

IMPORTAÇÃO DE GASOLINA A CAI 24% EM MARÇO, ENQUANTO PRODUÇÃO RECUA 18%

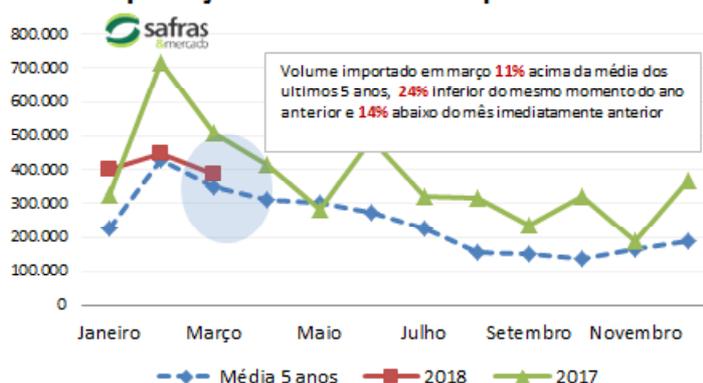
As importações e produção de gasolina continuaram convergindo em março, com redução da oferta de ambos os lados. Em março [dados mais recentes disponíveis] a importação de gasolina A pelo Brasil foi de 385 milhões de litros. Este volume foi 24,51% inferior a demanda de 511 milhões de litros observada no mesmo momento do ano anterior.

Na margem o cenário se repete em menor intensidade frente a uma queda de 14,14% comparado com as vendas de 449 milhões de litros registradas no mês imediatamente anterior. Em comparação com a média dos últimos cinco anos do mesmo período, as importações de março se mostraram 11,00% acima da demanda usual para este mês, que têm oscilado em 347 milhões de litros.

A própria média dos últimos cinco anos para o mesmo período teve uma queda de 19,19% passando de 430 milhões para 347 milhões de litros entre fevereiro e março deste ano o que justificou o aumento do volume corrente de março mesmo frente a uma queda na demanda na margem. No acumulado de 2018, as importações totais de gasolina chegaram a 1,23 bilhão de litros, um valor 20,31% abaixo do total de 1,55 bilhão de litros que haviam sido importados pelas distribuidoras brasileiras durante os três primeiros meses do ano anterior.

Além disso, o volume de importação de março em 385 milhões de litros, ficou 6,47% abaixo das importações médias

Importações de Gasolina A | Brasil em M³

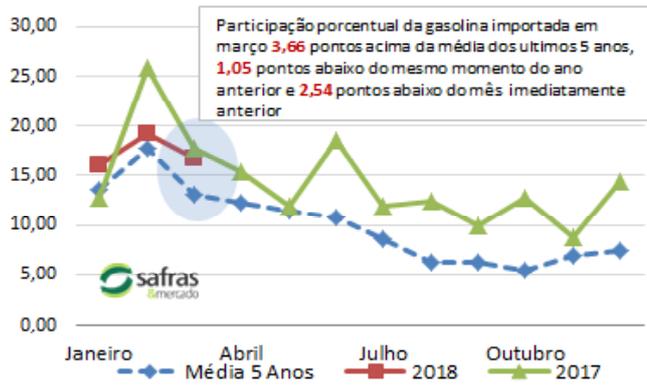


mensais do ano que oscilam em 412 milhões de litros. A própria média acumulada anual teve uma queda de 3,13% entre fevereiro e março, passando de 425 milhões para os atuais 413 milhões de litros. Para 2018 a expectativa da SAFRAS & Mercado é de importação de 5,30 bilhões de litros que deve representar um crescimento de 18,08% sobre o volume fechado de 2017 em 4,48 bilhões de litros e garantir um fluxo médio mensal de 441,66 milhões de litros.

Logo, a importação de março de 2018 ficou 12,63% abaixo da expectativa de consumo médio mensal para 2018. Além disto, a média mensal de consumo efetiva do ano de 2018, atualmente em 412 milhões de litros, se mostra 6,58% abaixo da expectativa de demanda mensal para o ano de 2018.

Olhando sob a ótica da participação das importações de gasolina sob a produção do Brasil podemos analisar que em março as importações representaram 16,74% da produção

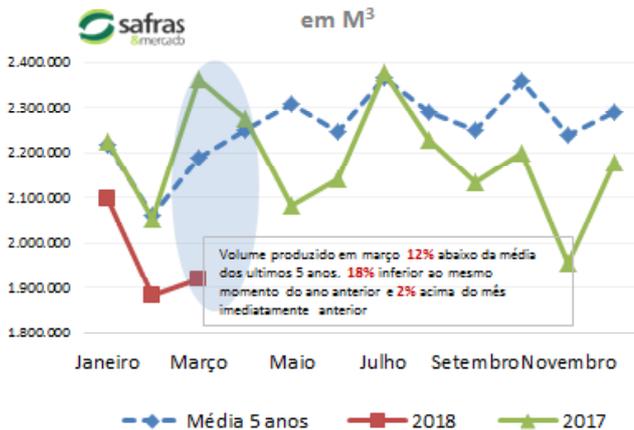
Participação da Gasolina Importada sobre a produção brasileira | (%)



nacional de gasolina A no período, que foi de 1,91 bilhão de litros [-18% no ano, -12% frente a média dos últimos cinco anos para o período e +2% na margem].

Logo temos uma taxa de participação no mercado 0,63 pontos percentuais abaixo da média do ano que oscila em 17,37% mas 3,66 pontos percentuais acima da média dos últimos cinco anos para o mesmo período que oscila em 13,08% e 1,05 pontos percentuais abaixo do que fora visto no mesmo momento do ano anterior, em 17,79%.

Produção de Gasolina A | Brasil



Na margem a taxa de participação da gasolina importada no mercado interno apresenta um avanço de 2,54 pontos, sobre o mês imediatamente anterior que fora de 19,28%.

Volume de etanol para desembarque aumenta 114% na terceira semana de maio

Os ganhos no comparativo anual também foram fortes na fila de navios. Na terceira semana de maio o volume programado para importação de etanol nos portos brasileiros apresentou uma alta de 11,85% em relação à semana anterior, oscilando em 225 mil metros cúbicos, dividido entre 22 navios, frente ao montante de 201 mil metros cúbicos da semana anterior.

Em relação ao mesmo momento do mês passado observamos uma queda na faixa de 3,26% frente ao volume de 232 mil metros cúbicos agendados para desembarque até então. No ano o avanço se mostra bem maior, na faixa de 114,78% em comparação com o volume agendado de 104 mil metros cúbicos no mesmo momento do ano anterior.

O porto de Paranaguá, não apresenta volume agendado para desembarque pela sexta semana consecutiva.

O porto de São Luís, com um montante agendado para desembarque de 48 mil metros cúbicos, representa 21,30% do total programado nos portos brasileiros [na semana anterior este porto concentrava 23,82% das cargas agendadas]. Na evolução semanal o porto apresenta uma estabilidade em seu volume agendado. Logo em seguida temos o porto de Maceió que, com fluxo agendado de 9,15 mil metros cúbicos, representa

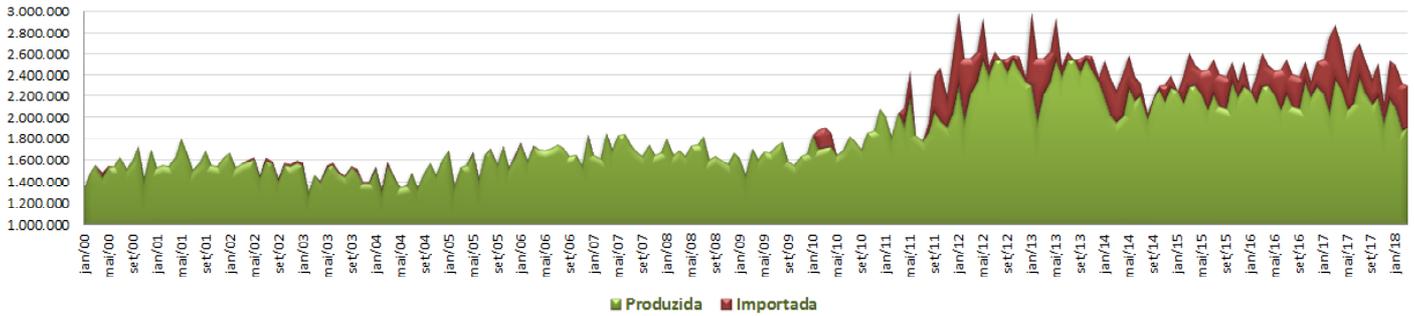


O CMA Séries 4 é um sistema voltado à Análise, Informação e Negociação em tempo real, que ajuda o usuário a tomar as melhores decisões nos mercados financeiros e de commodities.

SOLICITE DEMONSTRAÇÃO: Por telefone: (51) 3290-9200
Por e-mail: comercial@safras.com.br

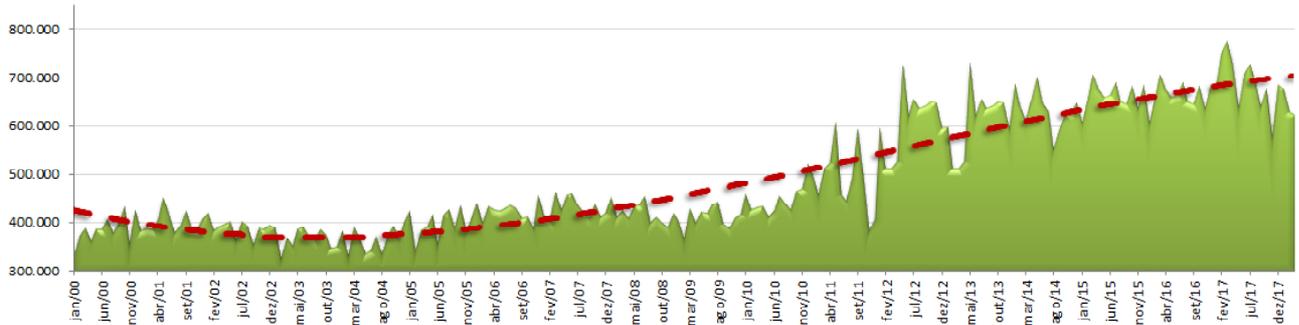
Evolução Mensal da Demanda de Gasolina no Mercado Doméstico

em metros cúbicos | Fonte ANP | Elaboração SAFRAS & Mercado



Etanol Anidro: Expectativa de Crescimento da Demanda

em metros cúbicos | Fonte ANP | Elaboração SAFRAS & Mercado
27% da Produção + Importação de Gasolina A



4,06% do fluxo agendado, [na semana anterior este porto concentrava 4,54% das cargas].

Na evolução semanal o porto apresenta uma estabilidade frente ao volume agendado para desembarque de 9,15 mil metros cúbicos da semana anterior. Salvador representa agora 23,83% do fluxo de embarque com 53,72 mil metros cúbicos [na semana anterior este porto concentrava 19,73% das cargas].

Na evolução semanal o porto apresenta uma alta de 35,14% no volume agendado para desembarques.

Já o porto de Suape representa atualmente 37,08% dos desembarques no país com 83,58 mil metros cúbicos agendados, com alta de 24,16% frente ao volume da semana anterior quando, até então, representava 33,41% dos desembarques.

Importação de Gasolina A | Brasil

	Var (%) Mês	Var (%) Média	Média 5 anos	2018	2017
Janeiro	24,21	77,72	226.459	402.458	324.023
Fevereiro	-37,41	4,47	430.202	449.417	717.989
Março	-24,51	11,00	347.628	385.879	511.149
Abril			312.379	0	415.759
Maio			301.790	0	283.795
Junho			271.169	0	489.953
Julho			224.417	0	322.560
Agosto			155.492	0	314.179
Setembro			151.723	0	236.506
Outubro			135.809	0	319.644
Novembro			164.126	0	187.174
Dezembro			188.836	0	365.772
Acumulada	-20,31	-18,86	242.502	1.237.753	4.488.505
Variação Anual	-24,51	Média do Ano		412.584	
Na Margem	-14,14	Var Mês Atual (%)		-6,47	
Expectativa 2018	5.300.000	Expec. Méd. Men.		441.667	
Variação (%)	18,08	Var Mês/ Exp. Méd		-12,63	-6,58

Produção de Gasolina A | Brasil

	Var (%) Mês	Var (%) Média	Média 5 anos	2018	2017
Janeiro	-5,72	-5,33	2.216.163	2.098.028	2.225.324
Fevereiro	-8,46	-8,75	2.062.349	1.861.801	2.055.886
Março	-18,73	-12,25	2.187.857	1.919.762	2.362.086
Abril			2.248.974	0	2.276.696
Maio			2.309.816	0	2.082.411
Junho			2.246.659	0	2.140.168
Julho			2.367.286	0	2.377.471
Agosto			2.291.506	0	2.229.021
Setembro			2.248.843	0	2.134.015
Outubro			2.360.251	0	2.197.570
Novembro			2.239.627	0	1.957.103
Dezembro			2.290.225	0	2.177.004
Acumulada	-11,19	9,61	2.255.796	5.899.590	26.214.555
Variação Anual	-18,73	Média do Ano		1.989.914	
Na Margem	2,02	Var Mês Atual (%)		-3,53	
Expectativa 2017	26.100.000	Expec. Méd. Men.		2.175.000	
Variação (%)	-0,44	Var Mês/ Exp. Méd		-11,74	-8,51



CMA Series 4
Agrícola by safras

O CMA Séries 4 é um sistema voltado à Análise, Informação e Negociação em tempo real, que ajuda o usuário a tomar as melhores decisões nos mercados financeiros e de commodities.

SOLICITE DEMONSTRAÇÃO: Por telefone: (51) 3290-9200
Por e-mail: comercial@safras.com.br

Depois temos Santos que, com um fluxo de 30,93 mil metros cúbicos representa 13,72% do volume total do país, [na semana anterior este porto representava 18,50% do fluxo agendado para embarques até então]. Na evolução semanal Santos apresenta uma baixa de 17,03% em relação ao volume da semana anterior. Pelo lado da exportação temos um volume agendado para embarque durante a terceira semana de maio na faixa de 120,74 mil metros cúbicos. Este volume representa uma alta de 24,81% em relação à semana anterior, quando até então haviam agendados 96,74 mil metros cúbicos para embarque.

Na evolução mensal temos uma alta de 162,79% no mês, frente ao volume de 45,94 mil metros cúbicos de até então. Já no ano temos uma alta de 280,29% quando, até então haviam 31,75 mil metros cúbicos agendados para exportação. Existem 5 navios em fila para embarque de etanol no Brasil, com 4 em Santos, com 94,1 mil metros cúbicos, e um em Paranaguá com 26,64 mil metros cúbicos para embarque.

Etanol hidratado amplia competitividade em cinco estados

Na semana entre os dias 13 e 19 de maio, o etanol hidratado ampliou sua competitividade nos cinco estados brasileiros onde ela já se mostrava válida. Em SP a relação saiu de 64,81% para 64,18%, em GO saiu de 61,38% para 59,54%, em MG saiu de 66,54% para 65,05%, no Mato Grosso saiu de 68,71% para 66,10% assim como no PR que saiu de 68,88% para 68,33%.

Desde o início da nova política de ajustes diários nos preços dos combustíveis, a gasolina e o diesel acumulam ganhos

respectivos de 45,01% e 45,72% enquanto que o etanol hidratado recuou fortemente do avanço acumulado de 43,39% na entressafra, para a faixa atual de 27,67%, com base nos preços praticados pelas usinas em Ribeirão Preto, após cair a um patamar de 13% no início do ano.

A expectativa da SAFRA & Mercado é que a competitividade do hidratado deve se ampliar ainda mais nos estados em que a relação de preços já se encontra válida assim como deve trazer novos estados para esta condição em que o hidratado se mostra mais vantajoso que a gasolina, como é o caso do Rio de Janeiro em que a relação atualmente se encontra relativamente próxima de chegar em 70%, ao oscilar atualmente na faixa de 74,14%.

Este movimento deve se intensificar diante da valorização do Brent em Londres acima de US\$/barril 79,00, em uma clara tendência de ganhos em direção a faixa de US\$/barril 80,00 nas próximas semanas.

Embora o real tenha recuado de R\$ 3,70 contra o dólar para a faixa de R\$ 3,63, a tendência ainda é de alta para a gasolina, visto que o recuo do câmbio ocorreu artificialmente em função das intervenções do Banco Central. Logo o real volte a se desvalorizar frene ao dólar, a tendência de alta é retomada pela gasolina e a competitividade do hidratado volta a crescer.

Outra indicação disto são os contratos futuros da BM&F que oscilam entre R\$ 2,05 a R\$ 2,19 com entregas previstas entre maio e setembro deste ano. O ativo setembro já acumula alta de 7,88% na semana saindo de R\$ 2,03 para a faixa atual de R\$ 2,19 reforçando o sinal de mercado aquecido para o hidratado.



CMA Series 4
Agrícola by safras

O CMA Séries 4 é um sistema voltado à Análise, Informação e Negociação em tempo real, que ajuda o usuário a tomar as melhores decisões nos mercados financeiros e de commodities.

SOLICITE DEMONSTRAÇÃO: Por telefone: (51) 3290-9200
Por e-mail: comercial@safras.com.br

INDICADORES BIODIESEL - Parte I

Expectativa de Demanda de Biodiesel No Brasil

	Var (%)	2018	2017	2016
Total Biodiesel				
Janeiro	25,91	365.873,92	290.574,08	314.995,60
Fevereiro	0,60	299.771,94	297.982,78	290.666,17
Março	43,28	436.032,17	304.322,14	340.248,54
Abril			342.003,7741	316.070,04
Maio			344.093,0923	319.308,37
Junho			363.399,73	317.757,50
Julho			365.088,23	319.692,89
Agosto			369.243,05	325.069,58
Setembro			352.538,35	305.551,85
Outubro			389.349,29	324.109,40
Novembro			372.893,87	290.104,97
Dezembro			363.872,00	266.544,47
Total	23,38	1101678,03	4155360,39	3730119,37

Produção de Total Óleo Diesel	2018	2017	2016	
Janeiro	-11,54	2.935.541,52	3.318.374,88	4340058,17
Fevereiro	-10,17	2.778.260,84	3.092.888,85	3737505,22
Março	-6,19	3.295.836,45	3.513.442,08	3917050,51
Abril			3.472.409,21	3923990,48
Maio			3.497.701,41	3896196,84
Junho			3.316.044,33	3924723,50
Julho			3.393.469,96	3705479,13
Agosto			3.358.184,92	3863524,80
Setembro			3.419.821,30	3595228,95
Outubro			3.521.321,17	3971110,39
Novembro			3.385.743,32	3417353,62
Dezembro			3.291.800,14	3.076.874,25
Total	-9,22	9.009.638,81	40.581.201,58	45.369.095,85

Importação de Total Óleo Diesel	2017	2016	2015	
Janeiro	96,70	1.637.882,50	832.683,38	159878,91
Fevereiro	-16,76	968.888,35	1.164.008,04	414868,61
Março	27,63	1.064.485,26	834.017,04	943.642,98
Abril			802.637,96	591295,80
Maio			803.462,25	665351,35
Junho			1.226.452,34	614.669,31
Julho			1.170.132,93	861.562,17
Agosto			1.257.353,19	780.326,33
Setembro			986.908,09	769.797,48
Outubro			1.345.544,94	659.023,84
Novembro			1.275.430,03	727.003,10
Dezembro			1.256.599,84	730.903,84
Total	29,69	3.671.256,11	12.955.230,04	7.918.323,72

Evolução Mensal da Produção de Biodiesel - Total no Brasil - em Metros Cúbicos

	var (%)	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Janeiro	32,29	337.818	255.361	271.388	319.546	245.215	226.505	193.006	186.327
Fevereiro	30,69	338.267	258.823	300.065	303.594	240.529	205.738	214.607	176.783
Março	35,03	452.444	335.069	323.158	322.692	271.839	230.752	220.872	233.465
Abril			346.599	348.485	324.526	253.224	253.591	182.372	200.381
Maio			369.316	328.814	338.851	242.526	245.934	213.021	220.484
Junho			359.236	292.772	322.185	245.770	236.441	214.898	231.573
Julho			387.236	337.435	341.094	302.971	260.671	230.340	249.897
Agosto			399.997	327.183	344.038	314.532	247.610	254.426	247.934
Setembro			398.707	313.309	330.388	312.665	252.714	252.243	231.915
Outubro			409.344	341.024	359.166	321.603	277.992	252.513	235.161
Novembro			386.941	321.560	324.662	315.448	264.974	246.757	226.140
Dezembro			382.671	296.145	306.526	347.769	214.364	243.899	200.642
Total do Ano		1.128.529	4.289.301	3.801.339	3.937.269	3.414.090	2.917.287	2.718.954	2.640.703

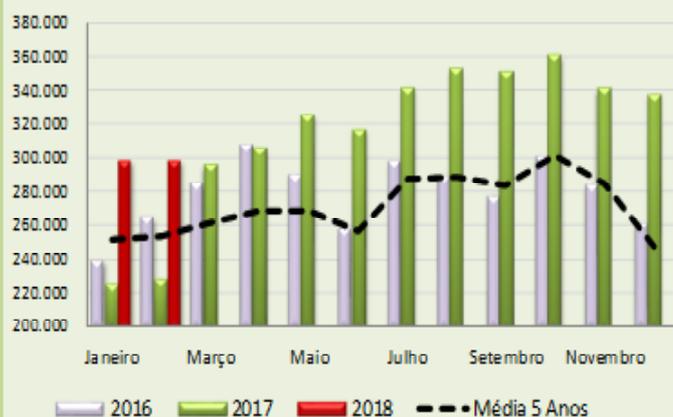
Variação Margem (%)	0,13	1 Metro Cúbico Biodiesel = 0,881542699 toneladas	Var (%) X 2018	Var proj. (%) X 2018 Acum
Variação Anual (%)	30,69	Expectativas 2018	Expectativa Média 2017	375.000
Variação Anual Acumulada (%)	31,49	Volume (M3)	4.500.000	Var (%) 4,91
			Média 2018 Atual	338.042

Elaboração: SAFRAS & Mercado | Departamento de Análise de Mercado de Açúcar & Etanol

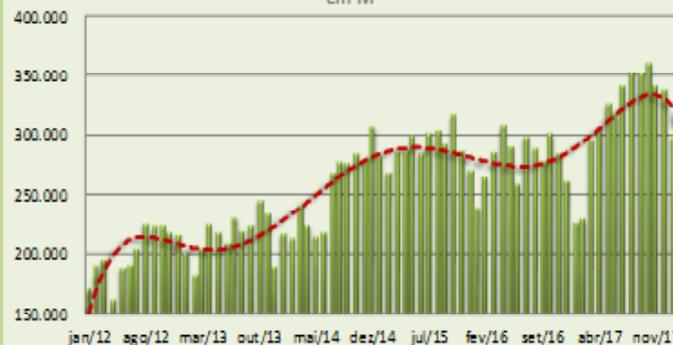
Dados Do Setor, Perspectivas 2018/19

Custo Médio de Produção do Etanol (R\$/Litro)	R\$	1,65
Capacidade de Moagem Instalada no Centro-Sul (toneladas)		650.000.000
Volume de Produção (toneladas)		585.000.000,00
Capacidade Utilizada (%)		90,00
Capacidade Ociosa (%)		10,00
Volume de Cana Remanescente (toneladas)		12.000.000
Volume de Cana potencialmente perdida com estiagem		-

Evolução Mensal da Produção de Biodiesel - Total no Brasil em metros cúbicos



Evolução Mensal da Produção de Biodiesel no Brasil em M³



INDICADORES BIODIESEL - Parte II

Produção de biodiesel por matéria prima (m³)

Matéria-prima	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Óleo de soja	1.250.577	1.960.822	2.152.298	2.041.667	2.142.990	2.551.813	30388,35	29180,31	24829,62	2228,92
Gorduras animais	258.035	330.574	367.578	481.231	611.215	731.935	7550,75	6401,27	5875,55	726,31
Óleo de algodão	59.631	57.458	84.711	123.247	65.960	81.666	787,06	408,22	70,12	17,60
Óleo de fritura usado	0	4.751	13.044	17.827	30.667	25.949	167,72	279,02	450,30	40,57
Outras	40.206	32.835	55.130	53.511	66.664	28.475	410,35	1840,70	3906,79	364,08
Total	1.608.448	2.386.438	2.672.760	2.717.483	2.917.495	3.419.838	33305,03	38109,52	35132,38	3378,09

Gorduras animais

Matéria-prima	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Matéria prima	Var(%)
Óleo de soja	73,45%	74,62%	77,31%	76,57%	70,67%	65,98%	Óleo de soja	↓ -14,91
Gorduras animais	20,95%	21,40%	19,21%	16,80%	16,72%	21,52%	Gorduras animais	↓ -8,21
Óleo de algodão	2,26%	2,39%	2,00%	1,07%	0,20%	0,52%	Óleo de algodão	↓ -82,82
Óleo de fritura usado	1,05%	0,76%	0,43%	0,73%	1,28%	1,20%	Óleo de fritura usado	↓ 61,39
Outras	2,28%	0,83%	1,04%	4,83%	11,12%	10,78%	Outras	↓ 112,24
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	Total	↓ -7,81

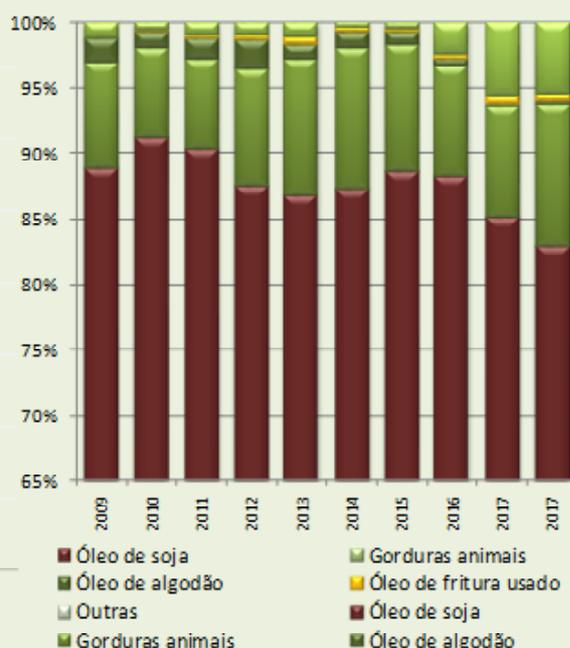
Fonte: ABIOVE

Mix de Produção Centro-Sul

Evolução do Mix de Produção de Cana no Centro-Sul Safra 2018/19



Produção de biodiesel por matéria prima (m³)



46° Leilão	R\$ 2.696,39
47° Leilão	R\$ 2.564,75
48° Leilão	R\$ 2.440,50
48° Leilão	R\$ 2.440,50
49° Leilão	R\$ 2.406,61
50° Leilão	R\$ 2.474,44
51° Leilão	R\$ 2.855,10
52° Leilão	R\$ 2.810,81
53° Leilão	R\$ 2.302,38
54° Leilão	R\$ 2.108,25
55° Leilão	R\$ 2.255,22
56° Leilão	R\$ 2.427,50
57° Leilão	R\$ 2.334,81
58° Leilão	R\$ 2.400,06
59° Leilão	R\$ 2.590,66

Variação

Ano	6,15
Margem	7,94

Leilões Biodiesel: Preços Médios de Venda



Fonte: Dados Oficiais do Governo, Banco Central, Ministério da Fazenda

Elaboração: SAFRAS & Mercado | Departamento de Análise de Mercado de Açúcar & Etanol

Síntese dos Preços dos Combustíveis e Estoques de Etanol Praticados no Brasil

Período entre

13/05/2018 a 19/05/2018

DADOS BRASIL

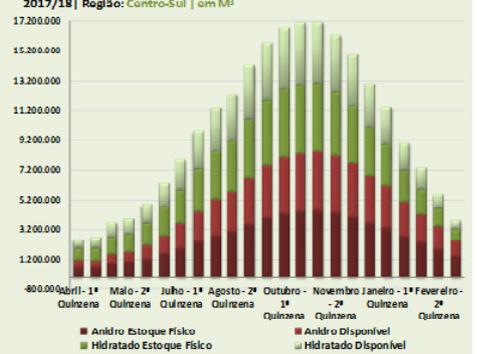
Produto	Unidade	Nº Postos	Preço Médio	Preços ao Consumidor			Preços na Distribuidora			
				Preço Mínimo	Preço Máximo	Margem Média	Preço Médio	Preço Mínimo	Preço Máximo	
GLP	R\$/13kg	4.371	66,97	45	115,00	16,7	50,26	17,97	48,4	
GNV	R\$/m3	279	2,635	1,860	3,499	0,748	1,887	1,260	2,132	
Gasolina	R\$/l	5.800	4,284	3,499	5,259	0,409	3,875	2,471	3,395	
Dicel	R\$/l	3.236	3,995	2,999	4,479	0,338	3,257	2,190	3,110	
Diesel S10	R\$/l	4.538	3,691	3,150	4,890	0,355	3,336	2,394	3,238	
Etanol	R\$/l	5.068	2,784	2,079	4,790	0,433	2,351	1,309	2,699	

Competitividade entre Preços do Etanol e da Gasolina (%)

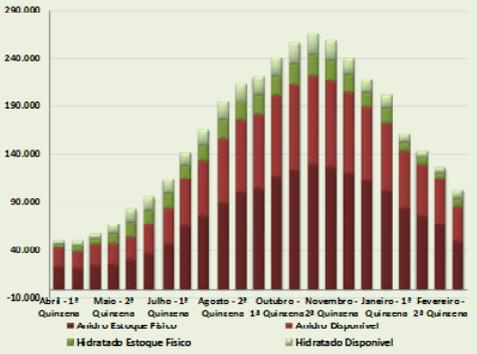
Região	Preço Gasolina	Preço Etanol	Relação (%)
Centro Oeste	4,2700	2,7380	64,12
Nordeste	4,3340	3,4300	79,14
Norte	4,4220	3,7020	83,72
Sudeste	4,2800	2,7050	63,20
Sul	4,1900	2,9440	70,23

Estado	Preço Gasolina	Preço Etanol	Relação (%)
Acre	4,8820	4,073	83,43
Alagoas	4,3110	3,557	82,51
Amapá	4,1780	3,790	90,71
Amazonas	4,4860	3,628	80,87
Bahia	4,5170	3,488	77,22
Ceará	4,5840	3,611	78,77
Distrito Federal	4,2410	3,516	82,90
Espírito Santo	4,2330	3,594	84,90
Goias	4,3620	2,597	59,54
Maranhão	3,9310	3,519	89,52
Mato Grosso	4,2390	2,802	66,10
Mato Grosso do Sul	4,1450	3,492	84,25
Minas Gerais	4,5240	2,943	65,05
Pará	4,3620	3,695	84,71
Paraíba	4,0760	3,120	76,55
Paraná	4,1800	2,856	68,33
Pernambuco	4,2590	3,284	77,11
Piauí	4,3250	3,452	79,82
Rio de Janeiro	4,7650	3,533	74,14
Rio Grande do Norte	4,3870	3,509	79,99
Rio Grande do Sul	4,4390	4,008	90,29
Rondônia	4,3700	3,820	87,41
Roraima	4,3720	3,793	86,76
Santa Catarina	3,9080	3,465	88,66
São Paulo	4,0560	2,603	64,18
Sergipe	4,2120	3,613	85,78
Tocantins	4,4770	3,647	81,46

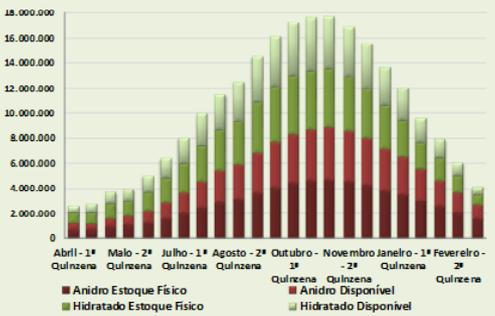
Evolução Quinzenal dos Estoques do Setor Sucroalcooleiro Safra 2017/18 | Região: Centro-Sul | em M³



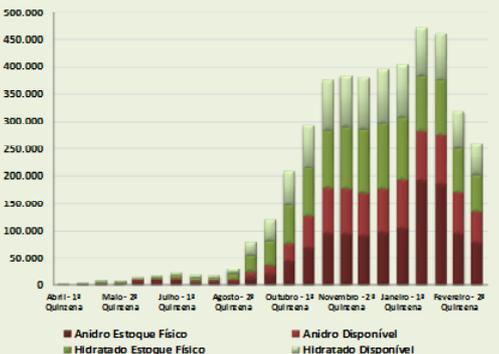
Evolução Quinzenal dos Estoques do Setor Sucroalcooleiro Safra 2017/18 | Região: Norte | em M³



Evolução Quinzenal dos Estoques do Setor Sucroalcooleiro Safra 2017/18 | Região: Brasil | em M³

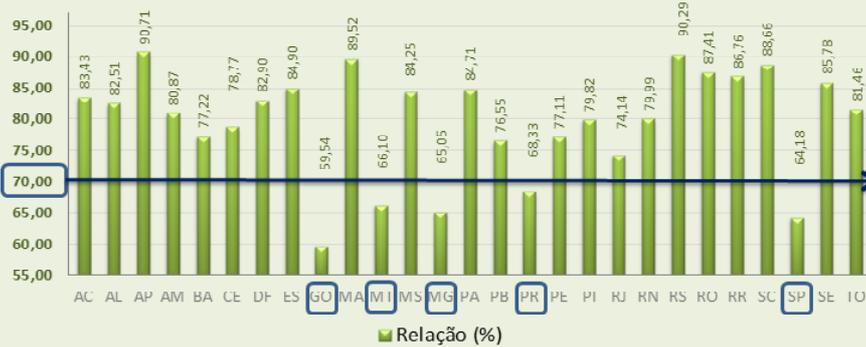


Evolução Quinzenal dos Estoques do Setor Sucroalcooleiro Safra 2017/18 | Região: Nordeste | em M³



Etanol X Gasolina

Relação Percentual de Competitividade entre os Preços do Etanol e da Gasolina nos Estados Brasileiros



Preços do Etanol e da Gasolina

(valores ao consumidor final em R\$/Litro)

