para reparo, reutilização e reciclagem de baterias, por meio da InMotion Ventures. O aporte acelerou o crescimento da startup, ajudando a promover a prática da gestão eficiente das baterias em toda a indústria automobilística.

A descarbonização da linha de veículos da JLR é um passo sig-

nificativo nessa jornada. O lançamento do Range Rover 100% elétrico, previsto para meados de 2025, representa um marco para o futuro da companhia, ao oferecer alto desempenho com foco na redução de emissões. Produzido no Reino Unido com a Arquitetura Longitudinal Modular (MLA), o modelo reforça o DNA da JLR com a inovação sustentável.

No pilar social, a JLR Brasil passou a atuar também na agenda de Diversidade, Equidade e Inclusão (DE&I), com a assinatura de um compromisso público com o

Movimento Mulheres 360 e o Fórum LGBT+, iniciativa que tem como propósito a construção de um ambiente de trabalho mais inclusivo e equitativo em todos os níveis da organização com reflexo em toda a sociedade.

Com um compromisso claro e ações concretas, a JLR continua a moldar o futuro da mobilidade, estabelecendo novos padrões de excelência em sustentabilidade e alinhando luxo, performance e responsabilidade ambiental e social. A JLR está, assim, na vanguarda da criação de um futuro melhor para todos.