



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C crescem 2% e importações recuam 58,4% em março de 2025

Etanol

Vendas de etanol hidratado em março de 2025 são 6,1% menores que no ano anterior

Óleo Diesel

Vendas de diesel B aumentam 5,6% em março e importações avançam 15% no 1º trimestre

GLP P-13

Vendas de GLP até 13kg sobem 2,9% e importações a granel crescem 5,7% em março de 2025

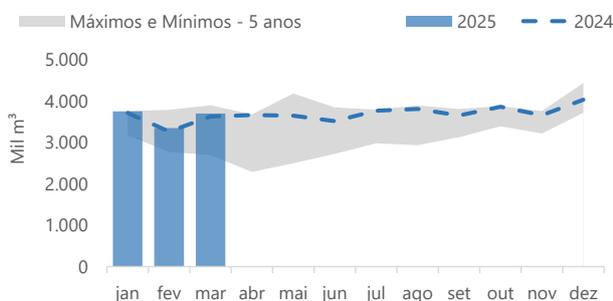
GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros sobem 2,1% em março e têm alta de 3,5% no 1º trimestre

GASOLINA

As vendas de gasolina C variaram positivamente em 2% em março de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. Destaca-se o recuo das importações de gasolina A em 58,4% no mês de março de 2025, frente a março de 2024, representando também uma redução da participação externa do produto na demanda nacional, de 10,4% em março 2024 para 4,3% no mês de referência.

Vendas | Gasolina C | Brasil

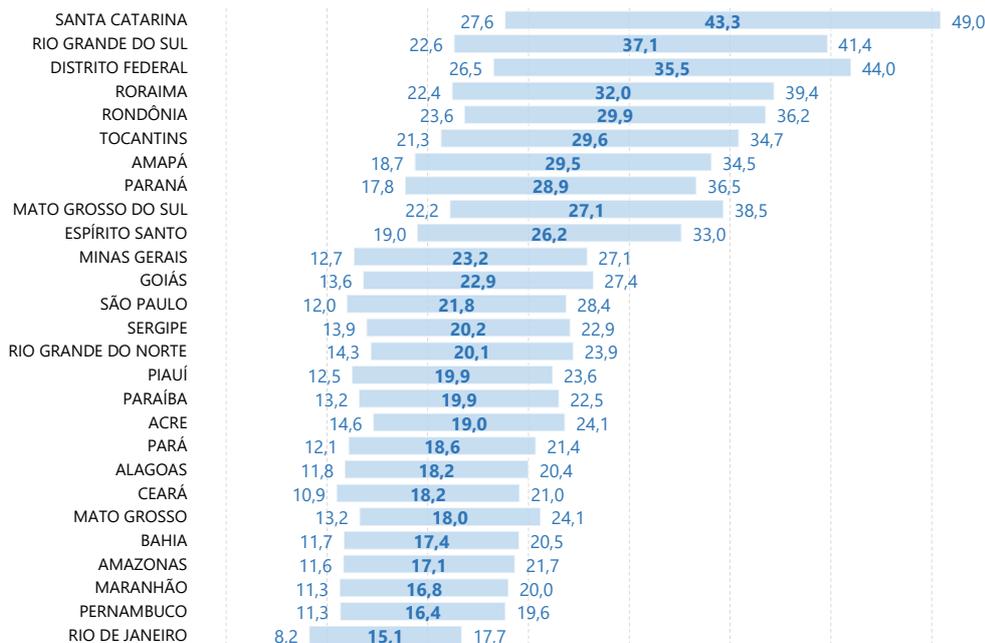


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	3.712	3.751	↑	1,1%
Fevereiro	3.262	3.344	↑	2,5%
Março	3.626	3.700	↑	2,0%
Abril	3.662			
Mai	3.646			
Junho	3.514			
Julho	3.766			
Agosto	3.809			
Setembro	3.651			
Outubro	3.863			
Novembro	3.658			
Dezembro	4.032			
Acumulado*	10.600	10.796	↑	1,8%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

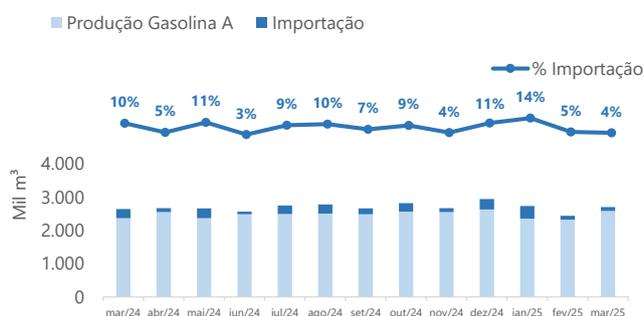


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

GASOLINA

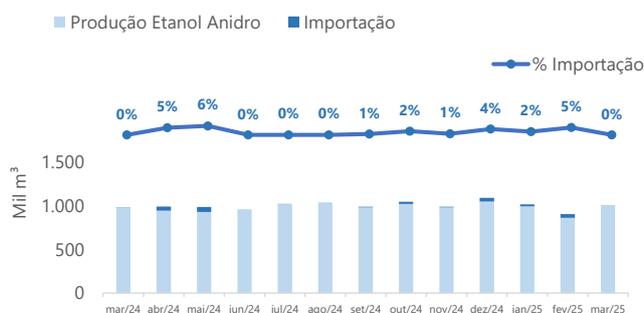
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	411	381	↓	-7,3%
Fevereiro	162	118	↓	-27,3%
Março	276	115	↓	-58,4%
Abril	122			
Maio	293			
Junho	81			
Julho	256			
Agosto	275			
Setembro	175			
Outubro	256			
Novembro	119			
Dezembro	315			
Acumulado*	849	613	↓	-27,8%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

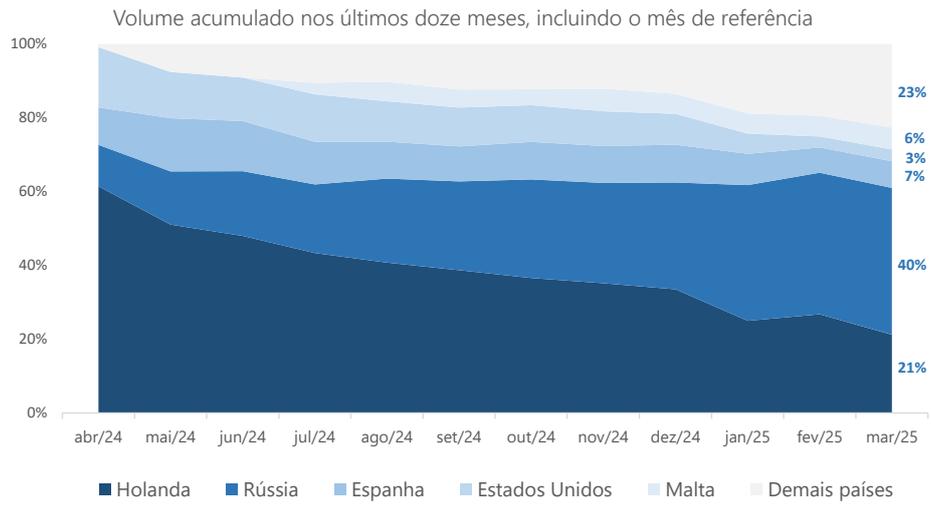
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	6,06	21,07	↑	247,5%
Fevereiro	0,03	43,64	↑	155730,7%
Março	0,07	0,05	↓	-32,8%
Abril	46,33			
Maio	58,13			
Junho	0,06			
Julho	0,29			
Agosto	0,72			
Setembro	6,19			
Outubro	25,33			
Novembro	7,44			
Dezembro	42,62			
Acumulado*	6,16	64,76	↑	951,3%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

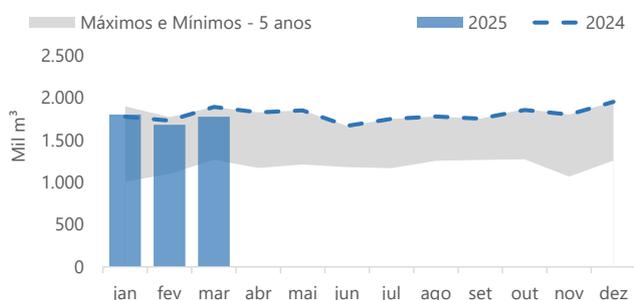
Origem das importações | Gasolina A



ETANOL HIDRATADO

As vendas de etanol hidratado registraram baixa de 6,1% em março de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. A baixa nas vendas foi percebida também no agregado do 1º trimestre de 2025 (-2,6%), comparado ao trimestre análogo de 2024. Os volumes importados registraram crescimento no acumulado de 2025.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil

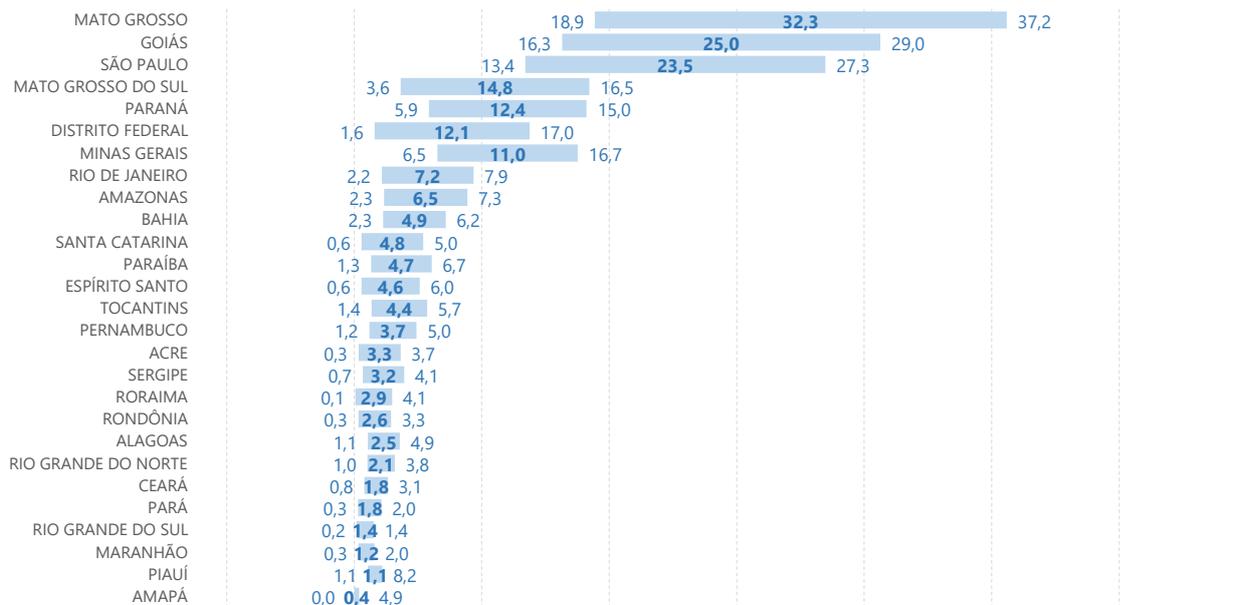


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	1.778	1.802	↑	1,3%
Fevereiro	1.732	1.681	↓	-3,0%
Março	1.892	1.777	↓	-6,1%
Abril	1.828			
Mai	1.851			
Junho	1.669			
Julho	1.752			
Agosto	1.781			
Setembro	1.753			
Outubro	1.857			
Novembro	1.802			
Dezembro	1.954			
Acumulado*	5.402	5.260	↓	-2,6%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

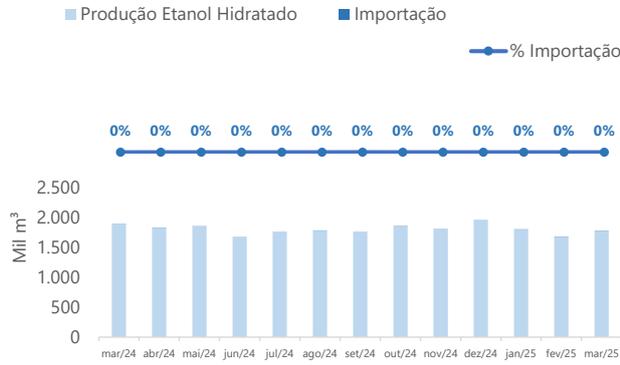


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2025/24
	2024	2025	
Janeiro	0,00	0,22	↑ 12034,3%
Fevereiro	0,01	0,05	↑ 886,7%
Março	0,01	0,03	↑ 494,0%
Abril	0,10		
Maio	0,01		
Junho	0,09		
Julho	0,17		
Agosto	0,18		
Setembro	0,35		
Outubro	0,10		
Novembro	0,12		
Dezembro	0,19		
Acumulado*	0,01	0,30	↑ 2380,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

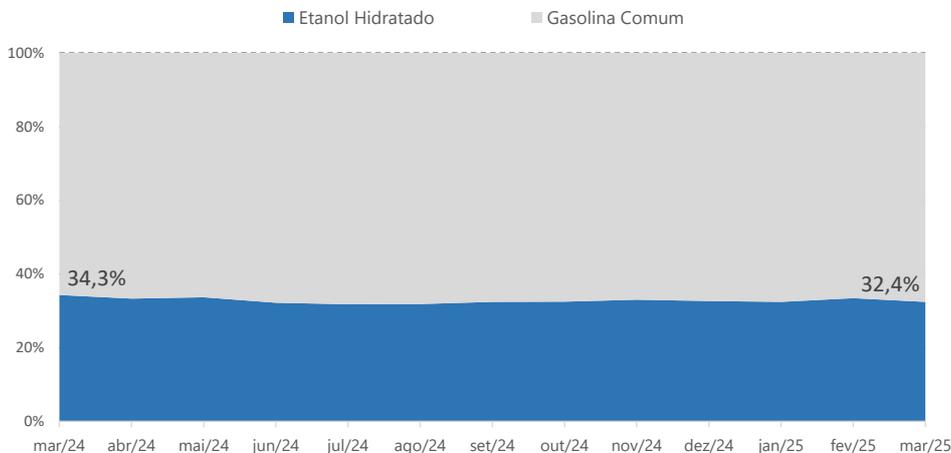
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

CICLO OTTO

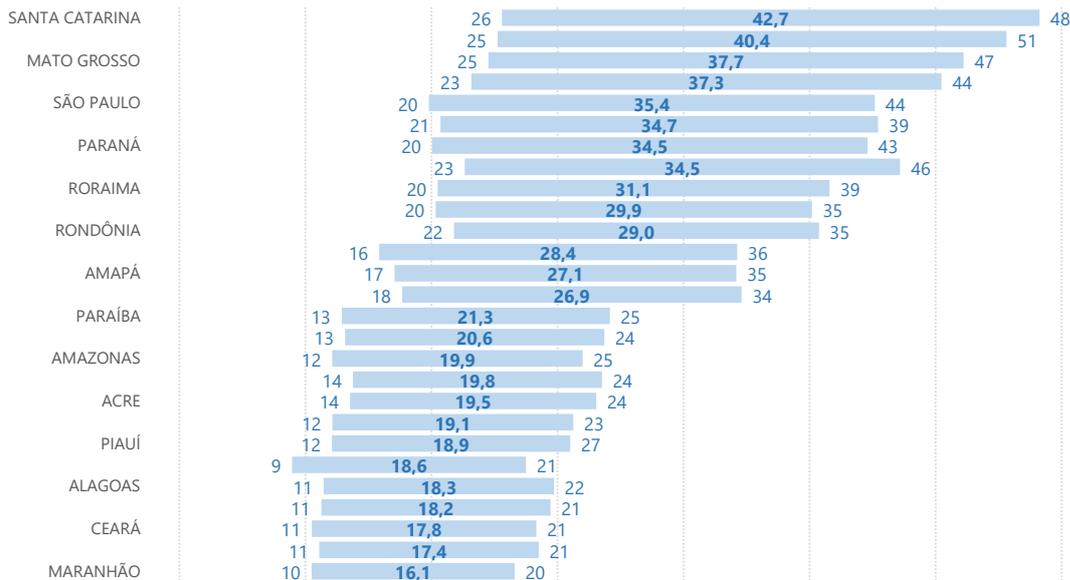
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,4% em março de 2025, menor que no mesmo período de 2024 (34,3%). Essa queda é reflexo da perda de competitividade nos preços do etanol hidratado perante à gasolina ao longo de 2025.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



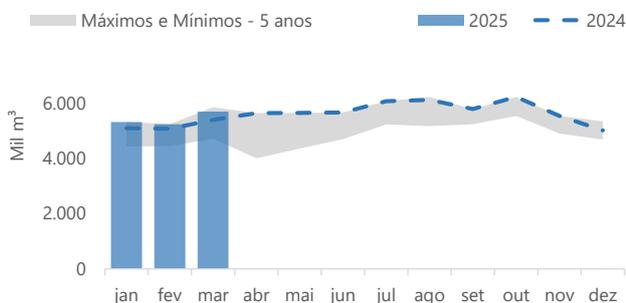
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram alta de 5,6% em março de 2025, quando comparadas ao mesmo período de 2024. No acumulado do trimestre, houve alta de 4,5% em relação ao mesmo trimestre de 2024. As importações de diesel A tiveram alta de 4,7% em relação a março de 2024. A parcela importada de diesel A em fevereiro de 2025 representou 26,5% das vendas nacionais, volume inferior ao registrado no mês de março de 2024 (26,7%). Frisa-se, porém, que foi percebida alta no acumulado das importações no ano de 2025.

Vendas | Diesel B | Brasil

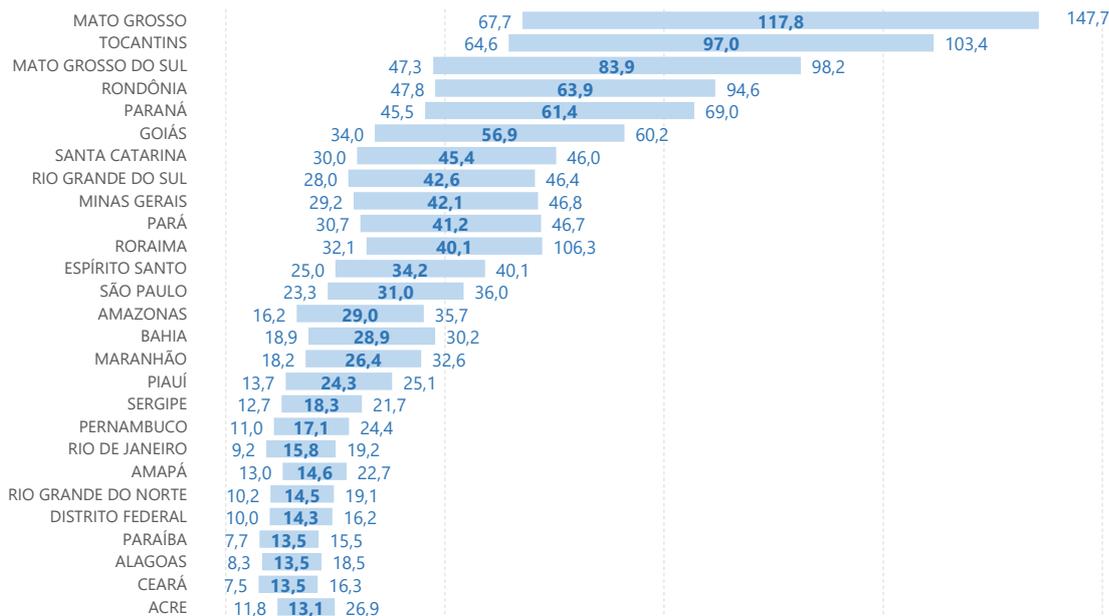


Mês	Vendas mensais (mil m ³)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	5.098	5.320	↑	4,3%
Fevereiro	5.070	5.241	↑	3,4%
Março	5.397	5.697	↑	5,6%
Abril	5.638			
Mai	5.647			
Junho	5.665			
Julho	6.070			
Agosto	6.115			
Setembro	5.786			
Outubro	6.227			
Novembro	5.536			
Dezembro	5.014			
Acumulado*	15.565	16.258	↑	4,5%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

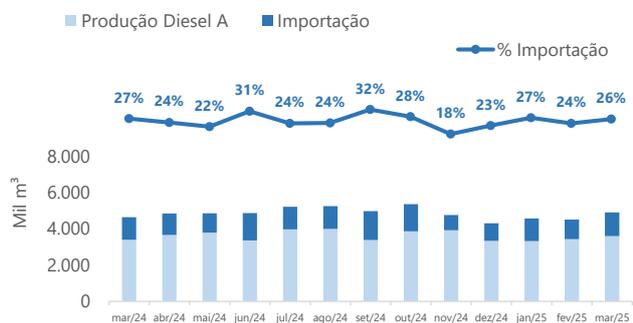


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

DIESEL

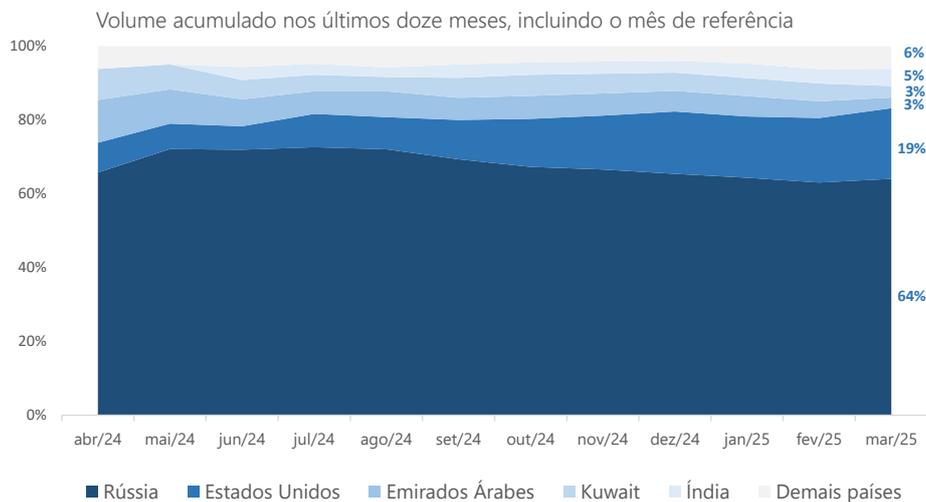
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	1.047	1.245	↑	18,9%
Fevereiro	857	1.074	↑	25,2%
Março	1.239	1.297	↑	4,7%
Abril	1.184			
Mai	1.069			
Junho	1.514			
Julho	1.248			
Agosto	1.266			
Setembro	1.596			
Outubro	1.489			
Novembro	834			
Dezembro	975			
Acumulado	3.143	3.616	↑	15,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | Diesel A



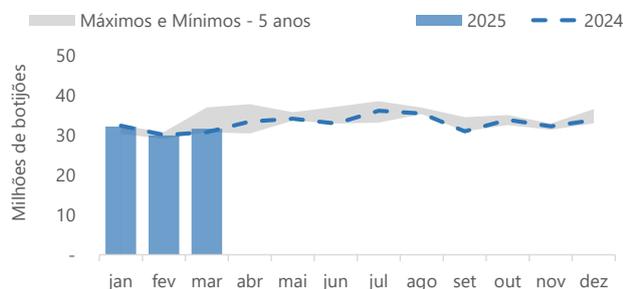
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

GLP ATÉ P-13kg

Em março de 2025, as vendas de GLP em recipientes até 13kg apresentaram uma alta de 2,9%, em comparação ao mesmo período de 2024. As importações em março de 2025 foram 5,7% maiores que o volume internalizado no mês de março de 2024. Desta forma, a proporção do GLP importado em março de 2025 (26,3%) apresentou alta quando comparada ao mês de março de 2024 (25,5%).

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil

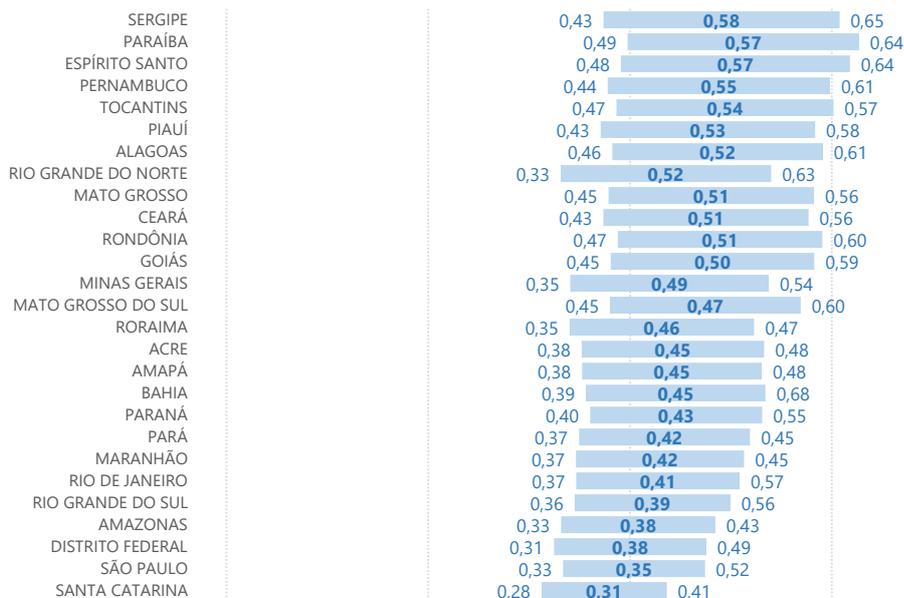


Mês	Vendas milhões de botijões até 13kg		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	32,5	32,2	↓	-0,8%
Fevereiro	30,1	30,0	↓	-0,3%
Março	30,8	31,7	↑	2,9%
Abril	33,5	33,5		
Mai	34,2	34,2		
Junho	33,0	33,0		
Julho	36,2	36,2		
Agosto	35,5	35,5		
Setembro	31,1	31,1		
Outubro	34,0	34,0		
Novembro	32,3	32,3		
Dezembro	33,9	33,9		
Acumulado*	93,4	93,9	↑	0,6%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (vendas de botijão até 13kg por família representativa)



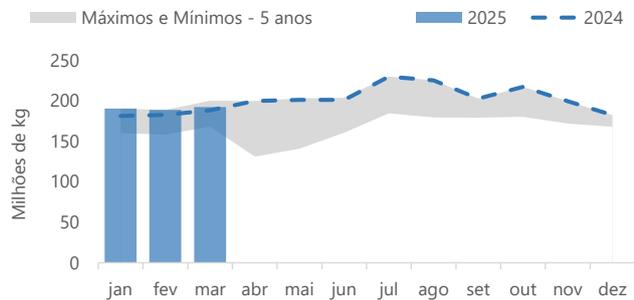
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 2,1%, na comparação com março de 2024. No acumulado anual, o crescimento foi de 3,5%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil



Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	181	191	↑	5,1%
Fevereiro	183	189	↑	3,4%
Março	188	192	↑	2,1%
Abril	200			
Maio	201			
Junho	201			
Julho	230			
Agosto	225			
Setembro	203			
Outubro	217			
Novembro	200			
Dezembro	183			
Acumulado*	552,3	571,7	↑	3,5%

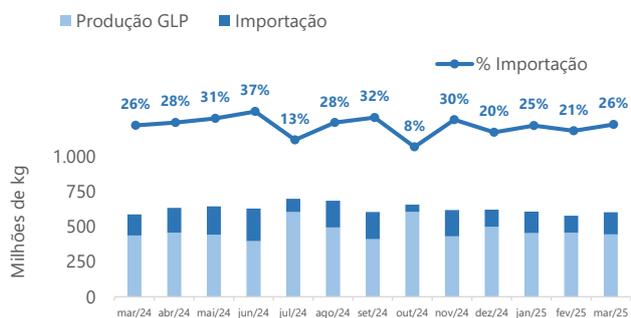
* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Março de 2025

GLP

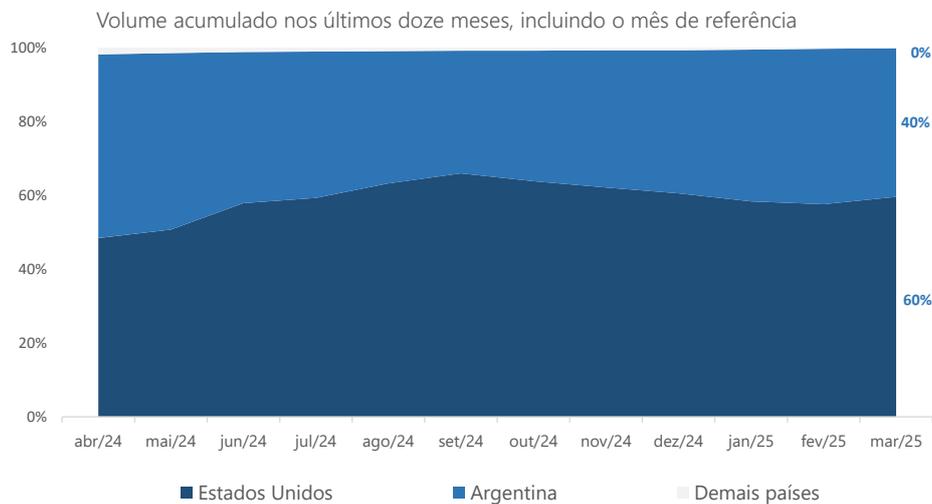
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2024	2025		2025/24
Janeiro	166	155	↓	-7,1%
Fevereiro	96	121	↑	25,9%
Março	150	159	↑	5,7%
Abril	177			
Maio	201			
Junho	233			
Julho	95			
Agosto	191			
Setembro	194			
Outubro	51			
Novembro	187			
Dezembro	123			
Acumulado*	413,0	434,7	↑	5,2%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

$$\text{Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)]} = \text{vendas gasolina A} + 0,675 * \text{vendas etanol anidro} + 0,660 * \text{vendas etanol hidratado} =$$

$$[(1 - \text{percentual de anidro na gasolina C}) * \text{vendas de gasolina C}] + 0,675 * [\text{percentual de anidro na gasolina C} * \text{vendas de gasolina C}] + 0,660 * \text{vendas etanol hidratado}$$