

Superintendência de Defesa da Concorrência

# Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis

## Destaques

### Gasolina C

Volume de vendas de gasolina C apresentou elevação de 6,75% na comparação com novembro de 2020

### Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado apresentou redução de 36,75% em relação a novembro de 2020

### Óleo diesel

Vendas de diesel alcançam o maior volume mensal para meses de novembro e o maior volume acumulado nos primeiros onze meses do ano da série histórica

Edição nº 11/2021

Ref.: Novembro/2021

## GASOLINA

### VOLUME DE VENDAS DE GASOLINA C APRESENTOU ELEVAÇÃO DE 6,75% NA COMPARAÇÃO COM NOVEMBRO DE 2020

Em **novembro de 2021**, o volume total de vendas de **gasolina C** foi de **3,4 milhões de m<sup>3</sup>**, posicionando-se como o **quarto maior patamar para meses de novembro da série histórica iniciada em 2000**. Esse volume representou um **aumento de 6,75%** nas vendas do combustível fóssil na **comparação com nov/20** (3,2 milhões de m<sup>3</sup>).

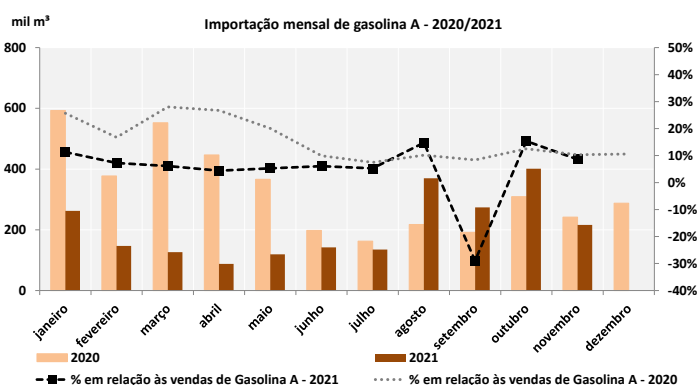
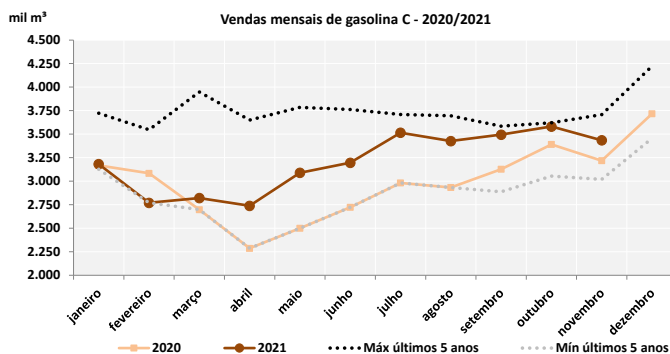
Com esse crescimento nas vendas, a **participação da gasolina A no Ciclo Otto** passou de 57,56%, em nov/20, **para 64,88% em nov/21**, dado que houve baixa nas vendas do etanol hidratado (-36,75%) na mesma base de comparação.

Em **relação a outubro de 2021** (3,6 milhões de m<sup>3</sup>), as vendas de gasolina C **recuaram 4,09%** na comparação do **volume total** e **0,89%** na **média diária** (dias corridos), haja vista que o mês de novembro possui um dia a menos que o mês de outubro. A **participação da gasolina no Ciclo Otto** apresentou **elevação também nessa base de comparação**, de 63,25%, em out/21, para 64,88%, em nov/21.

No **acumulado do ano**, as vendas de gasolina C somaram **35,2 milhões de m<sup>3</sup>**, valor que representa **crescimento de 9,79%** em relação ao verificado no **mesmo período de 2020** (32,1 milhões de m<sup>3</sup>).

Na **desagregação regional**, houve predominância de altas na comparação anual e baixas em todas as regiões na comparação mensal. As variações registradas na **comparação com nov/20** foram: **Sudeste (19,57%)**, **Centro-Oeste (11,14%)**, **Sul (3,84%)**, **Norte (-6,39%)** e **Nordeste (-7,59%)**. Na **comparação com out/21**, foram: **Sul (-2,80%)**, **Sudeste (-2,84%)**, **Centro-Oeste (-2,93%)**, **Norte (-5,86%)** e **Nordeste (-7,75%)**.

As **importações de gasolina A** totalizaram **216,2 mil m<sup>3</sup>** no mês de **novembro de 2021**, valor que representa uma **baixa de 10,61%** em relação a **nov/20** (241,9 mil m<sup>3</sup>) e uma **redução de 46,08%** em relação a **out/21** (401,0 mil m<sup>3</sup>), respectivamente. O **percentual de importação** nas vendas internas de gasolina C foi de **8,62%** no **mês em análise**, valor inferior ao observado no **mesmo período de 2020** (10,30%) e ao registrado em **out/21** (15,34%).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2020	Acumulado 2021	Varição acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	317,1	↓ -2,93%	↑ 11,14%	2.941,9	3.180,6	↑ 8,11%
	Nordeste	682,8	↓ -7,75%	↓ -7,59%	7.150,0	7.477,6	↑ 4,58%
	Norte	262,7	↓ -5,86%	↓ -6,39%	2.767,5	2.864,5	↑ 3,50%
	Sudeste	1.412,6	↓ -2,84%	↑ 19,57%	11.793,0	13.732,7	↑ 16,45%
	Sul	759,6	↓ -2,80%	↑ 3,84%	7.454,5	7.993,1	↑ 7,23%
	<b>Total Brasil</b>	<b>3.434,7</b>	<b>↓ -4,09%</b>	<b>↑ 6,75%</b>	<b>32.106,8</b>	<b>35.248,5</b>	<b>↑ 9,79%</b>

## ETANOL

### VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO APRESENTOU REDUÇÃO DE 36,75% EM RELAÇÃO A NOVEMBRO DE 2020

Em novembro de 2021, o volume de etanol hidratado transacionado pelas distribuidoras foi de 1,1 milhão de m<sup>3</sup>, redução de 36,75% em relação a nov/20 (1,7 milhão de m<sup>3</sup>). Com isso, a participação do etanol no total do ciclo Otto recuou de 42,44%, em nov/20, para 35,12%, em nov/21, dado que a gasolina C registrou alta (6,75%) no volume comercializado no mesmo período.

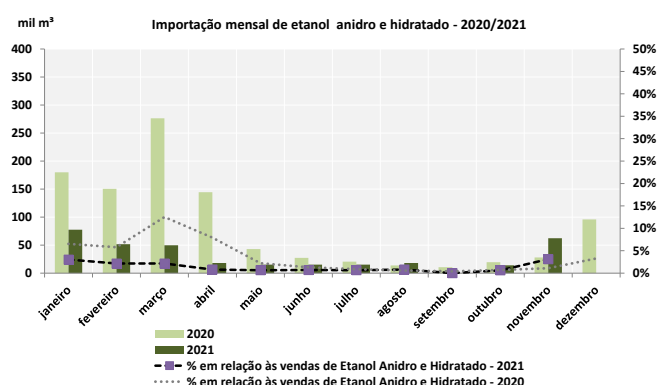
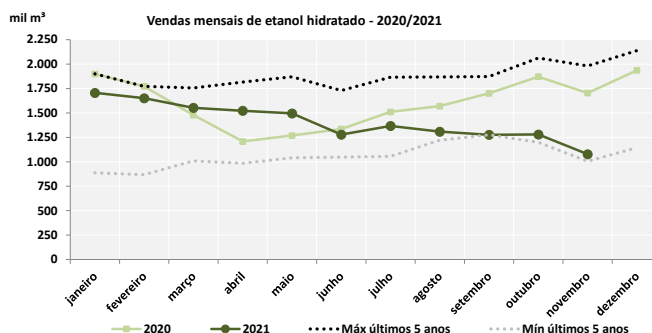
Na comparação com out/21 (1,3 milhão de m<sup>3</sup>), houve redução de 15,82% no volume total de vendas, enquanto na média diária de vendas (dias corridos) do biocombustível, ocorreu uma queda de 13,01%, ressaltando que o mês de novembro teve um dia a menos que outubro.

Nos primeiros onze meses de 2021, as vendas de etanol hidratado somaram 15,5 milhões de m<sup>3</sup>, recuo de 10,41% em relação ao verificado no mesmo período de 2020 (17,3 milhões de m<sup>3</sup>).

Na desagregação regional, na comparação com nov/20, com exceção da região Norte (3,62%), todas as demais regiões apresentaram quedas, com destaque para a região Sul (-46,88%). Já na comparação com out/21, houve predominância de variações positivas, e apenas a região Nordeste apresentou elevação (12,00%).

De acordo com o relatório quinzenal da UNICA (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), na safra 2021/2022, alcançou 26,2 milhões de m<sup>3</sup> em novembro de 2021. Em relação à safra 2020/2021 houve redução de 9,39%. Do volume total produzido de etanol, 59,42% corresponderam ao etanol hidratado. Já a produção acumulada de açúcar atingiu 32,0 milhões de toneladas no mesmo período, com redução de 15,98% em relação ao ciclo anterior.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram 62,4 mil m<sup>3</sup> em nov/21, aumento de 122,18% na comparação com nov/20 (28,1 mil m<sup>3</sup>) e aumento de 344,88% na comparação com out/21 (14,0 mil m<sup>3</sup>). Esse foi o terceiro maior montante importado para meses de novembro da série histórica iniciada em 2012. A participação das importações no total das vendas foi de 3,11% em nov/21, percentual superior aos registrados em nov/20 (1,09%) e out/21 (0,62%).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual (mil m <sup>3</sup> )	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2020	Acumulado 2021	Varição acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	180,8	↓ -11,99%	↓ -32,08%	2.482,5	2.410,4	↓ -2,90%
	Nordeste	109,3	↑ 12,00%	↓ -9,52%	1.193,4	1.200,1	↑ 0,56%
	Norte	18,3	↓ -3,75%	↑ 3,62%	193,6	211,5	↑ 9,28%
	Sudeste	707,6	↓ -19,55%	↓ -40,19%	12.150,0	10.665,8	↓ -12,22%
	Sul	61,8	↓ -21,50%	↓ -46,88%	1.302,2	1.031,2	↓ -20,81%
	Total Brasil	1.077,9	↓ -15,82%	↓ -36,75%	17.321,6	15.519,1	↓ -10,41%

## ÓLEO DIESEL

### VENDAS DE DIESEL ALCANÇAM O MAIOR VOLUME MENSAL PARA MESES DE NOVEMBRO E O MAIOR VOLUME ACUMULADO NOS PRIMEIROS ONZE MESES DO ANO DA SÉRIE HISTÓRICA

Em novembro de 2021, o volume de vendas de diesel foi de 5,1 milhões de m<sup>3</sup>, alta de 4,20% na comparação com novembro de 2020. Esse foi o maior volume comercializado para meses de novembro da série histórica iniciada em 2000. Nos primeiros onze meses de 2021, o volume acumulado de vendas foi de 57,2 milhões de m<sup>3</sup>, o maior volume acumulado para o período da série histórica, com alta de 8,31% em relação ao mesmo período de 2020.

Na comparação com outubro de 2021, o volume total comercializado diminuiu 9,19% em termos de vendas totais. Na média diária de vendas (por dia útil), as vendas recuaram 13,32% na mesma base de comparação, considerando que nov/21 teve um dia útil a mais que out/21.

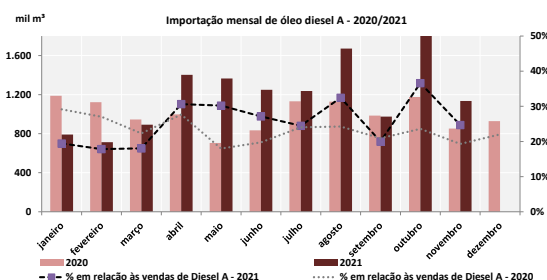
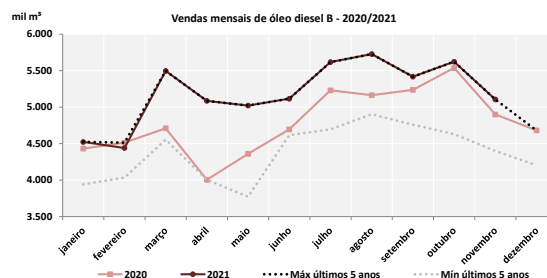
Na desagregação regional, com exceção da região Sudeste, que apresentou queda de 0,32%, ocorreu expansão das vendas em todas as demais regiões na comparação com nov/20, com a região Norte (14,04%) apresentando a variação mais intensa. Na comparação do acumulado de 2021 com o mesmo período de 2020, houve alta em todas as regiões, com destaque para as regiões Centro-Oeste (11,29%) e Nordeste (10,87%).

O índice ABCR, que mede o fluxo pedagiado de veículos no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou aumento de 1,3% em nov/21 na comparação com nov/20, com elevação de 1,8% no fluxo de veículos leves e retração de 0,2% no fluxo de pesados. Na comparação com out/21 (considerando os dados dessazonalizados), houve variação positiva de 1,4% no índice de fluxo total, com aumento de 2,1% no fluxo de veículos leves e queda de 0,1% no de pesados.

Em nota, a ABCR reproduz observações de consultora do setor privado de que o aumento no fluxo de veículos leves em novembro, na comparação anual, se deve à “diminuição do patamar de incerteza relacionado ao quadro sanitário do País”. O resultado do fluxo de veículos pesados apresentou, nas palavras da consultora, “relativa estabilidade”, mesmo com o “baixo desempenho do setor industrial, diante das dificuldades em relação à aquisição de insumos e dos altos custos presentes na cadeia produtiva (em um contexto de aumento dos juros)”.

O volume importado de diesel A, em nov/21, foi de 1,1 milhão de m<sup>3</sup>, aumento de 33,22% na comparação com o mesmo mês do ano anterior. Esse foi o quarto maior volume de importações de diesel A em meses de novembro da série histórica iniciada em 2000. Com isso, o percentual do diesel vendido no país, com origem estrangeira, passou de 19,32%, em nov/20, para 24,70% em nov/21. Em relação a out/21, o volume importado recuou 38,74%. Na comparação do volume importado acumulado nos primeiros onze meses de 2021 (13,3 milhões de m<sup>3</sup>) com o registrado no mesmo período de 2020 (11,1 milhões de m<sup>3</sup>), houve alta de 20,06%. Sobre esses valores, vale registrar a variação do percentual de mistura de biodiesel no diesel B, estabelecido em 13% em março e abril, 10% entre maio e setembro, e 12% em outubro e novembro<sup>1</sup>; além da ocorrência de uma parada programada da RNEST, produtora de diesel A, no mês de setembro.

<sup>1</sup><https://www.gov.br/mme/pt-br/assuntos/conselhos-e-comites/cnpe/resolucoes-do-cnpe/resolucoes-2021>. Acesso em: 27/12/2021



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2020	Acumulado 2021	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	672,4	↓ -22,63%	↑ 2,76%	7.445,5	8.285,9	↑ 11,29%
	Nordeste	849,5	↓ -6,38%	↑ 2,94%	8.124,3	9.007,4	↑ 10,87%
	Norte	593,5	↓ -6,09%	↑ 14,04%	5.649,6	6.111,0	↑ 8,17%
	Sudeste	1.874,7	↓ -8,79%	↓ -0,32%	20.482,8	21.747,5	↑ 6,17%
	Sul	1.116,5	↓ -3,71%	↑ 9,43%	11.088,0	12.027,5	↑ 8,47%
	<b>Total Brasil</b>	<b>5.106,6</b>	<b>↓ -9,19%</b>	<b>↑ 4,20%</b>	<b>52.790,1</b>	<b>57.179,3</b>	<b>↑ 8,31%</b>

## GLP (ATÉ P-13)

**VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP (ATÉ P-13) APRESENTOU REDUÇÃO DE 4,29% EM RELAÇÃO A NOVEMBRO DE 2020, PARA 740,0 MIL M<sup>3</sup>**

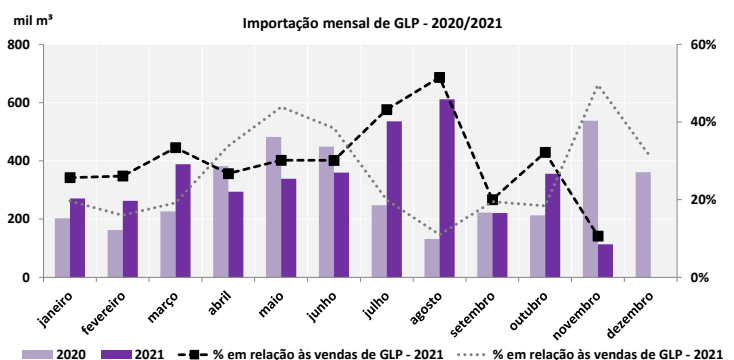
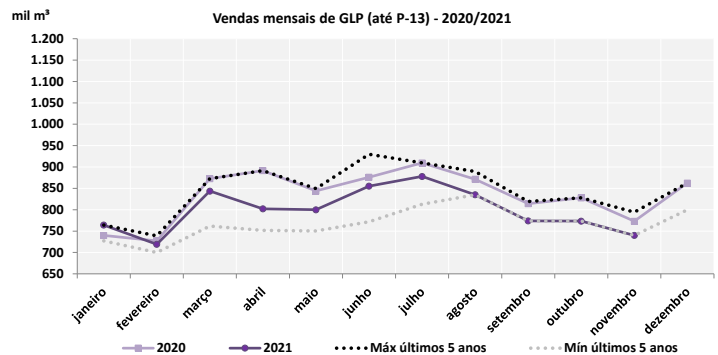
No mês de **novembro de 2021**, o volume de vendas do GLP (até P-13) apresentou **redução de 4,29%** em relação a **novembro de 2020**. As vendas totais passaram de **773,1 mil m<sup>3</sup>**, em **nov/20**, para **740,0 mil m<sup>3</sup>** no mês em análise. Esse foi o **quarto menor volume de vendas para meses de novembro da série histórica iniciada em 2007**.

No **acumulado do ano**, as vendas do GLP (até P-13) nos primeiros onze meses de 2021 foram de **8,8 milhões de m<sup>3</sup>**, **retração de 3,97%** em relação às vendas do mesmo período do ano de 2020 (9,1 milhões de m<sup>3</sup>). Esse foi o **quarto maior volume de vendas acumuladas nos primeiros onze meses do ano da série histórica segmentada por tipos de vasilhame, iniciada em 2007**.

Na **comparação com outubro de 2021 (773,4 mil m<sup>3</sup>)**, o volume comercializado de GLP (até P-13) **caiu 4,32%**. A **média diária de vendas, em nov/21, apresentou recuo de 1,13%** em relação a **out/21**. Ressalta-se que o mês **outubro possui um dia a mais que novembro**.

Na **desagregação regional**, as vendas do GLP (até P-13) registraram, na **comparação anual**, **recuos em todas as regiões**: Sul (-5,54%), Nordeste (-5,12%), Sudeste (-4,35%), Norte (-2,01%) e Centro-Oeste (-0,98%). Já na **comparação mensal**, foram registrados os seguintes valores: Sul (-7,44%), Sudeste (-5,41%), Nordeste (-3,16%), Norte (-2,94%) e Centro-Oeste (0,90%).

O **volume total importado de GLP (até P-13 e P-Outros)** apresentou **recuo de 78,95%** em relação a **novembro de 2020**, passando de **537,8 mil m<sup>3</sup>** para **113,2 mil m<sup>3</sup>** no mês em análise. Na **comparação mensal**, o volume importado de GLP (P-13 e outros) registrou **decréscimo de 68,16%** em relação a **outubro de 2021 (355,5 mil m<sup>3</sup>)**. A **participação das importações na oferta nacional** passou de **49,58%**, em **nov/20**, para **10,64%** em **nov/21**. Em **out/21**, a **participação das importações na oferta nacional** havia sido de **32,18%**.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2020	Acumulado 2021	Varição acumulada no ano
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	63,3	↑ 0,90%	↓ -0,98%	764,5	738,0	↓ -3,47%
	Nordeste	223,6	↓ -3,16%	↓ -5,12%	2.741,5	2.631,0	↓ -4,03%
	Norte	58,0	↓ -2,94%	↓ -2,01%	689,9	674,9	↓ -2,17%
	Sudeste	296,1	↓ -5,41%	↓ -4,35%	3.684,4	3.525,0	↓ -4,33%
	Sul	99,1	↓ -7,44%	↓ -5,54%	1.267,7	1.216,0	↓ -4,08%
	<b>Total Brasil</b>	<b>740,0</b>	<b>↓ -4,32%</b>	<b>↓ -4,29%</b>	<b>9.148,0</b>	<b>8.784,9</b>	<b>↓ -3,97%</b>

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

## GLP (P-OUTROS)

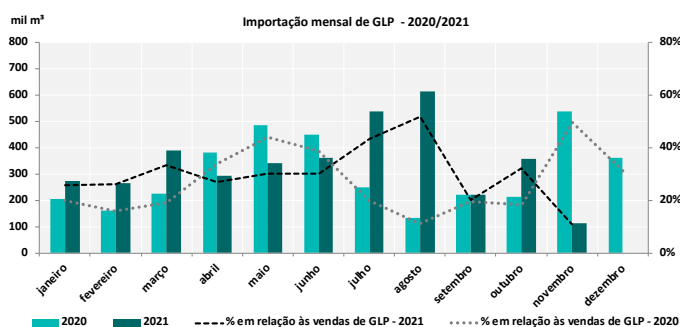
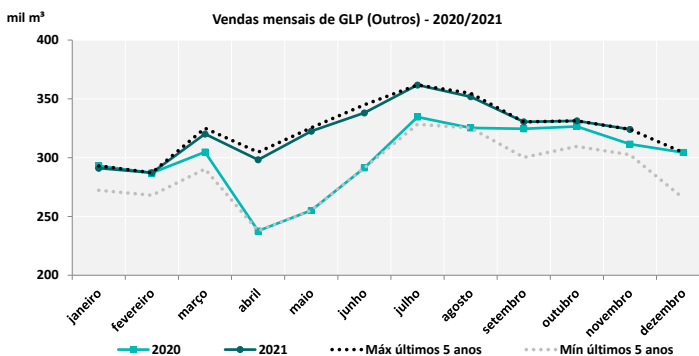
### VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL APRESENTOU O MAIOR PATAMAR PARA MESES DE NOVEMBRO DA SÉRIE HISTÓRICA

Em novembro de 2021, houve alta de **4,02%** do total de vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, na comparação com novembro de 2020. Foram vendidos **324,1 mil m<sup>3</sup>** em nov/21, frente a **311,6 mil m<sup>3</sup>** em nov/20. Esse foi o **maior patamar para meses de novembro da série histórica segmentada por tipo de vasilhame**, iniciada em 2007.

Na comparação mensal, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel (denominados P-Outros) registrou **redução de 2,18% em relação a out/21 (331,3 mil m<sup>3</sup>)**. Em termos da **média diária de vendas** (por dia útil), houve queda de **6,62%** na comparação com out/21, enfatizando que **nov/21 teve um dia útil a mais** que out/21. No **acumulado dos onze primeiros meses de 2021**, as vendas totalizaram **3,6 milhões de m<sup>3</sup>**, volume **8,05% acima das vendas do mesmo período de 2020** (3,3 milhões de m<sup>3</sup>). Esse é o **terceiro maior volume de vendas acumuladas para este período** desde o início série histórica, abaixo apenas do acumulado nos primeiros onze meses de 2014 (3,62 milhões de m<sup>3</sup>) e 2013 (3,56 milhões de m<sup>3</sup>).

Na **desagregação regional**, as vendas de GLP (P-Outros) apresentaram **predominância de altas na comparação anual e predominância de variações negativas na comparação mensal**. Na **comparação com nov/20**, as variações foram: **Nordeste (-0,45%), Sudeste (3,66%), Centro-Oeste (5,22%), Sul (5,52%) e Norte (8,53%)**. Na **comparação com out/21**, as variações foram: **Nordeste (-7,02%), Sul (-5,56%), Sudeste (-0,36%), Norte (1,02%) e Centro-Oeste (2,58%)**.

O **volume importado** de GLP (P-13 e P-Outros) **variou negativamente 78,95% em relação a nov/20**, passando de **537,8 mil m<sup>3</sup>** em nov/20 para **113,2 mil m<sup>3</sup>** em nov/21. A **participação das importações na oferta nacional** caiu de **49,58%**, em nov/20, para **10,64%**, em nov/21. Na **comparação mensal**, o volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou **diminuição de 68,16%** em relação a outubro de 2021 (355,5 mil m<sup>3</sup>).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2020	Acumulado 2021	Variação acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	29,8	↑ 2,58%	↑ 5,22%	312,9	329,0	↑ 5,12%
	Nordeste	31,0	↓ -7,02%	↓ -0,45%	317,0	342,5	↑ 8,05%
	Norte	9,4	↑ 1,02%	↑ 8,53%	91,8	101,1	↑ 10,16%
	Sudeste	167,0	↓ -0,36%	↑ 3,66%	1.668,1	1.807,3	↑ 8,35%
	Sul	86,9	↓ -5,56%	↑ 5,52%	902,1	976,9	↑ 8,29%
	<b>Total Brasil</b>	<b>324,1</b>	<b>↓ -2,18%</b>	<b>↑ 4,02%</b>	<b>3.291,9</b>	<b>3.556,8</b>	<b>↑ 8,05%</b>

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.



**TODOS OS COMBUSTÍVEIS\***

**VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS EM NOVEMBRO FOI DE 11,5 MILHÕES DE M<sup>3</sup>, REDUÇÃO DE 0,37% EM RELAÇÃO AO MESMO MÊS DE 2020**

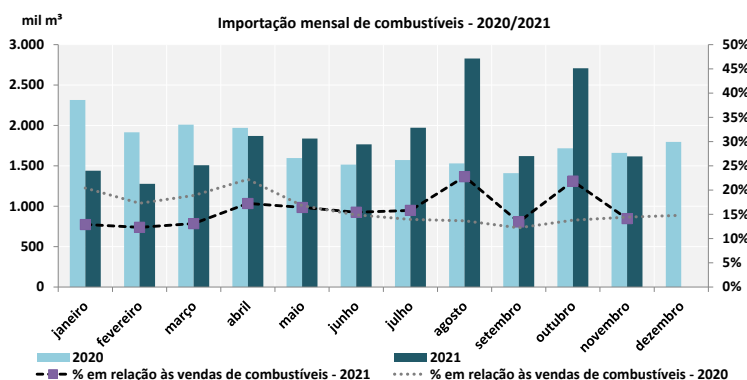
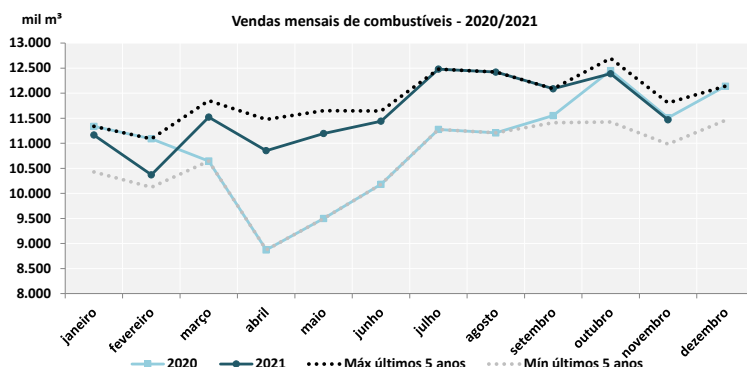
O volume transacionado de todos os combustíveis, em **novembro de 2021**, foi de **11,5 milhões de m<sup>3</sup>**, redução de **0,37%** na comparação com o mesmo mês de 2020. Esse foi o **sexto maior volume** para meses de **novembro** da **série histórica iniciada em 2000**. Já na **comparação com outubro de 2021**, houve **baixa de 7,43%** no volume comercializado de combustíveis no mercado nacional.

No **acumulado de 2021**, o volume total comercializado foi de **127,4 milhões de m<sup>3</sup>**, crescimento de **6,49%** em relação ao mesmo período de 2020 (119,6 milhões de m<sup>3</sup>).

Em termos regionais, na **comparação anual**, as variações foram: **Sudeste (-3,71%)**, **Centro-Oeste (-1,86%)**, **Nordeste (0,24%)**, **Sul (3,58%)** e **Norte (8,78%)**. Na comparação das vendas acumuladas em 2021 com o mesmo período de 2020, houve **expansão em todas as regiões: Sudeste (4,43%)**, **Sul (5,63%)**, **Norte (7,22%)**, **Centro-Oeste (7,59%)** e **Nordeste (11,52%)**. Na comparação com **outubro de 2021**, houve **baixa em todas as regiões: Centro-Oeste (-15,09%)**, **Nordeste (-7,72%)**, **Sudeste (-7,64%)**, **Sul (-4,18%)** e **Norte (-1,73%)**.

No mês em análise, as **importações de todos os combustíveis** somaram **1,6 milhão de m<sup>3</sup>** e representaram **14,11%** do **total do volume comercializado**. O **volume total de importação de todos os combustíveis** apresentou queda de **2,54%** na comparação com **novembro de 2020**, quando as importações responderam por **14,42%** do total comercializado.

Analisado de forma desagregada, o **volume de importações** apresentou, na comparação com **novembro de 2020**, **elevação para o etanol (122,18%)** e **diesel (33,22%)** e **redução para a gasolina (-10,61%)** e **GLP P-13 e P-Outros (-78,95%)**.

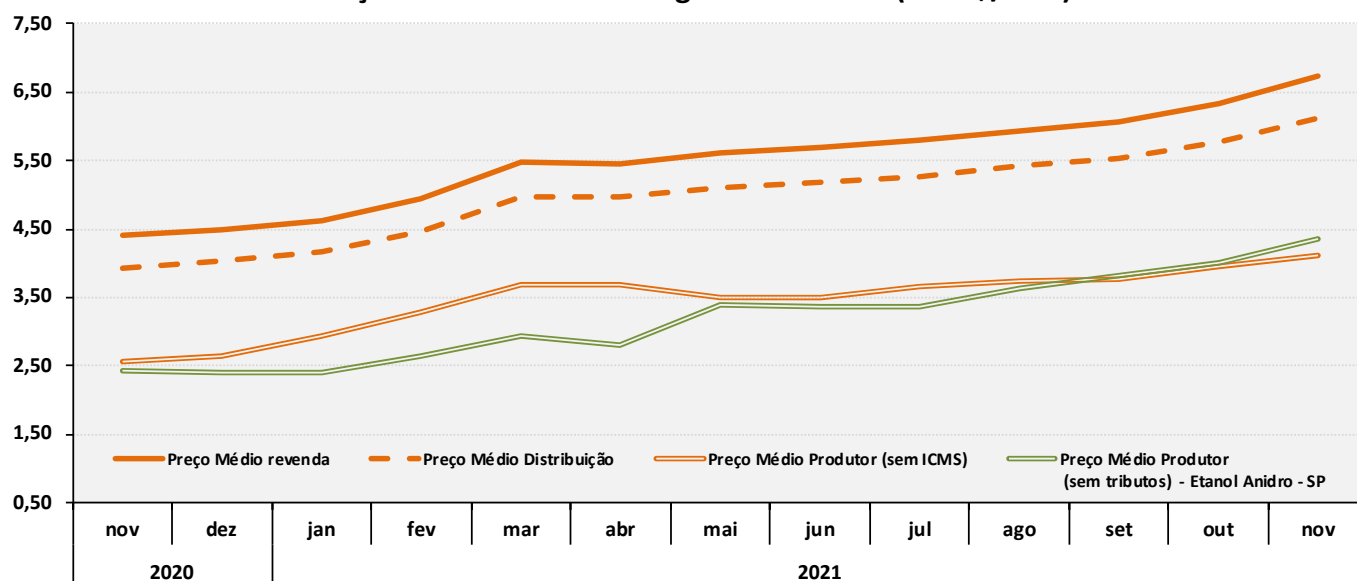


Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2020	Acumulado 2021	Variação acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.308,0	↓ -15,09%	↓ -1,86%	14.280,7	15.365,1	↑ 7,59%
	Nordeste	2.153,6	↓ -7,72%	↑ 0,24%	20.602,9	22.977,3	↑ 11,52%
	Norte	1.060,6	↓ -1,73%	↑ 8,78%	10.253,6	10.993,6	↑ 7,22%
	Sudeste	4.775,9	↓ -7,64%	↓ -3,71%	52.094,6	54.400,4	↑ 4,43%
	Sul	2.170,0	↓ -4,18%	↑ 3,58%	22.397,2	23.658,0	↑ 5,63%
	<b>Total Brasil</b>	<b>11.468,0</b>	<b>↓ -7,43%</b>	<b>↓ -0,37%</b>	<b>119.629,0</b>	<b>127.394,3</b>	<b>↑ 6,49%</b>

\* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

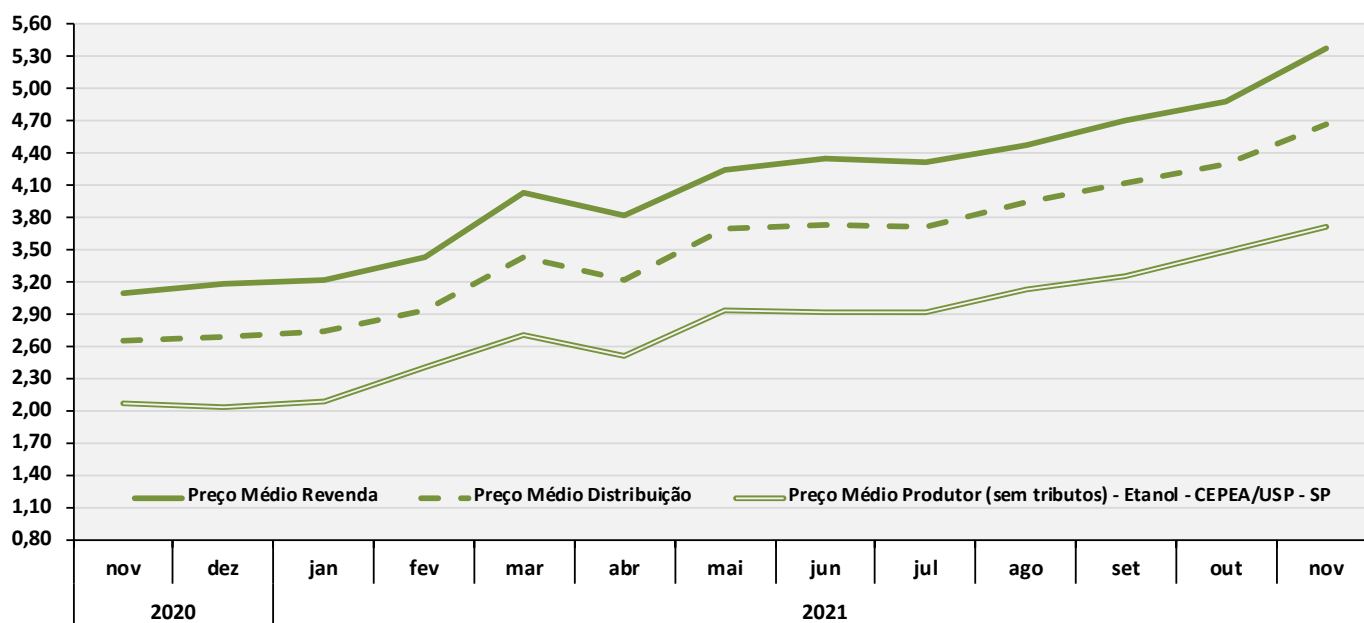
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

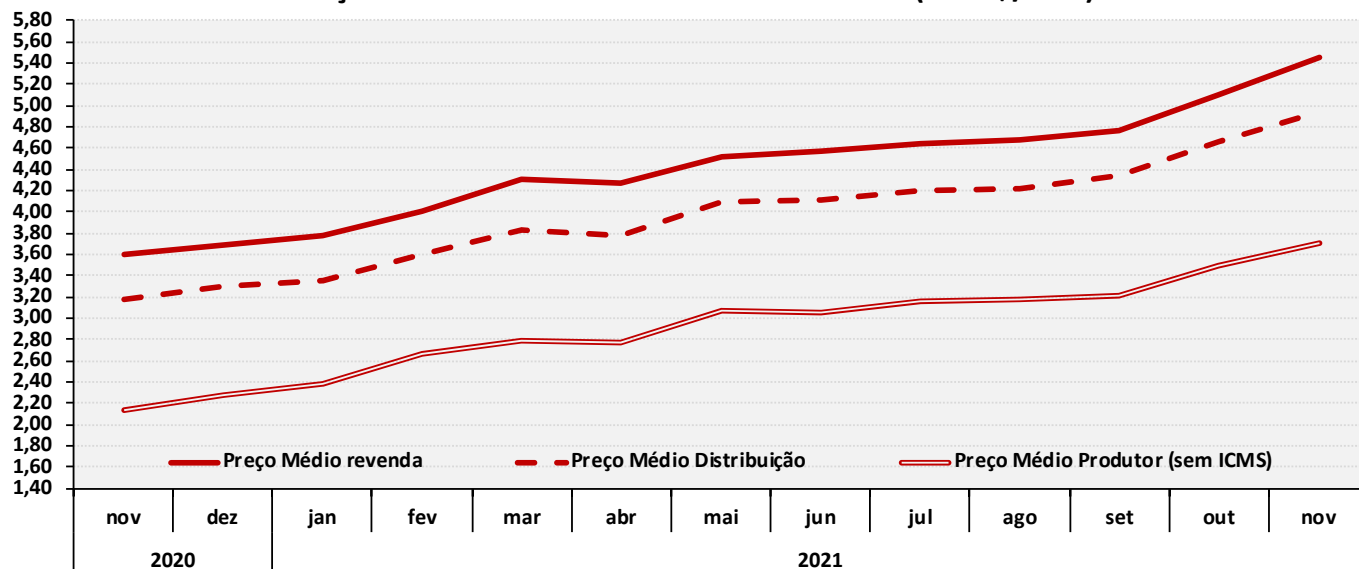
Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

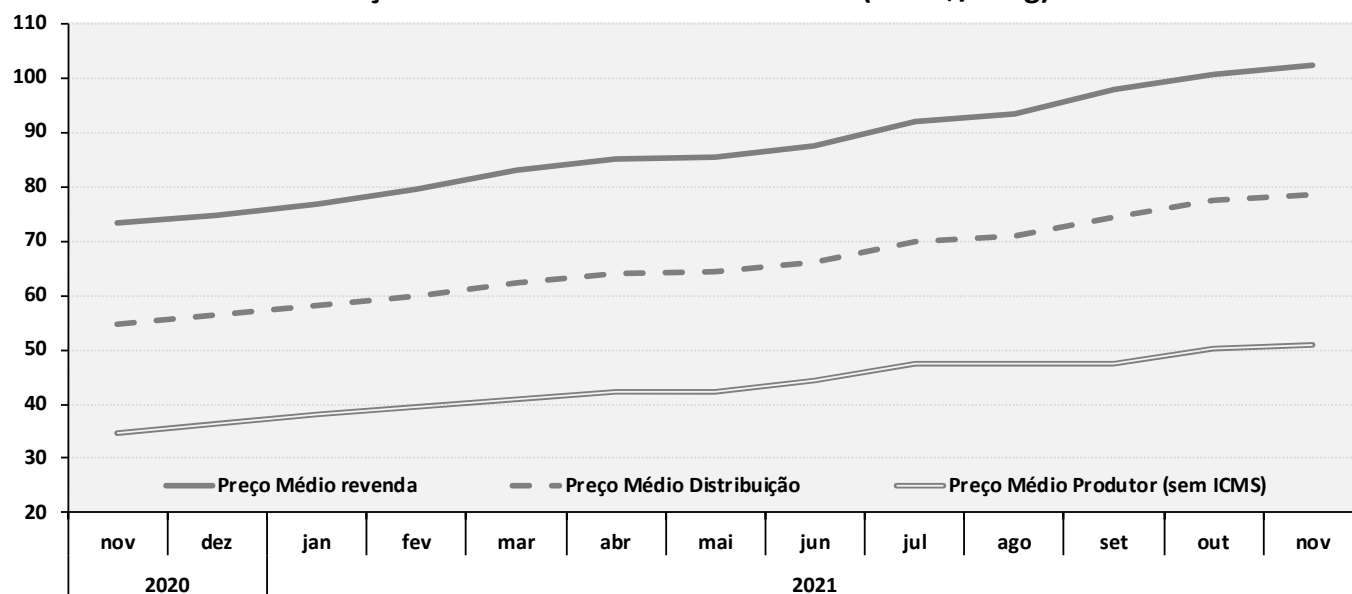


### Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

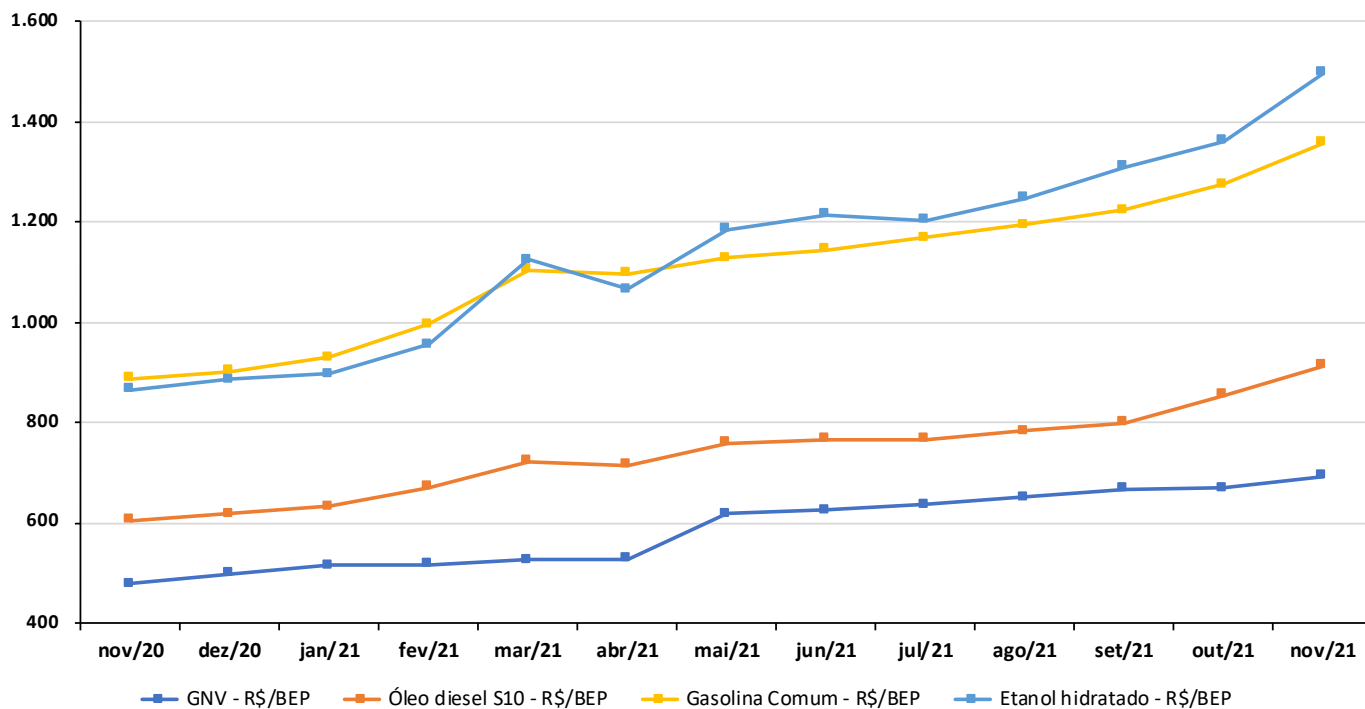
### Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Fonte: SDC/ANP

Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

**Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP**



Fonte: SDC/ANP